

10/02/2009

## **Infrastrutture, il Presidente dell'Anas Ciucci: "In Piemonte investimenti in corso o programmati per oltre 5 miliardi di euro"**

"Il Piemonte è una delle regioni italiane alle quali riserviamo la maggiore attenzione, con investimenti di oltre 5 miliardi di euro. Tra i lavori stradali in corso - in fase di avvio e programmati - si arriva a circa 970 milioni di euro di investimenti Anas a cui si aggiungono 989 milioni di euro relativi all'Asti-Cuneo, 180 milioni di euro per Sitaf (traforo del Frejus), 120 milioni di euro per la A21 Torino-Piacenza, 80 milioni di euro per la tangenziale di Torino, ulteriori 310 milioni per il completamento dell'autostrada A4 nel territorio piemontese e oltre 2,4 miliardi di euro di investimenti della società mista tra l'Anas e la Società di Committenza Regione Piemonte SpA "CAP", Concessioni Autostradali Piemontesi SpA, che ha lo scopo di progettare e realizzare alcune infrastrutture autostradali in Piemonte quali la tratta Biella-A26 Casello di Romagnano-Ghemme della Pedemontana Piemontese; la Biella-A4 Torino-Milano casello di Santhià della Pedemontana Piemontese; il collegamento multimodale di corso Marche a Torino; la tangenziale est di Torino; il raccordo StreVi-Predosa". Lo ha dichiarato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci.

"Attualmente i lavori in corso o di prossimo avvio in Piemonte da parte dell'Anas sono pari a quasi 253 milioni di euro (quasi 228 milioni per nuove opere e circa 25 milioni per lavori di manutenzione). Tutti i lavori già in corso saranno completati entro l'anno; tra questi i lavori di adeguamento della strada statale 24 del Monginevro, nel tratto Cesana-Claviere, compresa la realizzazione dell'abitato di Claviere e i lavori di messa in sicurezza della galleria di Paiesco sulla strada statale 337 della Valle Vigezzo", ha spiegato Ciucci.

"Tra gli interventi di prossimo avvio - ha continuato il Presidente dell'Anas - segnalo la ricostruzione del ponte a Le Casse e del ponte di Valdo, nel comune di Formazza, sulla strada statale 659 e l'adeguamento da Novara a Castelletto Ticino della strada statale 32, nel tratto compreso tra Cameri e Bellinzago, che sono già stati aggiudicati definitivamente, ai quali si aggiungono i lavori di adeguamento della strada statale 32, tra Pombia e Borgo Ticino; i lavori di messa in sicurezza della strada statale 33 mediante la realizzazione di una galleria al km 141,700; la nuova bretella di collegamento della strada statale 20 con il nuovo casello autostradale Carmagnola sud sull'autostrada A6 Torino-Savona e i lavori di costruzione della variante ovest di Bra' dalla ex statale 661 alla statale 231, per i quali si conta di concludere nei prossimi mesi le procedure di gara".

Negli ultimi anni (tra il 2006 e il 2008), inoltre, in Piemonte l'Anas ha aperto al traffico 14 nuove strade o tratti stradali di grande importanza, per un importo complessivo di oltre 756 milioni di euro.

"Da qui al 2011, invece - ha dichiarato il Presidente Ciucci - l'Anas d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture, ha programmato investimenti per circa 717 milioni di euro, tra nuove opere e manutenzione stradale. In particolare, nel Piano quinquennale vigente, sono attualmente in progettazione: il I lotto della variante di Demonte, sulla strada statale 21; il I lotto della variante di Verbania, sulla strada statale 34; i lotti 0 e I della tangenziale di Novara, tra la statale 32 e la provinciale 299; la variante di Gravellona Toce, sulla strada statale 33; la costruzione del collegamento tra la ex statale 457 per Asti e la ex statale 31 per

Alessandria, in corrispondenza del casello Casale Sud dell'autostrada dei Trafori (A26); l'adeguamento della statale 26 che comprende la variante di Arè e la realizzazione del nuovo tunnel del Col di Tenda, sulla strada statale 20, il cui progetto definitivo è stato approvato in Conferenza dei Servizi lo scorso gennaio e, una volta ricevuta l'approvazione della C.I.G. che si riunirà il prossimo 10 febbraio, potrà essere mandato in gara. L'intervento è cofinanziato da Italia e Francia rispettivamente per il 58,35% e 41,65% e verrà appaltato dall'Anas, quale Committente delegato”.

Per quanto concerne l'autostrada Asti-Cuneo, invece, su un totale di 90,2 km che costituisce l'intero tracciato autostradale, sono attualmente in esercizio 37,4 km (pari a quasi il 42% dell'intera opera) totalmente realizzati dall'Anas, per un investimento complessivo di circa 500 milioni di euro. I restanti 53 km verranno realizzati dalla società Asti-Cuneo SpA, con un investimento di 989 milioni di euro, di cui 300 milioni di investimenti già in corso.

Torino, 10 febbraio 2009

---