Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

13/11/2009

Anas, A3 Salerno-Reggio Calabria: abbattuto il diaframma della galleria di Casalbuono nel 2° Macrolotto

Pietro Ciucci: ”Si tratta della galleria naturale più lunga del 2° macrolotto e il tempo utilizzato per lo scavo testimonia la celerità dell’avanzamento dei lavori di ammodernamento dell’A3”

Si è svolta questa mattina la cerimonia di abbattimento del diaframma della canna sud della galleria di Casalbuono in costruzione al km 113,900 del 2° macrolotto dell’autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria. Alla manifestazione è intervenuto il Presidente dell’Anas Pietro Ciucci.

La canna sud della nuova galleria naturale di Casalbuono ha una lunghezza di oltre 1.700 metri, di cui 15 metri di galleria artificiale. La sezione stradale della carreggiata è composta da 2 corsie di 3,75 metri più una corsia di emergenza di 3 metri e un franco di 0,70 metri. La larghezza complessiva della piattaforma stradale è pari a 11,2 metri.

“Siamo in una fase importante dei lavori del 2° macrolotto – ha dichiarato il Presidente dell’Anas Pietro Ciucci -. Lo scavo della canna sud è iniziato il 2 maggio del 2008 ed è durato 560 giorni, con un avanzamento giornaliero di oltre 3 metri. Oggi siamo al 55% dell’opera che comprende, oltre allo scavo della galleria, anche il rivestimento e gli arredi. L’abbattimento del diaframma consente di programmare per il prossimo esodo estivo l’apertura al traffico dell’intera carreggiata sud da Padula a Lagonegro Nord (pari a 15 km), a circa due anni dall’avvio dei cantieri. Intanto proseguono i lavori di scavo della canna nord, che saranno completati entro la metà del prossimo anno”.

Le caratteristiche della roccia calcarea rinvenute nello scavo della canna sud hanno consentito l’impiego di esplosivo per l’avanzamento dei lavori, utilizzando dai 350 ai 550 kg di esplosivo per sfondi di oltre 4 metri, circa 40.000 metri di miccia detonante e 58.000 detonatori elettrici.

La nuova galleria sarà dotata di tutti gli impianti tecnologici e di sicurezza previsti dalle attuali normative in materia.

“Il tracciato della canna sud è stato realizzato in variante rispetto al tracciato attuale dell’autostrada Salerno-Reggio Calabria – ha sottolineato il Presidente Ciucci - e la nuova geometria del tracciato ha consentito di migliorare nettamente le caratteristiche del tratto autostradale, realizzando la galleria naturale più lunga dell’intero 2° macrolotto.

I tempi utilizzati per lo scavo sono la testimonianza della celerità dell’avanzamento dei lavori di costruzione della nuova A3 e in particolare del 2° macrolotto, dove è prevista la realizzazione di 11 gallerie naturali, delle quali 8 da realizzate ex-novo sul tracciato in variante e 3 da ampliare sul tracciato già esistente. Tutto il macrolotto è una grande area di cantiere – ha proseguito il Presidente Anas – che riguarda parte del tratto montano dell’A3 Salerno Reggio Calabria, un percorso lungo 30 km da Padula a Lauria. Il costo complessivo dell’intera opera ammonta ad oltre 1 miliardo di euro, di cui 700 milioni per lavori. Oggi la produzione realizzata per lavori sull’intero macrolotto ammonta a circa 200 milioni di euro, pari ad un avanzamento totale di circa il 30%. L’ultimazione è prevista per il 2° semestre del 2011”.

Nel progetto di ammodernamento sono previste per il 50% dell’opera varianti al tracciato e per l’altro 50% l’ampliamento della sede già esistente, con l`adeguamento di svincoli: Lagonegro Nord, Lagonegro Sud e Lauria Nord.

Attualmente nel 2° Macrolotto sono impegnati 700 operai, 120 unità del personale tecnico, 56 imprese affidatarie e sub affidatarie.