

[Home](#) > Anas, il Presidente Ciucci: `Svolta per le infrastrutture in Veneto. In due anni investiti oltre 500 mil. €`

07/08/2008

Anas, il Presidente Ciucci: `Svolta per le infrastrutture in Veneto. In due anni investiti oltre 500 mil. €`

`Programmati lavori per 300 mil. € e anticipati 300 mil. € per garantire la continuità dei lavori del Passante di Mestre`

Oggi l`Anas ha aperto al traffico la Variante sulla Strada Statale 51 “di Alemagna”, tra Rucorvo e Macchietto

“Abbiamo in corso un ampio programma di ammodernamento e di infrastrutturazione dell’intera rete stradale e autostradale del Veneto. Negli ultimi due anni l’attuale management dell’Anas, insieme a Regione ed Enti locali, ha posto le basi di una vera e propria svolta, segnando un cambiamento profondo rispetto al passato. Infatti nell’ultimo biennio abbiamo investito in Veneto oltre 500 milioni di euro e programmato lavori per 300 milioni di euro”. Lo ha dichiarato il Presidente dell’Anas Pietro Ciucci, annunciando che oggi, a partire dalle ore 17, sarà aperta al traffico una nuova opera stradale: la Variante sulla Strada Statale 51 “di Alemagna”, nel tratto tra la località Rucorvo e la località Macchietto.

“L’impegno dell’Anas e il prezioso lavoro svolto dal Commissario Delegato ingegner Vernizzi - ha continuato il Presidente Ciucci - hanno consentito di sbloccare anche la realizzazione del Passante di Mestre, per il quale l’Anas ha recentemente garantito la continuità dei lavori, con l’anticipazione di oltre 300 milioni di euro di finanziamento. I lavori saranno completati entro l’anno”.

Fra i lavori ultimati hanno una particolare rilevanza la Variante agli abitati di Monselice ed Este sulla strada statale 10, la Variante di Montecchio Maggiore sulla strada statale 246, ed il 2° lotto della Variante di San Donà di Piave sulla statale 14.

Tra i numerosi interventi in corso per l’ammodernamento, il potenziamento e l’innalzamento degli standard di sicurezza della viabilità del Veneto, spiccano in particolare: il prolungamento della circonvallazione ovest di Montegrotto sulla strada statale 16 (per 18,4 milioni di euro); la costruzione del tratto stradale da Lettoli a Piove di Sacco della Superstrada Dei Vivai (41,7 mil. €); i lavori di ammodernamento della Strada Statale 434 (35,5 mil. €) e la costruzione della Variante di Feltre (1° lotto per 28,4 mil. €).

Tra i lavori di prossimo avvio: la Variante di Campalto e Tesserà (46,5 mil. €), la cui gara di appalto lavori verrà anticipata entro la fine del 2008; la Variante di Longarone (51,9 mil. €); la Variante di Portogruaro (4° lotto per 49,2 mil. €) e la Variante di San Donà di Piave (3° lotto per 12,8 mil. €).

Tra le opere portate a termine, figura - come detto prima - la Variante sulla Strada Statale 51 “di Alemagna”, nel tratto tra la località Rucorvo e la località Macchietto, che sarà aperta al traffico oggi.

La Variante si sviluppa completamente nel Comune di Perarolo di Cadore, ha una lunghezza di 1.564 mt. e costituisce il secondo lotto, di completamento, dell'ammodernamento in sede separata del tronco da Castellavazzo a Macchietto.

La principale opera d'arte realizzata all'interno del nuovo tratto è la galleria "Macchietto", della lunghezza di 1,25 km che consente di evitare un tratto alquanto tortuoso dell'attuale Strada Statale 51.

La galleria è dotata dei più moderni e sofisticati impianti tecnologici sia di ventilazione (8 ventilatori installati), sia di illuminazione (300 lampade), sia di controllo delle emissioni gassose e della qualità dell'aria, sia di controllo, di rilevazione incendi e monitoraggio del traffico (con scanner laser e radar, con sistema televisivo, rilevamento fumi, veicoli fermi e code), mediante 9 telecamere e videoregistrazione digitale.

All'interno della galleria, molta attenzione è stata posta al tema della sicurezza: sono presenti 2 piazzole di emergenza e 20 postazioni per la richiesta di primo soccorso SOS, in cui sono presenti impianti antincendio.

In corrispondenza dell'imbocco Nord della galleria è stata realizzata una bretella che consentirà il collegamento dell'attuale Strada Statale 51, con la Strada Provinciale per Perarolo e permetterà l'utilizzo della vecchia sede della SS51 in caso di emergenza o fuori esercizio della galleria.

Nel suo complesso l'investimento richiesto dalla nuova opera è stato pari a 28,4 milioni di euro, interamente finanziato dall'Anas.

Opere d'arte minori sono costituite da muri di sostegno, terre rinforzate, tombini scatolari, berlinesi oltre alla riqualificazione di due svicoli esistenti e precisamente di Caralte e di Ansogne.

I lavori, consegnati il 18 novembre 2004, hanno richiesto maggiori tempi di realizzazione rispetto ai 720 giorni preventivati, a causa delle difficoltà riscontrate in fase di scavo (per la presenza di formazioni geologiche sciolte che hanno provocato il cedimento della calotta e la formazione di un fornello) e per le maggiori tempistiche necessarie al completamento di tutta l'impiantistica a servizio della galleria inizialmente non prevista nell'appalto principale. Nell'ambito dello stesso finanziamento è stato inserito, ed è in fase di completamento, anche il nuovo svincolo a livelli sfalsati di Rivalgo che consentirà il collegamento viario con gli abitati di Perarolo e di Ospitale, attualmente reso problematico dalla nuova configurazione stradale.

Roma, 7 agosto 2008
