

05/10/2006

Campania, l'Anas ha aperto al traffico la variante di Caserta, tra Capua e Maddaloni

Oltre 6 nuovi chilometri che completano la variante alla statale 7 “via Appia” e alla statale 265 “dei Ponti della Valle”

Migliorano i collegamenti tra Caserta, la zona industriale della provincia, ed il sistema autostradale nazionale. L'Anas ha aperto al traffico i 6 km che completano la variante alla strada statale 7 “Appia” e alla strada statale 265 “dei Ponti della valle”, tra Capua e Maddaloni.

Alla cerimonia erano presenti il Ministro delle Infrastrutture Antonio Di Pietro, il Presidente della Regione Campania Antonio Bassolino ed il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci.

Il tracciato della variante si sviluppa per circa 8 chilometri ed ha previsto la costruzione di un nuovo itinerario tra gli abitati di Caserta, Casagiove, Casapulla, San Prisco e Santa Maria Capua Vetere, che permetterà di bypassare i centri cittadini e di ridurre i tempi di percorrenza all'interno del territorio regionale. Il tratto oggi inaugurato ha richiesto la realizzazione di importanti opere, tra cui: 4 svincoli (Caserta Ovest, Casagiove, San Prisco e Santa Maria Capua Vetere), 1 viadotto, 3 cavalcavia, 11 ponti.

La Variante, oltre a costituire un collegamento diretto con l'autostrada A1, attraverso lo svincolo di Santa Maria Capua Vetere che verrà realizzato dalla società concessionaria, agevolerà gli scambi commerciali nell'ambito regionale campano, in particolare nella zona industriale della provincia di Caserta.

Le caratteristiche dell'asse stradale della variante hanno previsto una sezione trasversale della larghezza di 10,50 metri, divisa in due corsie, una per ogni senso di marcia da 3,75 metri, affiancate da banchine pavimentate di 1,50 metri di larghezza.

Il costo complessivo dell'infrastruttura è stato di circa 67 milioni di euro.

“Tra gli obiettivi dell'ANAS, oltre a garantire i massimi livelli di sicurezza e di servizio della rete viaria nazionale, c'è quello di sostenere lo sviluppo economico di ogni singolo territorio del nostro Paese attraverso la realizzazione di nuove opere infrastrutturali - ha dichiarato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci -. La variante che apriamo oggi al traffico consentirà da una parte di decongestionare l'area urbana di una serie di Comuni del Casertano, favorendo in tal modo la mobilità di persone e merci; dall'altra rappresenta un fondamentale collegamento nel sistema integrato dei trasporti della Regione Campania.”

“Questo nuovo traguardo – ha concluso il Presidente - conferma l'impegno dell'Anas per l'ammodernamento e lo sviluppo della rete infrastrutturale e autostradale, non solo della Campania e dell'intero Mezzogiorno, ma di tutta la rete statale nazionale”.

Caserta, 5 ottobre 2006
