

28/11/2008

Anas: il CdA ha approvato il progetto preliminare di un nuovo lotto del secondo tronco dell'Autostrada Asti-Cuneo

Pietro Ciucci: si prosegue senza sosta verso il completamento dell'opera.
Previsti lavori per circa 410 milioni di euro.

Il Consiglio di Amministrazione dell'Anas, presieduto da Pietro Ciucci, ha approvato il progetto preliminare del secondo tronco, Asti-Marene, lotto 1 dir Tangenziale di Asti, dell'autostrada Asti-Cuneo.

“Prosegue il lavoro – ha affermato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci – di approvazione dei vari lotti dell'autostrada Asti-Cuneo, che permette di procedere senza indugio alla realizzazione dell'opera secondo il cronoprogramma previsto”.

Il collegamento autostradale Asti-Cuneo è articolato in due tronchi tra di loro interconnessi da un tratto dell'A6 Torino-Savona e precisamente: il Tronco I A6 (Massimini)-Cuneo (suddiviso a sua volta in 6 Lotti), che va dallo svincolo di Massimini (Carrù) sulla A6 Torino-Savona al terminale di Cuneo; e il Tronco II A21 (Asti est)-A6 (Marene), suddiviso a sua volta in 11 Lotti, che va dal casello di Asti est sulla A21 Torino-Alessandria-Piacenza al casello di Marene sulla A6 Torino-Savona.

Il progetto preliminare approvato riguarda il collegamento tra la strada statale 10 e la A33 e si sviluppa per una lunghezza di circa 5 km. Le opere d'arte principali, sono rappresentate dal viadotto sul torrente Borbore, dalla galleria S. Pietro e dal viadotto sul fiume Tanaro. Sono inoltre previsti il cavalcavia ferroviario Torino-Genova e la galleria artificiale Bellavista. Il progetto prevede anche specifiche opere di mitigazione acustica e di miglioramento degli standard di sicurezza.

L'importo complessivo dei lavori ammonta a circa 410 milioni di euro.

Roma, 28 novembre 2008
