

[Home](#) > A14 “Bologna-Bari-Taranto”: via libera del CdA dell’Anas a due progetti relativi alla realizzazione di oltre 22 km della terza corsia tra Rimini nord e Pedaso per un importo complessivo di 463 milioni di euro

17/12/2008

A14 “Bologna-Bari-Taranto”: via libera del CdA dell’Anas a due progetti relativi alla realizzazione di oltre 22 km della terza corsia tra Rimini nord e Pedaso per un importo complessivo di 463 milioni di euro

Il CdA, presieduto da Pietro Ciucci, ha approvato il progetto esecutivo per il tratto Fano-Senigallia e il progetto definitivo per il tratto Rimini Nord Cattolica

Il Consiglio di Amministrazione dell’Anas, presieduto dal Presidente Pietro Ciucci, ha approvato due importanti progetti, presentati dalla società concessionaria Autostrade per l’Italia, relativi all’ampliamento a tre corsie di oltre 22 km dell’autostrada A14 “Bologna-Bari-Taranto” tra Rimini nord e Pedaso, per un investimento complessivo di quasi 463 milioni di euro: il progetto esecutivo del lotto 3° del tratto Fano-Senigallia (dal km 173,800 al km 194,800) e il progetto definitivo del lotto 1°A del tratto Rimini Nord-Cattolica, che comprende la Galleria Scacciano (dal km 136,500 al km 137,740).

“L’approvazione di questi due progetti – ha affermato il Presidente dell’Anas Pietro Ciucci – potenzia la rete autostradale dell’Emilia Romagna e delle Marche. L’allargamento a tre corsie della A14 Bologna-Bari-Taranto consentirà un decisivo miglioramento della circolazione autostradale lungo la costa adriatica, rendendo più rapidi i collegamenti tra nord e sud del Paese.”

I lavori di ammodernamento e potenziamento dell’autostrada da Rimini nord a Pedaso rispondono alle esigenze di incrementare il livello di servizio offerto dall’infrastruttura e rendere più fluido il traffico autostradale, riducendo i tempi di percorrenza.

Nel lotto 3° del tratto Fano-Senigallia della A14 le opere più importanti sono l’allargamento a tre corsie, mediante la realizzazione di ponti, viadotti e sottovia e della bretella nord di Senigallia nonché svincoli ed aree di servizio. Sono previste anche specifiche opere di mitigazione acustica e di miglioramento degli standard di sicurezza. L’importo complessivo dell’opera è di circa 373 milioni di euro e il relativo finanziamento verrà assicurato dalla società concessionaria Autostrade per l’Italia S.p.A, che con questa approvazione può dar corso immediatamente alle procedure di appalto. Per la realizzazione dell’infrastruttura è stato previsto un tempo complessivo di 36 mesi dalla data di consegna dei lavori.

Per quanto riguarda il lotto 1°A del tratto Rimini Nord-Cattolica della A14, gli interventi prevedono l’ampliamento della galleria naturale Scacciano e la realizzazione di una nuova galleria artificiale in affiancamento a quest’ultima e comprensiva di raccordi all’attuale autostrada.

“La realizzazione di questo intervento – ha spiegato Pietro Ciucci – risulta prioritaria per la sua collocazione e per i flussi di traffico interessati in quanto permette di dare continuità infrastrutturale alla autostrada A14 che conta già oggi sulla presenza di tre corsie per direzione di marcia tra Bologna San Lazzaro e Rimini

nord”.

L’importo dell’opera è di circa 91 milioni di euro. Per tale tratto, che dovrà essere eseguito in 45 mesi, si procederà nei prossimi mesi alla redazione e all’approvazione del progetto esecutivo.

Roma, 17 dicembre 2008
