

13/09/2010

50° anniversario dell'Autostrada dei Fiori, Ciucci (Anas): itinerario fondamentale tra l'Est e l'Ovest dell'Europa

Attivati investimenti per quasi 6 miliardi di euro per lavori relativi sia alla rete in gestione diretta che alla rete autostradale in concessione

“Nell'ultimo decennio il traffico medio giornaliero sull'autostrada dei Fiori è cresciuto del 35%, con punte anche di 125.000 autovetture al giorno. Dopo 50 anni, quindi, i numeri sui flussi di traffico sono ancora in crescita, a dimostrazione che la Genova-Ventimiglia rimane un itinerario fondamentale per collegare l'Ovest e l'Est dell'Europa, nonostante la validità trasportistica del nascente Corridoio europeo Lisbona-Kiev”. È quanto ha affermato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci, intervenendo oggi a Imperia al 50° anniversario dell'Autostrada dei Fiori.

“Per questo motivo – ha continuato Pietro Ciucci – è fondamentale ribadire l'importanza dello schema di Convenzione Unica, prossimamente efficace, con la Società Autostrada dei Fiori, che prevede investimenti destinati alla sicurezza e alla protezione dell'ambiente per 129 milioni di euro, da eseguire entro il 2013”.

“Oltre agli interventi specifici per la sicurezza, per l'ambiente e per l'adeguamento antisismico di alcuni viadotti – ha sottolineato il Presidente dell'Anas – ci sono importanti e rilevanti impegni sull'autostrada dei Fiori. Ricordo, tra gli altri, la riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia che diventerà la porta di ingresso in Italia per i viaggiatori provenienti da Occidente e la riqualificazione e l'ampliamento delle aree di servizio di Ceriale Sud e Ceriale Nord”.

La cerimonia è stata anche l'occasione per fare il punto sull'impegno dell'Anas per il potenziamento della rete viaria della Liguria.

“In tutta la regione – ha spiegato il Presidente Ciucci – tra lavori in corso, di prossimo avvio o già programmati, l'Anas ha attivato investimenti per nuove opere per quasi 6 miliardi di euro”.

Per quanto riguarda la rete autostradale a pedaggio ligure, che ha un'estensione di 380 km, gli investimenti in corso o programmati ammontano a oltre 4 miliardi di euro. Tra questi in particolare è fondamentale la vicina soluzione per il Nodo autostradale di Genova (Gronda di Ponente – Potenziamento dell'autostrada A7 – Nodo di San Benigno).

Tra le opere in corso, che ammontano complessivamente a 298 milioni di euro, in provincia di Imperia, vanno ricordati: il completamento della variante di Sanremo, per la quale - oltre alla tratta verso levante recentemente inaugurata dall'Anas - sono in corso i lavori di prosecuzione verso ponente, con gli interventi sul tratto tra San Lazzaro e Sanremo centro, che l'Anas ultimerà entro la primavera 2011 e la variante di Pieve di Teco, sulla strada statale 28 'del Colle di Nava', che verrà anch'essa ultimata all'inizio del 2011.

Inoltre, tra le opere in corso, si segnalano i lavori di completamento del lotto 2 della variante di La Spezia, dove è prevista la manutenzione straordinaria degli impianti in galleria; il raccordo con la ex strada statale 330 'di Buonviaggio'; la realizzazione della discesa dallo svincolo Castelletti a Via Fontevivo e il sottopasso

da via Fontevivo a Corso Nazionale; la realizzazione degli svincoli a completamento della variante di Vispa, in Valbormida, con un avanzamento dei lavori che ha raggiunto circa l'80% e che si concluderanno entro l'anno in corso. In corso di conclusione, inoltre, la progettazione esecutiva relativa all'appalto integrato dell'hub portuale di Savona (Nuova Aurelia tra Albisola Superiore e Savona torrente Letimbro), per un investimento di 176 milioni di euro.

Tra gli interventi di prossimo avvio, per un totale di circa 240 milioni di euro, la realizzazione della viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia, sempre nell'ambito del progetto della Nuova Aurelia. Per tale intervento, che prevede la realizzazione del lotto 3° della variante all'abitato di La Spezia (circa 240 milioni di euro, interamente finanziati dal CIPE e dalla Regione Liguria), si è conclusa la gara d'appalto ed è in corso la consegna delle attività di progettazione esecutiva, trattandosi anche in questo caso di appalto integrato; nella prossima primavera, potranno quindi essere aperti i cantieri.

L'Anas, infine, ha pianificato investimenti – tra fondi ordinari Anas e Legge Obiettivo – per quasi 1,3 miliardi di euro per opere, quali: il completamento dei raccordi terminali tra la viabilità Polcevera e lungomare Canepa; la prosecuzione della variante di Sanremo, in provincia di Imperia, sempre nell'ambito della Nuova Aurelia; lo svincolo di Fornola, a La Spezia e un'importante tratta in ammodernamento della strada statale 45, in provincia di Genova. Ancora in Legge Obiettivo, in corso di progettazione, l'Anas ha alcuni tratti della Nuova Aurelia, ovvero: la Variante all'abitato di Imperia il cui progetto verrà presentato ad Anas nel prossimo novembre; il lotto 4 della variante di La Spezia; la tratta tra Savona Letimbro e la zona del casello autostradale. Tra gli altri interventi in Legge Obiettivo: la tratta di ammodernamento della strada statale 28 tra Armo e Cantarana, in corso di progettazione; la tratta tra Pontedassio e Imperia, sempre sulla strada statale 28.

Imperia, 13 settembre 2010
