Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

20/12/2006

Partono i lavori della Variante alla strada statale 212 “della Val Fortore”, tra Pietrelcina e San Marco dei Cavoti, in provincia di Benevento

Il CdA Anas ha approvato il progetto esecutivo dell’opera
che verrà realizzata mediante appalto integrato

Il Consiglio d’Amministrazione dell’Anas, nella riunione di oggi, ha approvato il progetto esecutivo per la costruzione della Variante alla strada statale 212 “della Val Fortore”, tra Pietrelcina e San Marco dei Cavoti, in provincia di Benevento. La procedura dell’appalto integrato permetterà di avviare i lavori nel giro di poche settimane.

I lavori riguarderanno la costruzione di un nuovo tracciato della statale 212, tra il bivio di Pietrelcina (al km 5,600) e lo svincolo per S. Marco dei Cavoti (al km 46,900 della ex strada statale 369 “Appulo Fortorina”).

L’opera è prevista nell’accordo di programma quadro dell’8 febbraio 2000, sottoscritto dal Ministero Lavori Pubblici, dalla Giunta della Regione Campania e dall’Anas, che prevede un co-finanziamento della Regione Campania per circa 72 milioni di euro, mentre il restante finanziamento è a carico di Anas.

Il progetto definitivo è stato approvato nel giugno 2004 ed i lavori sono stati definitivamente aggiudicati mediante appalto integrato all’A.T.I. Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro (mandataria), Uniland, Rillo Costruzioni (mandanti) per un importo complessivo di €163.381.234,39.

Il progetto esecutivo, redatto dall’Impresa aggiudicataria, prevede un tracciato della lunghezza complessiva di circa 17,3 km, che va dal Bivio di Pietrelcina, in prosecuzione del lotto precedente già in esercizio, a San Marco dei Cavoti, in corrispondenza del relativo svincolo sulla ex statale 369.
Il progetto esecutivo è stato integrato e modificato rispetto al relativo progetto definitivo a seguito delle necessità di bonificare i versanti franosi e di prevedere ulteriori opere, tra cui lo svincolo sulla ex statale 369. Le variazioni, hanno comportato un aumento dell’importo dei lavori per €12.083.384,44 e la spesa complessiva prevista per la realizzazione dell’opera è salita a €177.335.145,09.

Roma, 20 dicembre 2006