

09/02/2007

Anas, Sardegna: inaugurati due nuovi tratti della strada statale 125 'Orientale Sarda'

Aperti al traffico il tronco Tertenia-S. Priamo e il tronco Tertenia-Tortolì, per un investimento di circa 66,2 milioni di euro

Anas ha aperto oggi al traffico due nuovi tratti della strada statale 125 "Orientale Sarda" (tronco Tertenia-S. Priamo e tronco Tertenia-Tortolì). Alla cerimonia inaugurale hanno partecipato fra gli altri il Condirettore Generale di Anas Stefano Granati, l'Assessore della Regione Autonoma della Sardegna Carlo Mannoni, il Presidente della Provincia dell'Ogliastra Pier Luigi Carta, il Sindaco di Villaputzu Gianfranco Piu, il Sindaco di San Vito Patrizio Buccelli, il Vescovo di Lanusei Monsignor Antioco Piseddu e il Capo Compartimento dell'Anas della Sardegna Bruno Brunelletti.

I due nuovi lotti hanno una lunghezza complessiva di 12,5 km, per un investimento complessivo di 66,2 milioni di euro.

“Il completamento di questi due lotti della Nuova Statale 125, che già nei tratti in servizio consente di evitare numerosi attraversamenti urbani e rurali – ha sottolineato il Condirettore Generale di Anas Stefano Granati -, rompe finalmente l'isolamento del Sarrabus e dell'Ogliastra e consente di gettare le basi per una crescita e uno sviluppo economico del territorio, che beneficerà di un collegamento diretto tra i porti di Cagliari e di Arbatax. La Nuova Orientale Sarda costituisce la prova del nostro impegno: negli ultimi 11 mesi abbiamo aperto al traffico 29,5 km di nuovi tratti di questa strada, a testimonianza della capacità tecnica delle strutture Anas di accelerare i lavori e di mettersi a disposizione del territorio, e del nostro impegno a collaborare e a dialogare con le Istituzioni locali, nel pieno rispetto delle loro autonomie”.

Il tronco Tertenia-S. Priamo (2° lotto, 1° e 2° stralcio) si sviluppa per circa 9 km, presenta come opere principali 9 viadotti, 3 ponti e 6 gallerie ed è caratterizzato da un tracciato che, sebbene privo di rettilinei, ha raggi di curvatura molto ampi, rispettosi del contesto ambientale. Questo nuovo tratto consente di percorrere, in maniera continua e senza interruzioni, circa 49 km della nuova strada a scorrimento veloce (dallo svincolo di Solanas al km 15,5 sino allo svincolo di San Giorgio al km 64,5), con un beneficio di circa un'ora nei tempi percorrenza. I lavori hanno richiesto un investimento complessivo di circa 51,7 milioni di euro, completamente finanziati da Anas.

Il tronco Tertenia-Tortolì (2° lotto, 3° stralcio) si sviluppa per circa 3,5 km e presenta come opere principali: 6 viadotti, 1 cavalcavia e 1 ponte. Il tracciato ha inizio dallo svincolo 'Marina di Gairo', dove si collega ai lotti già aperti al traffico nel luglio del 2002, e termina con lo svincolo Cardedu, al km 122,5 della vecchia arteria. Il nuovo tratto consente di evitare lo scomodo percorso della strada comunale Tocca e di giungere, grazie allo svincolo Cardedu, direttamente al km 122,5 della strada statale 125. I lavori hanno richiesto un investimento complessivo di circa 14,5 milioni di euro, in parte cofinanziati dalla Comunità Europea e dalla Regione Sardegna, con i Piani Operativi Plurifondo (POP).

Attualmente Anas è impegnata in Sardegna nella realizzazione dei seguenti lavori ed interventi:

- sulla strada statale 125 'Orientale Sarda', dei rimanenti 8 lotti che completeranno l'itinerario

Cagliari–Tortolì, ben 5 sono in corso di esecuzione (per 140 milioni di euro); 3 in progettazione (per un importo complessivo di 278 milioni);

- sulla nuova strada statale 554 ‘Cagliaritana’ è in corso di esecuzione 1 lotto (circa 12 milioni di euro di investimenti) che collegherà questa arteria alla strada statale 125;
- sulla nuova strada statale 127 ‘Settentrionale Sarda’ è in esecuzione 1 lotto presso Tempio (per 14 milioni €);
- sulla strada statale 131 ‘Carlo Felice’, sono in esecuzione 4 lotti presso Oristano (per 172 milioni €) e altri 3 lotti nel tratto compreso tra Cagliari e Sanluri (per complessivi 242 milioni);
- infine, sempre in relazione alla statale 125, si sta procedendo alla sistemazione delle aree superficiali esterne del porto di Olbia (12 milioni di euro).

Complessivamente Anas ha in corso, per gli attuali interventi di adeguamento e di miglioramento della rete stradale della Sardegna, investimenti pari a circa 419 milioni di euro, che si aggiungono ad un altrettanto significativo impegno economico per la manutenzione ordinaria e straordinaria che dal 2000 in poi ha richiesto investimenti per circa 252 milioni di euro (una media di 36 milioni all’anno).

A partire dal 2002, in Sardegna Anas ha aperto al traffico oltre 127 km di strade nuove o ammodernate, in particolare:

- 8 nuovi lotti della strada statale 125 (pari a 61 nuovi km) per 243 milioni di euro di investimenti;
- un lotto della strada statale 554 (11 km) per circa 59 milioni di €;
- 7 lotti della strada statale 131 (47,7 km) per circa 118 milioni di €;
- 7,5 km della strada statale 131 Diramazione Centrale Nuorese per circa 100 milioni di €.

Cagliari, 9 febbraio 2007
