

31/07/2008

Anas e Aci insieme per l'Estate 2008. Presentato il Piano per l'Esodo estivo. Rimossi tutti i cantieri mobili; al via ispezioni sulla rete autostradale; potenziata l'informazione e l'assistenza agli utenti

Accordo quadro Aci-Anas per la realizzazione di azioni comuni per accrescere la consapevolezza della mobilità sostenibile

Anas e Aci insieme per l'Estate 2008, con l'obiettivo di garantire un viaggio tranquillo e sicuro agli italiani. Oggi a Roma, presso la Sala Operativa Nazionale dell'Anas, il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci e il Presidente dell'ACI Enrico Gelpi hanno presentato il Piano per l'Esodo estivo 2008, che quest'anno - solo sulla rete autostradale a pedaggio - coinvolgerà un numero complessivo di circa 130 milioni di autoveicoli che percorreranno complessivamente tra fine luglio e inizio settembre circa 8 miliardi di chilometri. Ciucci e Gelpi hanno inoltre siglato un accordo quadro per la realizzazione di azioni comuni per accrescere la consapevolezza della mobilità sostenibile. La partnership tra Aci e Anas prevede anche la promozione della cultura della sicurezza stradale attraverso corsi di educazione nella scuola e iniziative nel settore dell'infomobilità.

“Il nostro Piano – ha spiegato nella conferenza di presentazione il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci - prevede iniziative e misure finalizzate a minimizzare i disagi, ridurre le possibili criticità legate al prevedibile notevole aumento dei flussi di traffico e migliorare l'assistenza all'utenza ed è stato realizzato dall'Anas in stretta collaborazione con le Prefetture competenti, le Forze dell'Ordine (Polizia Stradale e Carabinieri), i Vigili del Fuoco, il Corpo Forestale, i Vigili Urbani, la Protezione Civile e le Amministrazioni locali interessate. La novità di quest'anno è l'inedita alleanza fra l'Anas che gestisce la rete stradale e autostradale, e l'Aci, che rappresenta gli automobilisti, nel nome della sicurezza stradale e di una mobilità serena e informata, soprattutto nel periodo delle vacanze”.

“L'auto – ha dichiarato il Presidente dell'Aci Enrico Gelpi - rimane il mezzo privilegiato per le vacanze. Viene utilizzato dal 73 per cento degli italiani e dal 62 per cento dei turisti stranieri che entrano nel nostro Paese. C'è quindi una domanda di mobilità in sicurezza che rende prioritari l'adeguamento della nostra rete stradale e il superamento di alcune criticità che diventano ancora più evidenti nel periodo estivo, a cominciare dall'inadeguata dotazione di infrastrutture e dalla scarsa integrazione tra le diverse modalità di trasporto. La collaborazione tra Aci e Anas va oltre l'impegno di fornire assistenza, informazione e servizi agli automobilisti che si sposteranno nei prossimi giorni. Aci e Anas lavoreranno insieme per l'attività di analisi dell'incidentalità stradale finalizzata alla rimozione dei cosiddetti punti neri delle strade e per migliorare anche la sicurezza nelle gallerie”.

Per l'Esodo 2008 l'Anas ha, da un lato, rafforzato l'azione di vigilanza e coordinamento per la rete autostradale data in concessione, dall'altro ha pianificato una serie di misure da adottare sulla rete autostradale e stradale di propria competenza.

Rete autostradale in concessione (5.695 km)

L'Anas ha disposto la rimozione di tutti i cantieri mobili nei giorni di bollino rosso e comunque nei fine

settimana, dalle ore 12 del venerdì alle ore 12 del lunedì successivo. I cantieri inamovibili nel mese di agosto saranno 35, di cui 1 ad alta criticità (sulla A24 Roma-L'Aquila-Teramo), 16 a media criticità e 18 a bassa criticità. Nei casi in cui la rimozione non sarà tecnicamente possibile, verranno attuati tutti gli accorgimenti necessari a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione tra cui la continua presenza di almeno due squadre di ausiliari del traffico.

L'Anas ha disposto inoltre che le Concessionarie debbano prestare un'informazione all'utenza quanto più tempestiva e capillare, potenziare il servizio prestato dagli ausiliari del traffico, predisporre una attenta gestione delle code, aprire tutte le porte di esazione ai caselli autostradali e sollecitare opportunamente le società che gestiscono le aree di servizio sulla rete di propria competenza, affinché dedichino il massimo impegno per assicurare i rifornimenti e, comunque, per evitare che si verifichino servizi inadeguati, anche in relazione al gran numero di clienti che dovranno accogliere.

Nel corso del periodo estivo l'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali dell'Anas effettuerà un costante monitoraggio sulla rete autostradale in concessione con apposite ispezioni finalizzate alla verifica dell'ottemperanza da parte delle Concessionarie di quanto disposto in materia di cantieri, di servizio all'utenza e di piani esodo. A queste ispezioni parteciperanno in alcune delle giornate più critiche per il traffico anche i rappresentanti dell'associazione dei consumatori Codacons, nell'ambito dell'iniziativa denominata "In viaggio con voi", che sarà presentata domani a Milano e prevede tra l'altro - anche grazie alla collaborazione di Confimprese - la distribuzione all'utenza di un questionario che servirà per valutare la soddisfazione per i servizi offerti e per raccogliere eventuali suggerimenti.

Rete stradale e autostradale in gestione diretta Anas (circa 25.420 km)

L'Anas ha predisposto una serie di interventi e di azioni di carattere generale:

- riduzione dei cantieri e rafforzamento delle misure di segnalazione all'utenza e relativa individuazione di percorsi alternativi;
- sospensione degli interventi di manutenzione nei giorni da 'bollino rosso';
- particolare vigilanza sugli incendi, drammaticamente numerosi durante l'estate del 2007;
- impiego complessivo di circa 1.200 unità, tra personale di esercizio, infomobilità e tecnici per le attività di sorveglianza e pronto intervento, coordinati dalle strutture Compartimentali;
- utilizzo di circa 700 automezzi;
- monitoraggio attivo 24 ore su 24 attraverso le 18 Sale Operative Compartimentali Anas, in diretto contatto con la Sala Operativa Nazionale e con il Centro di Coordinamento Nazionale in Materia di Viabilità del Dipartimento di Pubblica Sicurezza e, in casi di emergenza, presso il Centro di Coordinamento Emergenze della Protezione Civile.

Saranno presenti complessivamente 92 cantieri inamovibili, così ripartiti: 2 in Valle d'Aosta; 10 in Piemonte; 4 in Lombardia; 4 in Friuli Venezia Giulia; 4 in Veneto + 1 sulla Variante del Passante di Mestre; 3 in Liguria; 3 in Emilia Romagna; 3 in Toscana; 2 in Umbria; 4 nelle Marche; 1 nel Lazio + 1 sul GRA; 5 in Sardegna; 2 in Abruzzo; 7 in Molise; 4 in Campania; 8 in Puglia; 4 in Basilicata; 2 in Calabria; 18 in Sicilia.

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria

L'Anas ha predisposto:

- la rimozione di tutti i cantieri mobili;
- l'impiego di 320 unità (che lavoreranno in turnazione h 24);
- il potenziamento del parco autoveicoli con 40 mezzi operativi;
- l'utilizzo di 105 telecamere poste lungo tutto il tracciato autostradale;
- il posizionamento di 19 Pannelli a Messaggio variabile con informazioni statiche e dinamiche sul traffico;
- il posizionamento di 7 pannelli a messaggio variabile mobili nell'area del II Macrolotto tra Padula e Lauria Nord e di 4 pannelli a messaggio variabile nell'area del V macrolotto tra Scilla e Gioia Tauro;
- l'allestimento di 14 Presidi Multifunzionali in grado di prestare ove necessario una tempestiva ed efficace assistenza: dal soccorso meccanico al pronto intervento sanitario, fino al coinvolgimento della protezione civile in casi di disagi particolarmente gravi;

- l'apertura di 3 Info Point per le informazioni sulla viabilità.

Durante il periodo dell'Esodo sulla A3 saranno presenti 9 cantieri inamovibili, di cui 5 con carreggiata unica, ed in particolare: dal km 108 al km 133, tra Padula e Lauria Nord; dal km 323 al km 326, tra Lamezia e Pizzo; dal 360+850 al km 369+800 tra Serre e Mileto; dal km 369+800 al km 374, tra Mileto e Rosarno; tra il km 393+500 e il km 423+800, tra Gioia Tauro e Scilla.

Quest'anno i cantieri inamovibili interesseranno più chilometri di autostrada rispetto al 2007. In particolare i tratti a carreggiata unica a doppio senso di marcia riguarderanno complessivamente 71,5 km dell'intero tracciato, con un notevole aumento rispetto allo scorso anno (nel 2007 erano stati 39,3 km), a dimostrazione della forte accelerazione che l'Anas ha dato ai lavori.

I punti critici sulla rete

Durante l'esodo le tratte interessate dai maggiori flussi di traffico saranno, come ogni anno, le direttrici sud ed in particolare l'A1 Milano-Napoli, l'A14 Bologna-Taranto e la A3 Napoli-Salerno-Reggio Calabria (in particolare il nodo di Lagonegro); il nodo bolognese (A14 dall'allacciamento con A1 e Bologna S. Lazzaro) e fiorentino (da Barberino a Firenze sud) e il tratto dell'A14 compreso tra Bologna San Lazzaro ed Ancona; la direttrice nord della A22 del Brennero. Per tutte queste tratte, com'è noto, sono stati già avviati o sono di prossimo avvio lavori di potenziamento o adeguamento della sede autostradale.

Il web e i numeri utili

Gli utenti hanno a disposizione sul sito www.stradeanas.it [1] un'apposita sezione dedicata all'esodo estivo, con le notizie sul piano di gestione dell'Anas, i consigli utili per chi guida, i cantieri inamovibili presenti sia sulla rete Anas che su quella autostradale a pedaggio, i numeri utili per le informazioni e per le emergenze, e la possibilità di organizzare il proprio viaggio con l'utilizzo del servizio "Quo vadis" e di verificare in tempo reale l'andamento del traffico sulle principali arterie nazionali, anche attraverso la collaborazione con Octotelematics.

Per le informazioni sul traffico su tutta la rete stradale e autostradale, invece, a parte i numeri dedicati di ogni singolo gestore, è a disposizione il numero verde 1518, al quale lavorano fianco a fianco gli operatori dell'Anas e dell'Aci.

Per la A3 Salerno-Reggio Calabria, gli utenti hanno a disposizione il numero verde Anas 800-290-092, dedicato specificamente alla A3.

La "task Force" Aci

L'Aci mette a disposizione degli automobilisti italiani e stranieri in viaggio una vasta gamma di servizi di assistenza. Per ottenere informazioni sulle condizioni della viabilità, sui percorsi alternativi, sulle località turistiche, sul meteo è sufficiente contattare il numero verde 803.116. Allo stesso numero è possibile richiedere l'assistenza su strada. Con i suoi 5.000 addetti e 3.500 mezzi di intervento, la "Task Force" dell'Aci assicura sia il dépannage per far proseguire il viaggio dopo la riparazione sul posto e sia il soccorso stradale con il trasporto del veicolo alla più vicina officina meccanica.

I giorni critici

In base al calendario approntato dall'Anas, i giorni di massima concentrazione di traffico, e quindi a più alto rischio di code, saranno:

- per le partenze dell'esodo il prossimo week-end (da venerdì 1 a lunedì 4 agosto), con particolare riguardo a sabato 2 agosto, i giorni dal 7 all'11 agosto e i restanti week-end del mese;
- per i rientri del controesodo il 17-23-24-25-30 e 31 agosto e l'1 settembre.

Roma, 31 luglio 2008

Collegamenti

[1] <http://www.stradeanas.it>