

[Home](#) > Pedemontana Lombarda, il presidente Ciucci (Anas): “La firma dello schema di convenzione è l’ulteriore dimostrazione della capacità dell’Anas di mettere a disposizione il suo know how in sinergia con gli Enti Territoriali”

20/04/2007

Pedemontana Lombarda, il presidente Ciucci (Anas): “La firma dello schema di convenzione è l’ulteriore dimostrazione della capacità dell’Anas di mettere a disposizione il suo know how in sinergia con gli Enti Territoriali”

Ciucci: “Abbiamo dimostrato che l’applicazione della nuova normativa sulle concessioni autostradali non impedisce affatto di attrarre gli investimenti privati”

Oggi il Presidente della società Concessioni Autostradali Lombarde Mauro Coletta (Anas) e l’Amministratore Delegato di Pedemontana Lombarda SpA Giulio Asperti hanno firmato lo schema di convenzione unica per la realizzazione della Pedemontana Lombarda. Alla sigla dell’atto erano presenti il Ministro delle Infrastrutture Antonio Di Pietro, il Presidente della Regione Lombardia Roberto Formigoni e il Presidente di Anas Pietro Ciucci.

“La CAL, costituita per il 50% da Anas e per il 50% da Infrastrutture Lombarde - ha dichiarato il Presidente della Società delle Strade Pietro Ciucci -, è stata la dimostrazione della capacità dell’Anas di saper mettere a disposizione il suo know how in sinergia con gli Enti Territoriali per rendere più certo il cammino della realizzazione delle opere autostradali. La sigla oggi dello schema di convenzione per la realizzazione della Pedemontana Lombarda, che fa seguito alla firma della convenzione della BreBeMi, è l’ulteriore dimostrazione della validità di questo nuovo modus operandi dell’Anas e del fatto che l’applicazione della nuova normativa sulle concessioni autostradali non impedisce affatto di attrarre gli investimenti privati”, Ciucci ha ricordato come “l’impulso dato dal Ministro delle Infrastrutture Di Pietro è stato determinante al fine di ottenere l’importante risultato che è stato formalizzato oggi con la sigla dell’atto” ed ha espresso “l’auspicio che, dopo la firma degli atti relativi a BreBeMi e alla Pedemontana Lombarda, si accelerino i tempi anche per la convenzione della Tangenziali Esterne di Milano”.

Lo schema di convenzione verrà trasmesso da CAL al Ministero delle Infrastrutture entro la prossima settimana per l’iter previsto dalla legge, che prevede la trasmissione al Cipe, l’acquisizione dei pareri del Nars e delle commissioni parlamentari competenti e l’emanazione del decreto interministeriale di approvazione.

L’iter di approvazione dovrebbe essere completato entro settembre, dando successivamente avvio ai lavori, con una previsione di tempi di realizzazione pari a 32 mesi per la Tangenziale di Como 1 e la Tangenziale di Varese 1, che saranno le prime opere ad essere cantierizzate, e a 40 mesi per tutto il resto del tracciato.

Milano, 20 aprile 2007
