

12/07/2010

Sicilia, Anas: aperto al traffico il III lotto di 6 km della nuova strada statale 118 “Corleonese-Agrigentina”

L’opera - che va dal km 18,7 al km 24,6 e che costituisce il terzo di cinque lotti che porteranno alla messa in sicurezza dell’intera infrastruttura – ha richiesto un investimento di 20 milioni di euro

Oggi l’Anas ha aperto al traffico il III lotto - della lunghezza di circa 6 km – della nuova strada statale 118 ‘Corleonese-Agrigentina’, del valore di 20 milioni di euro.

Il progetto complessivo di ammodernamento della strada statale 118 (tra Marineo e Corleone, dal km 10,5 al km 32,8), si sviluppa con un tracciato di circa 20,6 km - articolato in cinque lotti che attraversano i territori comunali di S. Cristina Gela, Piana degli Albanesi, Monreale e Corleone - e comporta un investimento complessivo di circa 130 milioni di euro. L’ammodernamento dell’intero tratto prevede 13 viadotti e ponti, una galleria artificiale, sei intersezioni e rotatorie con le viabilità provinciali e comunali esistenti.

Alla cerimonia di inaugurazione hanno partecipato, tra gli altri: il Presidente del Senato, On. Renato Schifani; il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, On. Altero Matteoli; il Presidente della Regione Sicilia, On. Raffaele Lombardo; il Presidente della Provincia di Palermo Giovanni Avanti e il Presidente dell’Anas Pietro Ciucci.

“L’apertura al traffico del tratto di strada statale che collega i comuni di Marineo e Corleone – ha spiegato il Ministro Matteoli - dimostra ancora una volta che non sono importanti solo i grandi investimenti ma che occorre privilegiare anche gli anelli mancanti della rete viaria. Come nel caso della Corleonese-Agrigentina si determinerà fluidità al sistema trasportistico più vasto, si abatterà l’incidentalità producendo valore aggiunto per il sistema produttivo della zona. Colgo l’occasione per sottolineare l’alta qualità ingegneristica ed imprenditoriale con cui sono state realizzate alcune opere d’arte come il viadotto Scalilli e per ringraziare l’Anas, vero braccio operativo delle infrastrutture nazionali. Un grazie sentito e particolare ai tecnici ed alle maestranze a cui va il merito di trasformare i progetti in opere compiute”.

“Il 2010 - ha affermato il Presidente dell’Anas Pietro Ciucci - è un anno di grande impegno per l’Anas. Il tratto che apriamo oggi in Sicilia si aggiunge alle tante altre opere che stiamo mettendo a disposizione degli utenti in tutta Italia e in particolare nel Mezzogiorno, a testimonianza delle capacità tecniche e professionali dell’Anas, che ha riconquistato da qualche anno il prestigioso ruolo di prima stazione appaltante del Paese, e dell’efficacia del suo lavoro per il recupero del gap infrastrutturale, che è una urgenza per il nostro Paese e che produrrà benefici sia in termini trasportistici, sia come fattore di rilancio del sistema economico italiano”.

Il nuovo tratto oggi inaugurato è stato realizzato utilizzando, ove possibile, l’infrastruttura preesistente, minimizzando i costi d’investimento e migliorando il coordinamento plano-altimetrico del tracciato.

L’opera d’arte maggiore è il viadotto “Scalilli”, della lunghezza complessiva di 140 metri.

Nella realizzazione dell’opera, particolare attenzione è stata posta al rispetto dell’ambiente circostante con

soluzioni tecniche progettuali mirate, quali:

- la bonifica dei relitti del vecchio tracciato restituendoli all'ambiente con l'apporto di terreno vegetale;
- le opere di mitigazione ambientale e rivestimenti con pietra locale;
- la realizzazione di appositi impianti di trattamento delle acque di piattaforma, precedentemente non presenti;
- l'inserimento di 8 disoleatori per il trattamento di oli e materiali inquinanti provenienti dalla piattaforma stradale.

Da sottolineare, inoltre, che durante il corso dei lavori è stata tutelata la conservazione dei pini secolari che hanno da sempre caratterizzato la statale nel territorio Corleonese.

Il progetto definitivo di ammodernamento della SS 118, redatto nell'anno 2004, prevede che il nuovo tracciato della statale si sviluppi nell'area di sedime dell'ex ferrovia e dell'attuale strada statale. Tale soluzione è stata scelta al fine di limitare la fascia di esproprio necessaria per la realizzazione dell'opera.

L'ammodernamento del tracciato consentirà di migliorare da un lato i tempi di percorrenza, e dall'altro garantirà più elevati livelli di sicurezza.

Massima attenzione è stata inoltre rivolta alla fruibilità della pista ciclabile realizzata dalla Provincia di Palermo; l'Anas, infatti, si è impegnata a garantire la continuità di utilizzo della pista stessa.

Palermo, 12 luglio 2010
