

07/10/2008

Molise, l'Anas apre al traffico la Variante di Venafro

La nuova arteria, costata circa 78 milioni di euro, rappresenta il primo importante lotto della nuova autostrada San Vittore-Termoli

Oggi l'Anas ha aperto al traffico la Variante di Venafro, in provincia di Isernia, che costituisce un lotto importante della nuova autostrada San Vittore-Termoli.

Alla cerimonia hanno partecipato, tra gli altri, il Condirettore Generale dell'Anas Carlo Bucci, il Presidente della Regione Molise Angelo Michele Iorio, il Direttore generale delle Infrastrutture stradali del Ministero Infrastrutture e Trasporti Domenico Crocco, il Presidente della Provincia di Isernia Raffaele Mauro, il Sindaco di Pozzilli Paolo Passarelli, il Sindaco di Venafro Nicandro Cotugno e il Vescovo Vicario di Isernia Monsignor Mario Lago.

“In una Nazione come l'Italia, dove si registra un ritardo infrastrutturale evidente e pesante – ha dichiarato il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Altero Matteoli - l'inaugurazione di qualunque infrastruttura, anche la più piccola per dimensioni, è un fatto importante, rappresenta un tassello importante. Anche l'apertura al traffico di questa variante, primo segmento della futura autostrada San Vittore-Termoli, in questo contesto, è il segno che il Paese vuole crescere, dotarsi di nuove vie di comunicazione al servizio dei cittadini e del sistema-Paese. La Variante di Venafro apporterà miglioramenti alla viabilità locale favorendo collegamenti più agili verso Napoli e la statale 6 Casilina. Sono lieto, quindi, di poter tagliare questo nastro inaugurale insieme al Condirettore Generale dell'Anas e alle autorità religiose e politiche del Molise e di Venafro”.

La Variante di Venafro, lunga circa 8,7 km, interamente a carreggiate separate, è costituita per 6,2 km in rilevato e per 2,5 km in viadotto. Le principali opere d'arte della nuova infrastruttura sono il viadotto 'Venafro' (di circa 1.224 metri) e il viadotto 'Pozzilli' (di circa 2.169 metri).

L'opera ha richiesto un investimento di circa 78 milioni di euro.

“La Variante di Venafro - ha dichiarato il Condirettore dell'Anas Carlo Bucci - è un positivo esempio di integrazione tra infrastrutture locali e nazionali, poiché da un lato migliora la viabilità locale, dall'altro lato rappresenta un lotto significativo della nuova autostrada San Vittore-Termoli. Già a partire da oggi questa nuova opera sarà al diretto servizio dell'utenza da e per Napoli e favorirà significativamente i collegamenti del Molise con Cassino-Roma, decongestionando la viabilità locale”.

La città di Venafro - punto di incrocio di flussi provenienti da Cassino, Caianello, Isernia e Campobasso - è interessata infatti da un notevole movimento veicolare, costituito da traffico sia pesante che turistico. La nuova opera costituirà, quindi, una prima fondamentale risposta alle attese della popolazione locale di una migliore qualità di vita, poiché sposterà parte del traffico fuori dall'abitato.

Per quanto riguarda i lavori per la realizzazione della bretella di collegamento tra la strada statale 85 Venafra e la strada statale 6 dir Casilina che, in attesa della realizzazione del collegamento autostradale con il Casello di San Vittore, consentirebbe di risolvere completamente il problema del traffico transigente

nel centro di Venafro, il Condirettore Bucci ha affermato di augurarsi “che essi possano essere appaltati entro la fine del 2009, non appena terminata la progettazione da parte del Comune di Venafro”.

“L’apertura al traffico della Variante di Venafro – ha dichiarato da Roma il Presidente dell’Anas Pietro Ciucci - testimonia la forte attenzione dell’Anas al Molise e si inserisce all’interno del più ampio programma di ammodernamento e di potenziamento della viabilità molisana. Attualmente in Molise abbiamo in corso investimenti per circa 150 milioni di euro, tra lavori in esecuzione, lavori di prossimo avvio e interventi di manutenzione straordinaria. L’Anas, inoltre, è impegnata a proseguire le attività nella società mista Autostrada del Molise, in stretta collaborazione con la Regione. In particolare siamo al lavoro per la realizzazione della nuova autostrada San Vittore-Termoli, del valore complessivo di 3,5 miliardi di euro”.

Tra i lavori in corso (per circa 93 milioni di euro), figurano il consolidamento e adeguamento sismico del viadotto al km 16,910 della strada statale 647 di Fondo Valle del Biferno (i cui lavori sono praticamente ultimati); i lavori di completamento del 2° Tronco della strada a scorrimento veloce Isernia-Castel di Sangro nel tratto compreso tra lo svincolo con la strada provinciale 11 e lo svincolo con la strada statale 652 “Fondo Valle Sangro”; e i lavori di messa in sicurezza e ammodernamento della tratta della strada statale 87 “Sannitica” tra Campobasso e S. Elia a Pianisi, che interessa l’area colpita dal tragico sisma del 2002 (su quattro lotti in esecuzione, tre saranno completati entro il 2009 mentre il quarto, consegnato quest’anno, sarà completato nel 2011).

Gli interventi di manutenzione straordinaria (per un importo di oltre 10 milioni di euro) interessano le Statali 87 Sannitica, 645 Fondo Valle del Tappino, 16 Adriatica, 85 Venafrana, 17 Appulo Sannitica, 158 della valle del Volturno, 650 Fondo valle Trigno.

I lavori appaltati o in fase di avvio, il cui investimento ammonta ad oltre 45 milioni di euro, riguardano i lavori di ricostruzione del viadotto “Ingotte” sulla strada statale 647dir/B di Fondo Valle del Biferno (di prossima consegna); i lavori di riqualificazione degli impianti di aerazione e illuminazione di tutte le gallerie della regione (in fase di aggiudicazione); i lavori di consolidamento e risanamento dei viadotti della strada statale 650 Fondo Valle Trigno tra il km 36,850 e il km 37,958 (già consegnati); i lavori relativi al I stralcio del completamento dello svincolo tra la strada statale 16-Variante di Termoli e la strada statale 87 Sannitica (lavori da poco consegnati); i lavori di allargamento e rettifica della strada statale 158 della valle del Volturno tra i km 26,050 e 27,550 (lavori già consegnati).

Quanto ai lavori programmati, di qui al 2011 l’Anas ha previsto investimenti per il Molise per un importo complessivo di oltre 300 milioni di euro, tra nuove opere (276 milioni di euro) e interventi di manutenzione straordinaria e di sicurezza stradale (32 milioni di euro). A questi vanno aggiunti i circa 1.250 milioni di euro di investimenti previsti per la tratta San Vittore-Campobasso della nuova autostrada, per la quale l’Anas ha già individuato, previa pubblicazione di avviso indicativo, il soggetto promotore.

“Su questa proposta del promotore - ha concluso il Condirettore Generale dell’Anas Bucci - una volta ottenuti i nulla osta e le autorizzazioni necessarie, la Società mista tra Anas e Regione Molise pubblicherà il bando di gara per la selezione del concessionario della costruzione e gestione dell’opera”.

Isernia, 7 ottobre 2008
