

17/10/2006

Basilicata, l'Anas apre al traffico un nuovo tratto della strada statale 655 "Bradánica"

Un altro importante passo in avanti per lo sviluppo dei collegamenti stradali in Basilicata. L'Anas ha aperto oggi al traffico un nuovo tratto di circa 4 km della strada statale 655 "Bradánica", il cui tracciato attraversa il territorio del comune di Spinazzola, in provincia di Bari.

La nuova opera si inserisce nell'itinerario Foggia-Candela-Matera, fondamentale per i collegamenti stradali lungo il confine regionale di Puglia e Basilicata e contribuisce al potenziamento della rete infrastrutturale dell'area materana e della zona industriale di Melfi. La statale 655 "Bradánica" rientra nel più ampio itinerario interregionale Bradanico-Salentino che, partendo da Foggia punta verso sud e raggiunge Candela, collegandosi in questo modo direttamente all'autostrada A16 Napoli-Canosa, e il confine regionale tra Puglia e Basilicata e da lì prosegue verso Matera, dopo aver toccato l'area industriale melfitana di San Nicola (Fiat-Sata) e i territori di Lavello, Spinazzola, Palazzo San Gervasio, Gravina ed Irsina e dopo essersi allacciata alla statale 7, tronco Ferrandina-Matera. L'itinerario prosegue poi in Puglia, aggirando Taranto e raggiungendo Lecce.

Il tratto oggi aperto al traffico è il 2° stralcio del lotto "del Capo Posto" (2° tronco 3° lotto), che va dalla ex strada statale 168 alla ex strada statale 169 e si estende dal km 81,776 al km 85,600 della statale "Bradánica". I lavori hanno previsto la realizzazione di importanti opere d'arte, tra cui: 6 cavalcavia del tipo a tre luci (luce 40-44 metri); 2 ponti di luce di 10 metri; 2 ponticelli di luce di 6 metri; 4 tombini scatolari di luce di 3 x 2 metri.

Le caratteristiche dell'asse stradale prevedono una sezione trasversale della larghezza di 10,50 metri, divisa in 2 corsie, una per ogni senso di marcia, da 3,75 metri di larghezza, affiancate da banchine laterali pavimentate larghe 1,50 metri e da arginelli erbosi di 0,75 metri.

Per assicurare i collegamenti con la viabilità locale e la continuità di accesso ai fondi agricoli circostanti, sono stati realizzati, oltre alla Variante della strada provinciale 232 "di Venosa" ex strada statale 168, 4 strade di attraversamento e 7 tratti di strade di servizio, per una lunghezza complessiva di 2,530 km.

Il costo complessivo dell'opera ammonta a circa 9,545 milioni di euro.

Potenza, 17 ottobre 2006
