Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Umbria, Perugia, 06/10/2010

Anas, Umbria: sbloccato l’iter realizzativo della variante alla strada statale 219 “di Pian d’Assino” tra Gubbio e Mocaiana

Dopo la rinuncia al ricorso al TAR da parte di alcuni proprietari, riprendono il via le procedure

L’Anas ha firmato oggi l’atto di eseguibilità del progetto della variante alla strada statale 219 “di Pian d’Assino” nel tratto Gubbio-Mocaiana, potendo così riavviare le procedure per la stipula del contratto con l’impresa appaltatrice e la successiva consegna dei lavori per l’avvio dei cantieri.

L’iter per la realizzazione dell’opera si è potuto sbloccare nella serata di ieri, nell’ambito di un incontro tra l’Anas, la Regione dell’Umbria, il Comune di Gubbio ed i legali dei proprietari che avevano presentato ricorso al Tar contro alcuni espropri. Il Comune ha infatti accettato di eliminare dal progetto l’allargamento di una strada comunale che sottopassa la nuova statale, ottenendo la rinuncia al ricorso da parte dei privati.

Nel frattempo l’Anas aveva già avviato le attività propedeutiche ai cantieri. In particolare risultano completate le indagini archeologiche ed è in via di ultimazione la rimozione delle interferenze (linee elettriche, gasdotti, acquedotti ecc.). È stata, inoltre, individuata una soluzione tecnica in grado di recepire le raccomandazioni della Sopraintendenza ai Beni Archeologici per la conservazione e la salvaguardia dei reperti rinvenuti, che ha già ottenuto l’approvazione definitiva.

Il primo “stop” all’iter realizzativo dell’opera era avvenuto nel 2007, nella fase di trasferimento della proprietà della strada dalla Regione all’Anas, che aveva comportato l’aggiornamento del progetto agli standard di Legge per le strade statali. Il TAR, in quell’occasione, aveva accolto il ricorso di alcuni proprietari relativamente alle sole parti aggiornate. Per superare tale censura, in accordo con la Regione Umbria, l’Anas aveva quindi convocato, tramite il Provveditorato alle Opere Pubbliche, una nuova Conferenza dei Servizi che si è conclusa nel marzo di quest’anno. Lo scorso 17 maggio 2010 è stato approvato il progetto definitivo.

Perugia, 6 ottobre 2010