Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Lombardia, Milano, 02/09/2010

Anas: Lecco, riapre domani la carreggiata nord della SS36 a Pino di Varenna. Conclusi i lavori di protezione della sede stradale dalla caduta massi

Il Presidente Ciucci: `Pieno rispetto del cronoprogramma`
Riaprirà domani venerdì 3 settembre, a partire dalle ore 14.00, la carreggiata nord della strada statale 36 “del Lago di Como e dello Spluga”, interdetta al traffico tra il km 70,000 ed il km 72,000 a seguito di una frana verificatasi a fine gennaio in località Pino di Varenna (Lecco). L’Anas – mediante una prima operazione di messa in sicurezza – aveva provveduto all’installazione di un by-pass che ha consentito la circolazione lungo la statale 36, in entrambi i sensi di marcia.
`Abbiamo rispettato pienamente il cronoprogramma - ha dichiarato il Presidente dell`Anas Pietro Ciucci -. La conclusione dei lavori di protezione della sede stradale della strada statale 36 da caduta massi (dal km 70,000 al km 70,200), consegnati lo scorso 5 luglio all’impresa Dolomiti Rocce S.r.l., era fissata per il 2 settembre e tale data è stata assolutamente rispettata. Restano da completare solo le lavorazioni secondarie (ripristino della pavimentazione, della segnaletica orizzontale e verticale, rimozione del by-pass esistente, dei new-jersey etc.), che saranno ultimate domani mattina. Per il completo ripristino dell’arteria stradale, l’Anas ha investito quasi 1 milione e 400 mila euro - tutti a carico del proprio bilancio –, adottando la migliore soluzione esistente sul mercato, al fine di mettere in sicurezza il versante montuoso mediante un intervento specializzato e puntuale consistito nella fornitura e posa in opera oltre 400 metri di barriere paramassi ad alto assorbimento di energia (pari a 5000 kj)`.
Nei prossimi giorni alcuni tecnici dell’impresa Dolomiti Rocce S.r.L. saranno ancora presenti all’interno dei sentieri che costeggiano la statale per terminare il ripristino dello stato dei luoghi ante-operam.
L`Anas ricorda che durante lo svolgimento dei lavori, in accordo con gli enti e le istituzioni locali , sono state adottate misure di limitazione al traffico volte a ridurre i disagi all’utenza stradale: durante tutte le domeniche comprese tra la metà del mese di luglio e l’intero mese di agosto, infatti, in concomitanza con il periodo estivo, è stato messo in atto un `piano anti-code`, ampiamente condiviso con gli enti territorialmente competenti.
Tale strategia - che ha visto la chiusura dell`arteria stradale in direzione nord, all`altezza dello svincolo di Abbadia Lariana, per permettere al flusso veicolare di scorrere lungo due corsie di marcia in direzione sud, verso Milano – è stata adottata in relazione agli intensi flussi di traffico che, durante i weekend estivi, hanno interessato la Valtellina.

Milano, 2 settembre 2010