Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

17/12/2008

Il CdA dell’Anas ha approvato la progettazione del ‘tutor di seconda generazione’ per le strade statali Aurelia, Romea e Domitiana

Il Consiglio di Amministrazione dell’Anas, presieduto da Pietro Ciucci, ha approvato la progettazione e la realizzazione di un sistema di acquisizione e gestione dei dati relativi alla velocità media dei veicoli lungo la strada statale 309 “Romea”, tra i km 1+600 e 8+600, sulla strada statale 1 “Aurelia”, tra i km 92+000 e 104+800, e sulla strada statale 7 quater “Domitiana”, tra i km 43+780 e 54+980, attraverso uno stanziamento di circa 4 milioni di euro.

“L’Anas – ha affermato il Presidente Pietro Ciucci - ha tra i suoi compiti istituzionali anche quello della ricerca di soluzioni in grado di elevare i livelli di sicurezza della rete viaria di propria competenza. Il raggiungimento degli obiettivi di sicurezza, infatti, oltre che da una efficace gestione, manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade ed autostrade e dall’adeguamento e progressivo miglioramento della rete stradale e della relativa segnaletica, dipende anche dalla disponibilità di strumenti in grado di indurre i guidatori a mantenere la velocità dei veicoli, prima causa dell’incidentalità, entro i limiti di sicurezza previsti”.

“Per questo motivo – ha continuato Pietro Ciucci - in tempi brevi e con efficacia, si intende procedere alla progettazione di un sistema da porre in opera da sperimentare e collaudare in tre specifiche tratte di strade ad accesso non controllato, finalizzato alla riduzione della incidentalità, mediante l’acquisizione ed archiviazione dei dati relativi alla velocità media dei veicoli, alla verifica delle eventuali violazioni, ed alla raccolta dei dati di traffico”.

“Dopo un congruo periodo di sperimentazione – ha concluso il Presidente Ciucci – l’Anas potrà estendere ad altre tratte l’installazione del sistema di controllo”.

Roma, 17 dicembre 2008