Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

07/11/2008

Infrastrutture, siglato accordo tra Anas, Regione Campania e Provincia di Caserta per il collegamento autostradale tra l'aeroporto di Grazzanise, l'A1 e la direttrice Domitiana

Oggi nell'aula consiliare della Provincia di Caserta è stato siglato il protocollo d'intesa tra l'Anas, rappresentata dal Presidente Pietro Ciucci, la Regione Campania, rappresentata dall'Assessore ai Trasporti e Viabilità Ennio Cascetta, e la Provincia di Caserta, rappresentata dal Presidente Alessandro De Franciscis, per definire, in forma coordinata, le attività occorrenti per l'avvio della progettazione e della realizzazione del collegamento autostradale tra la A1, l'aeroporto di Grazzanise e la direttrice Domitiana.

Il collegamento veloce tra l'autostrada A1 (Capua) e l'area domitiana e flegrea, che è inserito nel Piano degli Investimenti ANAS 2007-2011, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, e si inquadra nella programmazione delle Infrastrutture Strategiche di Interesse Nazionale, servirà a migliorare la qualità del sistema stradale e autostradale dell'intera provincia di Caserta, decongestionando l'attuale nodo autostradale in cui convergono la A1 Roma-Napoli, la A3 Napoli-Salerno-Reggio Calabria, la A16 Napoli-Bari e la tangenziale di Napoli. Tale collegamento, inoltre, costituisce l'intervento preliminare per la costruzione dell'aeroporto di Grazzanise.

`Il protocollo d`intesa per il collegamento autostradale – ha affermato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci - è l`ennesimo frutto positivo della collaborazione tra l`Anas, la Regione Campania e gli Enti locali, e consentirà di accelerare i tempi di progettazione e di realizzazione dell'opera".

La Regione Campania, infatti, ha già concluso lo studio di fattibilità dell'opera, il cui esito è stato condiviso dal tavolo tecnico degli Enti territoriali competenti. Con il protocollo d'intesa l'Anas diventa il soggetto attuatore per la redazione del progetto in tutte le sue fasi e per la realizzazione dell'opera attraverso la Finanza di Progetto.

Il fabbisogno finanziario dell'intervento è stato stimato in 315 milioni di euro e il finanziamento è stato ripartito per 54,97 milioni di euro sui fondi del Programma Operativo Nazionale 2007-2013, 145,03 milioni di euro sui fondi del Programma Nazionale per il Mezzogiorno 2007-2013, mentre la rimanente quota di 115 milioni di euro resta a carico del proponente, nell'ambito della forma di Finanza di Progetto.

"Entro dicembre – ha continuato Pietro Ciucci -, una volta esaminato lo studio di fattibilità predisposto dalla Regione, potremmo procedere alla pubblicazione del bando di gara. Sarà il primo esempio in Italia di applicazione della nuova normativa introdotta dal terzo decreto correttivo al codice degli appalti, che consente di abbreviare notevolmente i tempi di affidamento procedendo ad una gara unica – sulla base dello studio di fattibilità – per la scelta del promotore cui affidare direttamente la concessione senza ulteriori fasi concorsuali`.

"Con l'accordo di oggi – dice l'Assessore regionale ai Trasporti, Ennio Cascetta – siamo finalmente in grado

di avviare il progetto di una delle opere viarie strategiche per la mobilità del nostro territorio, il cui finanziamento pubblico è stato confermato il 1° agosto scorso nell'intesa che abbiamo firmato con il Governo sulla nuova Legge Obiettivo. Voglio dunque qui ringraziare l'Anas e la Provincia di Caserta per il risultato che siamo riusciti a ottenere grazie a un grande lavoro sinergico e alla concertazione con le comunità territoriali interessate. Si tratta di un'opera coerente anche con lo svincolo di Santa Maria Capua Vetere - da noi finanziato e prossimo all'apertura - e che apporterà benefici sia a livello interregionale – consistendo in un'efficace alternativa alla Roma-Napoli e mettendo in rete il futuro aeroporto di Grazzanise – sia regionale e locale, chiudendo il grande raccordo anulare della Campania, sul modello di quello di Roma, e rappresentando un nucleo importante della nostra rete stradale nell'area metropolitana che va da Napoli a Caserta, tra le più dense dal punto di vista abitativo e degli insediamenti; un'area che otterrà così notevoli benefici, in particolare per il traffico della Domitiana – di cui è prossimo l'appalto per la messa in sicurezza degli incroci - e della tangenziale di Napoli. Sempre con l'intesa dello scorso agosto con il Governo, abbiamo poi confermato il finanziamento del completamento della variante alla Domitiana nel tratto da Castel Volturno a Mondragone. Tutto questo si inserisce in un grande programma di potenziamento, adeguamento, messa in rete e in sicurezza di tutte le strade e autostrade del Casertano: basti pensare che dal 2000 sono già state finanziate 54 opere per 249,5 milioni di euro".

"Questo protocollo d'intesa – sottolinea il presidente della Provincia di Caserta, Sandro De Franciscis – aggiunge un ulteriore tassello dal punto di vista infrastrutturale a quello che sarà il futuro aeroporto intercontinentale di Grazzanise. L'iniziativa è la testimonianza che quando le istituzioni lavorano insieme, con stile concreto e serio, si riescono a centrare traguardi importanti, come già accaduto con la firma dell'Accordo di programma da 200 milioni di euro con Governo e Regione per la reindustrializzazione in provincia di Caserta". De Franciscis rimarca infine il rapporto con i territori: "Il progetto – dichiara – coinvolge ben nove Comuni di Terra di Lavoro. Con i sindaci lavoreremo fianco a fianco per la realizzazione dell'opera, nel rispetto delle aspettative e delle esigenze delle singole comunità".

Caserta, 7 novembre 2008