20/07/2007

Veneto: l'Anas apre al traffico la nuova Variante di Isola della Scala alla statale 12 "dell'Abetone e del Brennero"

Consegnati alla comunità oltre 6 nuovi km di variante per un valore di 30 milioni di euro

L'Anas ha aperto oggi al traffico il 2° lotto 1° stralcio e 2° stralcio della nuova Variante di Isola della Scala alla strada statale 12 "dell'Abetone e del Brennero", in provincia di Verona, alla presenza dell'Assessore Regionale Renato Chisso, del Presidente della Provincia di Verona Elio Rosele, del Sindaco di Isola della Scala Giovanni Mozzi e del Capo Compartimento dell'Anas del Veneto Ugo Dibennardo.

La nuova infrastruttura è il proseguimento naturale della strada statale 12 "dell'Abetone e del Brennero", e consente al traffico di tale arteria di bypassare il centro abitato del Comune di Isola della Scala, innalzando sensibilmente i livelli di sicurezza e di servizio della rete viaria della regione e di quella del territorio comunale. I 6 km aperti oggi al traffico hanno una carreggiata larga 10,50 metri con due corsie da 3,75 metri ciascuna e due banchine da 1,50 metri l'una. Il costo complessivo dell'opera è stato di circa 30 milioni di euro.

Il 2° lotto 1° stralcio ha uno sviluppo di oltre 3,7 km, e parte dal km 0,000 per terminare al km 3,744. Fra le opere d'arte principali della nuova variante vanno ricordati: il viadotto "Verde" lungo 276,7 metri, il viadotto "Mandello" lungo 152,7 metri, il cavalcavia "Isola della Scala" di 72,2 metri, e il cavalcavia "Gabbia" lungo 72,7 metri, oltre che i due svincoli "Mandello" e "Isola Sud". I lavori hanno avuto un costo complessivo pari a circa 20 milioni di euro.

Il 2° lotto 2° stralcio è compreso fra il km 3,774 ed il km 6,107, e ha una lunghezza complessiva di 2,363 km. Fra le principali opere d'arte del 2° stralcio spicca il viadotto "Opera n° 3" lungo 403 metri. I lavori hanno avuto un costo di circa 10 milioni di euro.