

31/10/2008

Ponte sull'Adda: via libera del CdA dell'Anas alla perizia di variante per il completamento dei lavori sulla strada statale 591 "Creasca"

Pietro Ciucci: si avvia a conclusione la tormentata storia del collegamento tra Crema e Piacenza, fondamentale per l'economia locale

Il Consiglio di Amministrazione dell'Anas, presieduto da Pietro Ciucci, ha approvato la perizia di variante tecnica per i lavori di realizzazione del nuovo ponte sul Fiume Adda, necessari al ripristino del collegamento tra Crema e Piacenza sulla strada statale 591 "Creasca", interrotto a seguito del crollo del Ponte Adda nel tratto da Castiglione d'Adda e Montodine.

"Si avvia a conclusione la storia tormentata di questo ponte – ha affermato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci – che è fondamentale per l'economia locale e collega il Cremasco con il Lodigiano. L'approvazione di questa variante al progetto esecutivo consentirà di dare il massimo impulso all'avanzamento dei lavori eliminando ogni ostacolo al completamento dell'opera."

Il progetto attualmente in fase di realizzazione costituisce il completamento del progetto originale del ponte strallato appaltato nel 2000, il cui contratto era stato rescisso nel 2003 a causa del fallimento dell'impresa appaltatrice, e prevede il completamento dei lavori e l'adeguamento, per necessità idrauliche, della rampa di accesso.

I lavori, consegnati il 30 ottobre 2007, prevedevano anche ulteriori indagini sulle parti d'opera già eseguite dalle quali è emerso uno stato di maggior degrado di alcuni particolari strutturali, quali stralli e relative testate di ancoraggio, di vitale importanza per la staticità e per la sicurezza del ponte.

La variante approvata, prendendo atto delle maggiori necessità, consente di portare a termine la realizzazione dell'opera senza mutarne la impostazione progettuale.

Le variazioni approvate dal CdA dell'Anas richiedono un maggior finanziamento di circa 8 milioni di euro, che portano a circa 30 milioni di euro l'importo stanziato per il completamento del ponte. L'apertura del nuovo ponte è prevista entro la fine del 2009.

Roma, 31 ottobre 2008
