Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

13/04/2007

A3 Salerno-Reggio Calabria, Anas apre i cantieri del nuovo svincolo di Pontecagnano anche in carreggiata Sud

Cantieri aperti fino al 18 maggio. Previsti percorsi alternativi

Parte la seconda fase dei lavori per la realizzazione del nuovo svincolo di Pontecagnano della A3 Salerno-Reggio Calabria. In questa fase saranno interdette al traffico veicolare tutte le rampe di svincolo, sia in carreggiata Nord (già chiuse dallo scorso 6 marzo) sia in carreggiata Sud, per consentire l'apertura dei cantieri per la realizzazione delle nuove rampe in entrata e in uscita sulla sede Sud.

Il calendario dei lavori, i dispositivi di traffico e gli itinerari alternativi sono stati concordati nel marzo scorso in Prefettura di Salerno, in un vertice convocato dal Prefetto, Claudio Meoli, su richiesta di Anas S.p.A., al quale hanno preso parte, tra gli altri, la Polizia Stradale, le Polizie locali dei comuni di Salerno, Pontecagnano, Eboli, rappresentanti della Provincia e della Protezione civile.

Lo svincolo di Pontecagnano resterà completamente chiuso fino al 18 maggio prossimo. Anas informa, infatti, che dalle ore 22.00 di martedì 17 aprile alle ore 18.00 di venerdì 18 maggio, saranno chiuse al traffico anche le due rampe dello svincolo autostradale in carreggiata Sud. La chiusura delle rampe in carreggiata Sud era prevista inizialmente con decorrenza 10 aprile, ma è stata rinviata al 17 aprile per motivi di ordine tecnico.

La circolazione lungo tutto il tratto autostradale interessato non subirà alcuna limitazione durante la chiusura totale dello svincolo.

Sono previsti percorsi alternativi per raggiungere la viabilità secondaria servita dallo svincolo autostradale di Pontecagnano. Per Il traffico pesante (autoveicoli superiori a 7,5 tonnellate) è obbligatoria l'uscita allo svincolo di Eboli con deviazione lungo le strade provinciali 195,312 e 175/A. Il traffico leggero (autoveicoli inferiori alle 7,5 tonnellate) diretto al Nord dovrà uscire invece allo svincolo di Battipaglia e proseguire sulla strada statale 18, mentre quello diretto al Sud, proveniente dalla A3 Napoli-Pompei-Salerno e dal Raccordo autostradale Avellino-Salerno, dovrà uscire allo svincolo di Salerno-Fratte della A3 Salerno-Reggio Calabria, e da qui proseguire sulla tangenziale di Salerno (SS18).

Per tutti i veicoli in transito sulla tangenziale di Salerno e diretti in A3, l'itinerario alternativo prevede il proseguimento sino allo svincolo di Salerno-Fratte, e da qui l'ingresso in autostrada.

Una volta realizzato, il nuovo Svincolo di Pontecagnano consentirà il miglioramento significativo degli standards di servizio e di sicurezza stradale. Sono stati infatti ampliati i raggi di curvatura delle rampe di svincolo e rese più larghe sia le rampe monodirezionali (una corsia da 3.75 metri ed una banchina da 1 metro) che quelle bidirezionali (due corsie da 3.75 metri e due banchine da 1 metro). Al fine di mitigare l'impatto ambientale, sono state previste solo opere di sottopasso.

Il nuovo svincolo renderà inoltre più fluido gli scambi di traffico e il collegamento con la tangenziale di

Salerno e con la rete viaria connessa.

Il costo complessivo del lotto di adeguamento, di cui fanno parte i lavori del nuovo svincolo, è di circa 39,8 milioni di euro.

L'informazione agli utenti sulla viabilità e sul traffico è assicurata attraverso il CCISS 1518 Viaggiare Informati, le emittenti radio-televisive, i siti Anas www.stradeanas.it [1] e www.infoanas.it [2], e tramite il call center Anas, chiamando il numero verde 800290092.

Salerno, 13 aprile 2007

Collegamenti
[1] http://www.stradeanas.it
[2] http://www.infoanas.it