Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

22/06/2009

Pietro Ciucci: l'Anas in Liguria ha investimenti in corso o programmati per 1,8 miliardi di euro

Un aspetto rilevante del nostro lavoro è dedicato al potenziamento della rete viaria della Liguria, una Regione che occupa una posizione strategica nel nostro Paese, quale cerniera di collegamento tra il centro e il nord-ovest ". È quanto ha affermato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci, in occasione della cerimonia inaugurale della Variante all'abitato di Carcare e collina di Vispa, sulla strada statale "del Colle di Cadibona".

In tutta la regione Liguria, tra lavori in corso, di prossimo avvio o già programmati, l'Anas ha attivato investimenti per oltre 1,8 miliardi di euro.

Tra le opere in corso (166 milioni di euro), vi sono ad esempio:

le due varianti agli abitati di Chiusavecchia e di Pieve di Teco, sulla Statale 28 del Colle di Nava, che verranno completate rispettivamente a fine 2009 e nei primi mesi del 2010, per un investimento complessivo di 102 milioni di euro;
le tratte di Nuova Aurelia a Taggia e a Sanremo (per complessivi 60 milioni di euro) che prevediamo di completare rispettivamente per la fine del 2009 e per la seconda metà del 2010;

Tra le opere di prossimo avvio per un totale di 501 milioni di euro, oltre al completamento del 2° lotto della variante di La Spezia, per un investimento di 16 milioni di euro, e la realizzazione degli svincoli della Variante all'abitato di Carcare e collina di Vispa, per 5 milioni di euro, vanno soprattutto ricordate le due opere della Legge Obiettivo costituite dalla viabilità di accesso all'hub di Savona e dalla viabilità di accesso all'hub di La Spezia, ciascuno dei quali comporta un investimento di 240 milioni di euro.

Per quanto riguarda la programmazione di nuove opere per il quinquennio 2007-2011, l'Anas ha pianificato investimenti – tra fondi ordinari e Legge Obiettivo – per oltre 1,1 miliardi di euro:

la prosecuzione della variante di Sanremo, in Provincia di Imperia (38 milioni di euro);
lo svincolo di Fornola, a La Spezia (38 milioni di euro);
un importante tratta Costafontana-Pontetrebbia in ammodernamento della statale 45, in Provincia di Genova (44 milioni di euro).
Ancora in legge Obiettivo, sono programmati e in corso di progettazione:

la Variante all'abitato di Imperia (283 milioni di euro) sulla statale Aurelia;
la tratta di ammodernamento della SS 28 tra Armo e Cantarana (258 milioni di euro);
la tratta tra Pontedassio ed Imperia (circa 53 milioni di euro) sulla statale Aurelia;
il lotto 4 della variante di La Spezia (208 milioni di euro);
e la tratta tra Savona Letimbro e la zona del casello autostradale (137 milioni di euro).
A tutto questo va aggiunto il completamento dei raccordi terminali tra la viabilità Polcevera e lungomare Canepa (90 milioni di euro, di cui 25 già in precedenza finanziati) che verrà eseguito dalla "Società per Cornigliano", in virtù di una convenzione con la Regione Liguria, la Provincia di Genova, il Comune di

Genova, Rfi e l’autorità portuale.

Roma, 22 giugno 2009