Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Lazio, Roma, 25/07/2007

Salerno-Reggio Calabria, il Presidente Ciucci (Anas) scrive al Cardinale Martino: “Non siamo rassegnati, siamo al lavoro per ammodernare la A3

Nel 2007 c’è stata la svolta: in un anno abbiamo aperto al traffico 35 nuovi km”
“Voglio confermarLe che da parte mia e del management dell’Anas non c’è alcuna rassegnazione alla situazione, ma la volontà e la forte determinazione di portare a termine i lavori dell’autostrada Salerno-Reggio Calabria, senza cedere alle minacce della criminalità, senza cadere nelle trappole di chi vuole rallentare ad arte i lavori, realizzando quell’autostrada moderna, sicura, scorrevole, che le popolazioni della Campania, della Basilicata, della Calabria e di tutta l’Italia meritano e aspettano da tempo”. È quanto ha scritto, tra l’altro, il Presidente dell’Anas Pietro Ciucci in una lettera al Cardinale Raffaele Martino, presidente del Pontificio Consiglio della “mobilità umana”, che in un’intervista a un quotidiano ha parlato dei lavori sulla A3.

“Essendo stato toccato dalla Sua paterna sollecitudine - ha scritto il Presidente Ciucci - ritengo opportuno risponderLe immediatamente con rassicurazioni non formali ma sostanziali. Voglio assicurarLe che l’attuale management dell’Anas, che è in carica da circa un anno, non appena si è insediato ha immediatamente riservato un’attenzione particolare alla Salerno-Reggio Calabria, considerando questa arteria una priorità nazionale, non solo del Mezzogiorno. Abbiamo quindi concentrato gli sforzi in tre direzioni: completare i lavori in corso, sbloccando i cantieri fermi da tempo; accelerare le progettazioni, gli appalti e le aperture dei nuovi cantieri; potenziare i servizi di assistenza all’utenza e le misure per alleviarne i disagi”.

Il Presidente dell’Anas Ciucci nella lettera afferma di ritenere che i dati testimoniano che non è “più all’anno zero e che c’è stata veramente una svolta”. E dopo aver ricordato che “proprio domani” sarà inaugurato “un nuovo tratto autostradale della A3 Salerno-Reggio Calabria di 3,7 km, composto in particolare da due gallerie in località Campagna-Contursi”, spiega che “in appena un anno di gestione si è passati da 131,5 km ultimati a 166,5 km, con un incremento di 35 km” e che “l’attuale management di Anas ha dato un forte impulso anche alle attività di progettazione”, approvando nelle ultime settimane “ben 10 progetti relativi alla Salerno-Reggio Calabria, per un importo complessivo di oltre 1.626 milioni di euro”.

“Si tratta - ha continuato il Presidente Ciucci - di uno sforzo finanziario, tecnico e, se mi consente, umano, senza precedenti in Italia e forse in Europa, che impegna quotidianamente centinaia di nostri dipendenti negli studi di progettazione, nei cantieri, nelle sale operative, su strada”.

Il Presidente dell’Anas Ciucci ha anche spiegato che “le alte temperature che si sono registrate nelle ultime 72 ore non hanno agevolato chi viaggia su strada e chi gestisce le arterie”. “Molti dei disagi dei giorni scorsi sulla A3 - ha detto - sono dovuti anche alle forzate chiusure di tratti dell’autostrada a causa degli incendi di vegetazioni adiacenti la Salerno-Reggio Calabria, com’è avvenuto peraltro in tutto il Mezzogiorno. Chiusure che, ovviamente, hanno determinato la deviazione del traffico sulla viabilità non autostradale, stretta e tortuosa, e di conseguenza la formazione di lunghe code e il raddoppio dei tempi di percorrenza. Il disservizio che ha determinato l’allungamento dei tempi non è certamente dipeso dall’Anas, che ha messo in campo tutte le forze disponibili, di concerto con la Protezione Civile, i Vigili del Fuoco e il Corpo Forestale dello Stato, al fine di spegnere i focolai e riaprire in sicurezza l’autostrada”.

Infine, sul fronte delle misure per l’esodo estivo, il Presidente Ciucci ha sottolineato che per questa estate, a partire da domani, “oltre a fornire agli utenti un servizio di assistenza e di informazione potenziato rispetto agli anni passati, l’Anas ha anche sensibilmente ridotto il numero di chilometri di autostrada su cui si dovrà viaggiare ad una corsia per senso di marcia a causa di cantieri inamovibili”.

Roma, 25 luglio 2007