Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

07/08/2008

Anas, il Presidente Ciucci: `Svolta per le infrastrutture in Veneto. In due anni investiti oltre 500 mil. €`

`Programmati lavori per 300 mil. € e anticipati 300 mil. € per garantire la continuità dei lavori del Passante di Mestre`

Oggi l`Anas ha aperto al traffico la Variante sulla Strada Statale 51 “di Alemagna”, tra Rucorvo e Macchietto

“Abbiamo in corso un ampio programma di ammodernamento e di infrastrutturazione dell’intera rete stradale e autostradale del Veneto. Negli ultimi due anni l’attuale management dell’Anas, insieme a Regione ed Enti locali, ha posto le basi di una vera e propria svolta, segnando un cambiamento profondo rispetto al passato. Infatti nell’ultimo biennio abbiamo investito in Veneto oltre 500 milioni di euro e programmato lavori per 300 milioni di euro”. Lo ha dichiarato il Presidente dell’Anas Pietro Ciucci, annunciando che oggi, a partire dalle ore 17, sarà aperta al traffico una nuova opera stradale: la Variante sulla Strada Statale 51 “di Alemagna”, nel tratto tra la località Rucorvo e la località Macchietto.

“L`impegno dell`Anas e il prezioso lavoro svolto dal Commissario Delegato ingegner Vernizzi - ha continuato il Presidente Ciucci - hanno consentito di sbloccare anche la realizzazione del Passante di Mestre, per il quale l’Anas ha recentemente garantito la continuità dei lavori, con l`anticipazione di oltre 300 milioni di euro di finanziamento. I lavori saranno completati entro l`anno”.

Fra i lavori ultimati hanno una particolare rilevanza la Variante agli abitati di Monselice ed Este sulla strada statale 10, la Variante di Montecchio Maggiore sulla strada statale 246, ed il 2° lotto della Variante di San Donà di Piave sulla statale 14.

Tra i numerosi interventi in corso per l’ammodernamento, il potenziamento e l’innalzamento degli standard di sicurezza della viabilità del Veneto, spiccano in particolare: il prolungamento della circonvallazione ovest di Montegrotto sulla strada statale 16 (per 18,4 milioni di euro); la costruzione del tratto stradale da Lettoli a Piove di Sacco della Superstrada Dei Vivai (41,7 mil. €); i lavori di ammodernamento della Strada Statale 434 (35,5 mil. €) e la costruzione della Variante di Feltre (1° lotto per 28,4 mil. €).

Tra i lavori di prossimo avvio: la Variante di Campalto e Tessera (46,5 mil. €), la cui gara di appalto lavori verrà anticipata entro la fine del 2008; la Variante di Longarone (51,9 mil. €); la Variante di Portogruaro (4° lotto per 49,2 mil. €) e la Variante di San Donà di Piave (3° lotto per 12,8 mil. €).

Tra le opere portate a termine, figura - come detto prima - la Variante sulla Strada Statale 51 “di Alemagna”, nel tratto tra la località Rucorvo e la località Macchietto, che sarà aperta al traffico oggi.

La Variante si sviluppa completamente nel Comune di Perarolo di Cadore, ha una lunghezza di 1.564 mt. e costituisce il secondo lotto, di completamento, dell'ammodernamento in sede separata del tronco da Castellavazzo a Macchietto.

La principale opera d'arte realizzata all'interno del nuovo tratto è la galleria "Macchietto", della lunghezza di 1,25 km che consente di evitare un tratto alquanto tortuoso dell'attuale Strada Statale 51.

La galleria è dotata dei più moderni e sofisticati impianti tecnologici sia di ventilazione (8 ventilatori installati), sia di illuminazione (300 lampade), sia di controllo delle emissioni gassose e della qualità dell'aria, sia di controllo, di rilevazione incendi e monitoraggio del traffico (con scanner laser e radar, con sistema televisivo, rilevamento fumi, veicoli fermi e code), mediante 9 telecamere e videoregistrazione digitale.

All'interno della galleria, molta attenzione è stata posta al tema della sicurezza: sono presenti 2 piazzole di emergenza e 20 postazioni per la richiesta di primo soccorso SOS, in cui sono presenti impianti antincendio.

In corrispondenza dell'imbocco Nord della galleria è stata realizzata una bretella che consentirà il collegamento dell'attuale Strada Statale 51, con la Strada Provinciale per Perarolo e permetterà l'utilizzo della vecchia sede della SS51 in caso di emergenza o fuori esercizio della galleria.

Nel suo complesso l'investimento richiesto dalla nuova opera è stato pari a 28,4 milioni di euro, interamente finanziato dall'Anas.

Opere d'arte minori sono costituite da muri di sostegno, terre rinforzate, tombini scatolari, berlinesi oltre alla riqualificazione di due svicoli esistenti e precisamente di Caralte e di Ansogne.

I lavori, consegnati il 18 novembre 2004, hanno richiesto maggiori tempi di realizzazione rispetto ai 720 giorni preventivati, a causa delle difficoltà riscontrate in fase di scavo (per la presenza di formazioni geologiche sciolte che hanno provocato il cedimento della calotta e la formazione di un fornello) e per le maggiori tempistiche necessarie al completamento di tutta l'impiantistica a servizio della galleria inizialmente non prevista nell'appalto principale. Nell'ambito dello stesso finanziamento è stato inserito, ed è in fase di completamento, anche il nuovo svincolo a livelli sfalsati di Rivalgo che consentirà il collegamento viario con gli abitati di Perarolo e di Ospitale, attualmente reso problematico dalla nuova configurazione stradale.

Roma, 7 agosto 2008