Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

30/03/2009

Oltre 15 miliardi di euro di investimenti in corso o programmati nella regione Pietro Ciucci: nell'ultimo biennio l'Anas in Lombardia ha aperto al traffico 11 opere per 462 milioni di euro

"Nell'ultimo biennio l'Anas in Lombardia ha ultimato lavori e aperto al traffico ben 11 opere – compresa la Bretella di Muggiò - per un valore complessivo di 462 milioni di euro". Lo ha affermato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci, a margine dell'apertura della bretella, nell'ambito dei lavori di connessione tra la Strada Statale 36 "del lago di Como e dello Spluga" ed il sistema autostradale di Milano nei Comuni di Monza e Cinisello Balsamo.

Attualmente in Lombardia tra lavori in corso, di prossimo avvio e programmati, l'Anas ha investimenti complessivi per oltre 15 miliardi di euro, di cui quasi 4 miliardi per opere di competenza diretta dell'Anas, oltre 7 miliardi per le autostrade regionali il cui soggetto attuatore è la società mista Anas-Regione Lombardia e oltre 4 miliardi di euro per le opere programmate o già in corso da parte delle società concessionarie lungo la rete autostradale della regione.

Tra gli interventi infrastrutturali in corso sulla rete Anas, per un importo globale di oltre 695 milioni di euro (683 milioni per nuove opere e 12 milioni per manutenzione), figurano il primo tratto della nuova variante di Morbegno alla strada statale 38 'dello Stelvio' e i lavori di completamento della variante alla strada statale 42 "del Tonale e della Mendola", che sono stati avviati a fine febbraio. Alcuni dei lavori in corso saranno completati entro il 2009, tra cui: i lavori di ripristino statico delle pile del ponte sul fiume Po a Piacenza della Strada Statale 9 "Emilia", la cui ultimazione è prevista a fine aprile; la bretella di Colognola, nell'ambito dei lavori di completamento del 1° lotto dell'asse interurbano di Bergamo, la cui ultimazione è prevista per il prossimo mese di maggio; i lavori di messa in sicurezza della galleria "Forbisicle" sulla strada statale 45 bis `Gardesana Occidentale`, che saranno completati entro il mese di luglio; il ripristino del collegamento tra Crema e Piacenza, interrotto a seguito del crollo del ponte sul fiume Adda nel tratto Castiglione d'Adda e Montodine e il completamento del 1° lotto da Vobarno a Sabbio Chiese dei lavori di ammodernamento della strada provinciale IV nel tratto Tormini-Barghe.

Tra le opere che prenderanno avvio nel 2009, per un investimento complessivo di circa 360 milioni di euro (compresi gli interventi di manutenzione straordinaria), vi sono:

i lavori di sistemazione ed allargamento della sede stradale della Strada Statale 39 "Dell'Aprica" tra i km 15 e 28 nei Comuni di Edolo e Corteno Golgi (la posa della prima pietra è prevista prima dell'inizio dell'estate);
i lavori di adeguamento degli impianti tecnologici e di sicurezza della Strada Statale 38 "dello Stelvio" nel tratto Grosio-Sondalo-Bormio, dal km 72 al km 100, che sono stati aggiudicati ad ottobre;
i lavori di adeguamento della Strada Statale 340 "Regina" - da Cima di Porlezza al Confine di Stato. – 2° lotto di completamento: da Cressogno ad Albogasio;
la variante agli abitati dei comuni di Albano S. Alessandro e Trescore Balneario della Strada Statale 42 "Del

Tonale e della Mendola";
i lavori di realizzazione del 1° lotto del "Raccordo autostradale A4 e la Val Trompia" – Tronco: Ospitaletto-Sarezzo.

È imminente l'avvio dei lavori per la realizzazione della variante di Arcisate-Bisuschio e dei lavori di consolidamento della galleria Monte Piazzo sulla statale 36 "del Lago di Como e dello Spluga", compreso il peduncolo per Dervio.

Inoltre, sono state completate le procedure di gara ed è stato individuato il concessionario (la società di progetto TunnelGest) delle attività di progettazione e realizzazione degli interventi di riqualificazione, adeguamento, messa a norma e successiva gestione degli impianti tecnologici delle gallerie della rete stradale di competenza del Compartimento Anas della Lombardia. La concessione comporta un investimento di 235 milioni di euro.

Tra gli interventi programmati da qui al 2011, che complessivamente - tra fondi ordinari e fondi di Legge Obiettivo - valgono oltre 2,4 miliardi di euro (di cui quasi 70 milioni per manutenzione), figurano tra gli altri il 2° stralcio e il lotto di completamento della Variante di Morbegno, la Variante di Tirano e il completamento della Tangenziale di Sondrio, la Tangenziale Sud di Bergamo, la Variante di Abbiategrasso Vigevano, la variante di Arcisate-Bisuschio, la Variante di Dongo, la Variante di Casalpusterlengo, il Peduncolo di Vedano, la Variante di Rho e Gallarate e il collegamento tra Gallarate e Vanzaghello.

La centralità della Lombardia nel sistema dei trasporti italiano è testimoniata anche dal fatto che il primo esempio di società mista è nata proprio in questa regione, con la costituzione della "CAL", società compartecipata da Anas e Regione Lombardia e chiamata a realizzare tre arterie autostradali: la Pedemontana Lombarda, la Brescia-Bergamo-Milano e la Tangenziale est Esterna di Milano (per la quale pochi giorni fa, lo scorso 24 marzo, è stato siglato lo schema di convenzione unica con il Promotore TEM SpA).

Il modello delle società miste e del federalismo autostradale – ha concluso Pietro Ciucci - ha dimostrato di funzionare in modo molto positivo, visto che Anas e Regione, lavorando assieme, sono riusciti ad accelerare le procedure di realizzazione di queste importanti opere".

E' rilevante anche il programma di investimenti per il potenziamento della rete autostradale a pedaggio, previsti dalle società concessionarie anche grazie al recente rinnovo delle convenzioni operato dall'Anas. Si tratta complessivamente di oltre 4,2 miliardi di euro, per la realizzazione della tratta lombarda dell'autostrada A4 Torino-Milano (350 milioni); del raccordo autostradale Ospitaletto-Montichiari (295 milioni); della tratta lombarda del raccordo autostradale tra Parma e Nogarole Rocca, denominato Tibre (1 miliardo); delle opere di completamento della viabilità di accesso al Nuovo Polo Fieristico di Rho-Pero, in fase di ultimazione (210 milioni); del raccordo autostradale tra il nuovo casello di Castelvetro Piacentino e la Strada Provinciale 234 (216 milioni); della viabilità di adduzione tra Rho e Monza alle autostrade A52 Tangenziale Nord di Milano e A8 Milano-Varese (210 milioni); oltre che dell'ampliamento a 3, a 4 o addirittura a 5 corsie di vari tratti autostradali, dalla Milano-Meda (da 2 a 3 corsie) all'autostrada A8 tra Milano nord e Lainate (da 4 a 5 corsie), dalla A4 tra Milano e Brescia (da 3 a 4 corsie) alla Tangenziale Ovest di Milano (da 3 a 4 corsie), dal tratto urbano della A4 tra Fiorenza e Sesto San Giovanni (realizzazione 4ª corsia dinamica) ad un tratto della A7 Milano Serravalle Scrivia (da 2 a 3 corsie).

Milano, 30 marzo 2009