Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

25/09/2009

Anas, Puglia: via libera del Consiglio di Amministrazione alla gara per appalto integrato per l'ammodernamento della Maglie-Santa Maria di Leuca

L'intervento richiede un investimento complessivo di 288 milioni di euro garantito in parte dalla Regione Puglia e in parte dal CIPE attraverso i fondi FAS
Il Consiglio di Amministrazione dell'Anas, presieduto da Pietro Ciucci, ha dato il via libera alla gara per l'appalto integrato relativo all'ammodernamento della Maglie-Santa Maria di Leuca, che riguarda un tratto della strada statale 275, dal km 0,000 al km 37,000, e di un tratto della strada statale 16, dal km 981,700 al km 985,386, per un valore di 288 milioni di euro.

L'opera rientra fra le previsioni programmatiche di realizzazione delle infrastrutture strategiche, individuate dalla "Legge Obiettivo", nell'Accordo di Programma Quadro della Regione Puglia, nonché nella Convenzione Regione Puglia-Anas per la realizzazione di varie infrastrutture di interesse regionale.

"L'intervento – ha sottolineato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci – consiste nell'allargamento e nel miglioramento della sicurezza dell'attuale collegamento viario, che collega il basso Salento alla direttrice Bari-Brindisi-Lecce-Maglie".

"La direttrice Bari-Brindisi-Lecce-Maglie, con diramazioni verso S. Maria di Leuca e Otranto, - ha continuato Pietro Ciucci - comprende il raddoppio della Tangenziale ovest di Lecce, già ultimato ed aperto al traffico, e l'ampliamento dei tratti Maglie-Otranto della strada statale 16 e Maglie-S. Maria di Leuca della strada statale 275, che valgono complessivamente circa 360 milioni di euro".

"I lavori di realizzazione della Maglie-Otranto sulla strada statale 16 "Adriatica" (oltre 80 milioni di euro) – ha affermato il Presidente dell'Anas - sono stati recentemente aggiudicati mediante appalto integrato, mentre per la Maglie-S. Maria di Leuca si giunge oggi ad un traguardo importante, che consentirà a breve l'inizio dei lavori".

Il progetto, il cui sviluppo complessivo è di circa 40 km, è suddiviso in tre tronchi.

I lavori relativi al Tronco 1 – Tangenziale est di Maglie interamente in sede, prevedono oltre all'ampliamento della carreggiata, la realizzazione di una complanare in entrambe le direzioni, il potenziamento di tutti gli svincoli, e la realizzazione di rotatorie per la connessione con la viabilità esistente. Il progetto di adeguamento del Tronco 2 – Scorrano/Montesano, interamente in sede, prevede anche la realizzazione di strade di servizio per l'eliminazione degli accessi diretti. Gli interventi del Tronco 3 – Montesano/S. Maria di Leuca, interamente su nuova sede, saranno realizzati in variante ai centri abitati. La nuova strada statale 275 si attesta, in prossimità di S. Maria di Leuca, sulla viabilità esistente con una rotatoria di grande diametro. E' previsto un viadotto per lo scavalco della ferrovia Sud Est e della strada per Dana, che costituisce l'opera d'arte principale dell'infrastruttura.

L’importo complessivo dell’investimento ammonta a 288 milioni di euro. Il finanziamento dell’opera è garantito per oltre 152 milioni di euro da parte della Regione Puglia a valere sui fondi CIPE e sui fondi PON Trasporti; la restante parte del finanziamento è stata stanziata dal CIPE, a valere sui fondi FAS, nella seduta del 31 luglio 2009.

Roma, 25 settembre 2009