Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

25/11/2009

Pietro Ciucci: l’Anas nel Lazio ha investimenti in corso o programmati per 8,7 miliardi di euro

“Nel Lazio l’Anas tra opere in corso, di prossimo avvio e programmate ha attivato circa 3,5 miliardi di euro di investimenti che, includendo i 2,8 miliardi di euro previsti dalla società mista Anas-Regione Lazio e i 2,4 miliardi di euro relativi alla rete autostradale in concessione, salgono a 8,7 miliardi di euro di investimenti complessivi”. Lo ha affermato il Presidente Pietro Ciucci, durante la cerimonia di abbattimento del diaframma della galleria “Cassia” del Grande Raccordo Anulare di Roma.

Tra le opere in corso o in fase di avvio, del valore di 291 milioni di euro (compresi 14 milioni per la manutenzione stradale), si segnalano - oltre al completamento dell’ultimo tratto della carreggiata interna del GRA - il tratto tra Vetralla e Cinelli della Orte-Civitavecchia sulla strada statale 675 “Umbro-Laziale”; e i lavori di costruzione del collegamento tra l’A1/dir e la strada statale 4 “Salaria” a Monterotondo Scalo e del tratto della strada statale 4 tra il bivio di Micigliano (km 113,200) e l’inizio della galleria Gole del Velino (km 117,000), la cui ultimazione è prevista tra la fine del 2010 e il gennaio 2011.

Per quanto riguarda le opere programmate, del valore complessivo di oltre 3,2 miliardi di euro (compresi 95 milioni di euro per la manutenzione stradale), si ricordano il tratto tra Cinelli e la via Aurelia della Orte-Civitavecchia sulla strada statale 675; il potenziamento dello svincolo Tiburtina del Gra; il potenziamento e la revisione degli svincoli a sud-est del Gra; l’adeguamento a 4 corsie del tratto strada statale 4 “Via Salaria” da Passo Corese a Rieti; la Pedemontana di Formia, in variante alla strada statale 7 “Via Appia”; le opere infrastrutturali per il potenziamento ed il miglioramento funzionale degli svincoli di Rieti della strada statale 4 “Via Salaria” e il completamento del tratto laziale della Terni-Rieti.

“L’Anas, inoltre – ha concluso il Presidente Ciucci -, ha delineato in accordo con le Istituzioni locali, una serie di interventi per migliorare il sistema di connessione della viabilità della Capitale alla rete autostradale, tra cui la Nuova Pontina e la Cisterna-Valmontone, opere per le quali sono state già aperte le procedure di Legge Obiettivo per l’approvazione finale ed il finanziamento da parte del Cipe, e che valgono complessivamente oltre 2,8 miliardi di euro (valutazione comprendente anche la penetrazione a Roma). Per la realizzazione di queste due importanti opere, l’Anas ha costituito una Società per azioni con la Regione Lazio, con il ruolo di concedente della tratta. Contiamo di portare il progetto definitivo al CIPE per la definitiva approvazione e finanziamento entro l`anno”.

Infine, per quanto riguarda la rete autostradale in concessione nel Lazio (385,3 km), tra lavori in corso o in fase di avvio e interventi programmati gli investimenti ammontano a circa 2,4 miliardi di euro, relativi in particolare all’adeguamento del tratto dell’autostrada A24 compreso tra la Barriera di Roma est e la Tangenziale est; al completamento dell’autostrada A12 Livorno–Civitavecchia (la tratta ancora da costruire è Cecina–Civitavecchia, lunga oltre 200 km e comporta un investimento complessivo di oltre 3,5 miliardi di euro, di cui 750 milioni di euro relativi alla parte laziale); ai lavori di realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Ferentino sull’autostrada A1 Milano–Napoli nel tratto Roma sud–Frosinone; ai lavori di realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Guidonia sull’autostrada A1 Milano-Napoli nel tratto Fiano Romano-S. Cesareo e ai lavori di ampliamento alla 3^ corsia dell’autostrada A1 Diramazione Roma nord tra Fiano Romano e lo svincolo di Settebagni.

Roma, 25 novembre 2009