04/12/2009

Anas, A3 Salerno-Reggio Calabria: abbattuto il diaframma della galleria Barritteri alla presenza del Ministro Matteoli

Si è tenuta oggi la cerimonia di abbattimento del diaframma della canna sud della Galleria Barritteri, che fa parte del V macrolotto dei lavori di realizzazione della nuova autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria, tra Scilla e Gioia Tauro. Alla cerimonia hanno partecipato il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Altero Matteoli, il Presidente della Regione Calabria Agazio Loiero, il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci e il Presidente di Impregilo Massimo Ponzellini, insieme a parlamentari nazionali e regionali, a sindaci e a Prefetti.

“Il governo di cui mi onoro di far parte - ha dichiarato il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Altero Matteoli - vuole procedere a tappe forzate nell'infrastrutturazione del Paese. E' una sfida che il governo ha raccolto nella sua collegialità e in tutte le sue componenti. Il 2009 è stato un anno di svolta. Con l'approvazione di investimenti pari a circa 28 miliardi di euro si è dato concretamente il via alla ripartenza delle opere pubbliche grandi e minori, sostanzialmente lasciate ferme dal precedente governo. Oggi si abbatte l'ultimo diaframma di una galleria che insiste su uno dei tratti orograficamente più difficili della Salerno-Reggio Calabria a dimostrazione delle altissime capacità tecniche e tecnologiche di cui sono dotati i nostri ingegneri, architetti e maestranze. L'opera di costruzione della nuova A3 va avanti con regolarità e nel rispetto dei tempi per la conclusione che ci siamo dati. Entro il 2012, al massimo nei primi mesi del 2013, questa lunghissima arteria autostradale, che misura oltre 440 km sarà interamente resa moderna. I lotti vanno avanti e man mano che saranno terminati si aggiungeranno ai circa 200 km già ammodernati. Ringrazio l'Anas per la capacità operativa, le imprese per la loro alta affidabilità, i tecnici e le maestranze tutte per l'abnegazione e la passione che mettono quotidianamente nel loro non facile compito”.

“Alla retorica e alle polemiche noi rispondiamo con i fatti - ha dichiarato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci -. Questa cerimonia, che non a caso avviene nel giorno di Santa Barbara, la protettrice dei minatori, testimonia, assieme ad altre analoghe operazioni di abbattimento che si sono svolte o si stanno svolgendo in altre gallerie della A3, che i lavori della Salerno-Reggio Calabria vanno avanti a pieno ritmo e nel rispetto dei tempi”.

La Galleria Barritteri fa parte del macrolotto 5, che va da Gioia Tauro a Scilla, è lungo 30 km e vale complessivamente oltre 913 milioni di euro. Il macrolotto 5 è in fase di realizzazione da parte del Consorzio Salerno-Reggio Calabria (costituito da Impregilo e da Condotte), sotto l'alta vigilanza dell'Anas, e costituisce l'intervento più complesso della nuova autostrada A3: comprende infatti 23 viadotti e 13 gallerie, che occupano oltre la metà del tracciato (15 km). Entro aprile 2010 l'Anas aprirà al traffico un primo tratto di circa 10 km, da Gioia Tauro a Palmi. L'intero macrolotto darà completato entro il 2011.

La Galleria Barritteri è l'opera principale del macrolotto 5: comprende per ciascuna carreggiata due tunnel in successione (Barritteri 1 e 2), separati da una "finestra" di circa 70 metri, ed ha una lunghezza complessiva di 2,5 km. L'investimento richiesto per la sua realizzazione è di circa 105 milioni di euro. Per i lavori di scavo e rivestimento della galleria sono tuttora impiegate circa 200 unità, che operano su tre turni giornalieri.

“La realizzazione della nuova Salerno-Reggio Calabria è a buon punto – ha spiegato Ciucci -. Metà del lavoro è stato già fatto, aprendo al traffico circa 200 dei 443 km complessivi di autostrada e nel 2010 saranno pronti altri 30 nuovi km. L'obiettivo che il Governo e il Presidente Berlusconi ci hanno posto è quello di completare l'autostrada A3 progressivamente entro il 2012-2013, e quindi dieci anni dopo l'avvio effettivo dei lavori, avvenuto nel 2003 grazie alla Legge Obiettivo. Si tratterebbe di un risultato in linea con le migliori performance nazionali ed internazionali, tenuto conto dell'estensione complessiva dell'infrastruttura, della complessità dei lavori per le caratteristiche geomorfologiche dei territori attraversati e per la necessità di operare in presenza di traffico. È un obiettivo sfidante, ma l'Anas di oggi è abituata a mantenere gli impegni e a rispettare le date e i cronoprogrammi, sia di avvio che di ultimazione dei lavori, come abbiamo dimostrato con la Catania-Siracusa, che apriremo totalmente al traffico tra pochi giorni”.

“Di frequente – ha sottolineato Ciucci – vengono espressi giudizi severi sull'autostrada Salerno-Reggio Calabria, che non tengono conto dell'impegnativa sfida ingegneristica, trasportistica, di organizzazione dei cantieri e della circolazione che i lavori di costruzione della nuova autostrada comporta. È da sottolineare infatti che l'Anas sta realizzando una nuova autostrada sul tracciato originale e non un semplice ampliamento dell'attuale infrastruttura. Tanto è vero che, una volta ultimata, la nuova autostrada, in virtù della nuova geometria dell'asse, avrà una lunghezza di circa 10 km inferiore all'attuale. Tale scelta, inizialmente dettata dalla esigenza di minimizzare l'impatto con il territorio, comporta la necessità di garantire sempre il traffico e quindi ha implicato una maggiore complessità delle progettazioni e delle soluzioni tecniche degli interventi, costi inevitabilmente più elevati, tempi di esecuzione più lunghi aggravati anche dalla necessità di sospendere i lavori nei periodi di esodo, e, inoltre, maggiori disagi per gli utenti.”.

La realizzazione della nuova Salerno-Reggio Calabria rientra nel piano di potenziamento e ammodernamento della rete viaria del Mezzogiorno. Attualmente l'Anas ha in corso o in fase di avvio in tutta Italia lavori per un investimento complessivo pari ad oltre 43 miliardi di euro, dei quali ben 23 miliardi, e quindi oltre la metà, riguardano le regioni meridionali.

In particolare, tra gli investimenti più importanti figurano - oltre al completamento della nuova autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria – le seguenti opere: la realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina, del valore di 6,3 miliardi di euro; l'ammodernamento della strada statale 106 Jonica, per la quale sono in corso o di prossimo avvio lavori per un importo di 2,6 miliardi di euro; il completamento dell'autostrada Catania-Siracusa, previsto entro la fine dell'anno, per una cifra pari a 723 milioni di euro.

Per quanto riguarda i lavori programmati, l'Anas ha previsto nelle regioni del Sud investimenti per circa 16 miliardi di euro pari al 57% del totale relativo all'intero Paese (27,7 miliardi di euro).

A questi investimenti vanno aggiunti gli interventi in fase di realizzazione da parte delle concessionarie autostradali nel Mezzogiorno, che ammontano a 1,3 miliardi di euro.

“Rispetteremo la data – ha concluso il Presidente dell'Anas - anche per quanto riguarda l'apertura del primo cantiere del Ponte sullo Stretto di Messina, che io considero l'ultimo macrolotto della Salerno-Reggio Calabria. I lavori partiranno entro dicembre, sempre qui in Calabria, a Cannitello, con lo spostamento della linea ferroviaria, fondamentale per poter avviare il cantiere delle torri vere e proprie dell'infrastruttura ponte, che rappresenta un segmento essenziale dell'asse 1 Berlino-Palermo”.

Reggio Calabria, 4 dicembre 2009

Scheda sulla A3 Salerno-Reggio Calabria

L'Anas ha dato concreto avvio ai grandi cantieri per la costruzione della nuova autostrada Salerno-Reggio

Calabria nel 2003, grazie alla Legge Obiettivo del governo Berlusconi e all'introduzione in Italia della figura del General Contractor, che ha consentito di raggruppare i lavori in un numero limitato di macrolotti. In precedenza, infatti, i lavori di ammodernamento, avviati formalmente alla fine degli anni Novanta, non avevano avuto un concreto sviluppo, a causa della scarsa disponibilità di finanziamenti e del frazionamento dell'intero progetto in tanti piccoli lotti, affidati ad imprese che spesso li abbandonavano a causa di gravi difficoltà economiche.

I lavori del primo macrolotto tra Atena Lucana e Sicignano degli Alburni, lungo 30 km, sono stati ultimati nel luglio 2008, in tempi record per gli standard italiani.

Allo stato attuale quasi metà dell'autostrada è già completata: su un totale di 443 km, 193 km di autostrada sono già ultimati e fruibili, e inoltre circa 177 km di autostrada sono in esecuzione, per un totale di circa 370 Km, corrispondente all'83,5% dell'intero tracciato di 443 km. I restanti 73 km (16,5% del tracciato) sono in avanzata fase di progettazione.

Nei cantieri della Salerno-Reggio Calabria, nei quali l'Anas impiega 150 tecnici dell'alta sorveglianza, attualmente è impegnato un esercito di circa 3.000 persone, oltre a 3.700 mezzi ed attrezzature di cantiere, ivi comprese le risorse delle 240 imprese affidatarie o subappaltatrici. A tutto ciò vanno aggiunti circa 6.000 addetti del cosiddetto indotto.

L'intero progetto di realizzazione della nuova autostrada Salerno-Reggio Calabria è suddiviso in 57 interventi, di cui 11 Macrolotti e 46 Lotti.

Attualmente 28 interventi sono ultimati e fruibili; 19 interventi sono in corso di esecuzione, appaltati o in fase di appalto.

In particolare:

- 14 interventi sono in esecuzione e regolarmente cantierati; l'apertura al traffico è prevista con gradualità entro il 2012.
- altri 3 interventi sono appaltati, in fase di contrattualizzazione e/o in fase di apertura cantieri, per un importo di 1.460 milioni di euro e consentiranno di completare altri 41 km di autostrada tra lo svincolo di Lauria nord e lo svincolo di Castrovillari. I relativi cantieri verranno attivati nel corso del 2010, secondo una programmazione specifica già definita che consentirà di ottenere il massimo avanzamento con il minimo disagio possibile al traffico.
- 2 interventi sono in fase di gara, per un importo di oltre 127 milioni, e riguardano altri 9 km di autostrada nel tratto compreso tra lo svincolo di Mileto e la località Candidoni, oltre allo svincolo di Rosarno.

I restanti 10 interventi, inclusi 4 svincoli non previsti nell'originario piano per l'adeguamento, ma successivamente richiesti da Regioni ed Enti Locali, sono in fase di progettazione; le relative procedure di gara potranno essere avviate entro la prima metà del 2010.

Gli stanziamenti ad oggi resi disponibili per la nuova autostrada Salerno-Reggio Calabria hanno raggiunto l'importo complessivo di 7,5 miliardi di euro, consentendo di finanziare tutti gli interventi ultimati e quelli in corso di esecuzione.

Per avviare l'appalto degli interventi in fase di progettazione, che riguardano circa 73 Km di autostrada e vari svincoli, sono ancora necessari circa 2,7 miliardi di euro, di cui peraltro 600 milioni sono stati già pianificati nell'ambito del piano straordinario (FAS) approvato dal Cipe nello scorso mese di giugno.

Già entro il 2010 potranno essere completati e aperti al traffico altri 30 km di nuova autostrada, di cui circa 13 nella tratta tra Salerno e Buonabitacolo, circa 7 tra gli svincoli di Sibari ed Altomonte e circa 10 km, prima dell'esodo estivo, nel macrolotto 5, tra Gioia Tauro e Palmi. Sempre nel corso del 2010 verranno completati almeno 15 km di singola nuova carreggiata tra Padula e Lagonegro nord, la cui apertura permetterà di migliorare le condizioni di sicurezza e di scorrevolezza del traffico nella fase di completamento dei lavori della stessa tratta.

L'obiettivo finale è quello di completare tutta l'autostrada A3 progressivamente entro il 2012-2013, dieci anni dopo l'avvio effettivo dei lavori.