Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

31/10/2005

Emilia Romagna: l’Anas apre al traffico la Variante di Castelfranco Emilia

21 nuove opere in corso e 6 varianti ultimate in tutta la Regione
Oggi l’Anas ha aperto al traffico la Variante di Castelfranco Emilia - tratto compreso tra il Km 134,220 ed il Km 139,800 della SS 9 “Via Emilia” - in provincia di Modena.
Alla cerimonia erano presenti il Presidente della Provincia di Modena Emilio Sabattini, il Sindaco di San Cesario sul Panaro Valerio Zanni, il Sindaco di Castelfranco Emilia Sergio Graziosi, il Direttore Centrale Comunicazione e Relazioni Esterne dell’Anas SpA Giuseppe Scanni e il Capo Compartimento Anas dell’Emilia Romagna Michele Adiletta.

La nuova opera, molto attesa dal territorio, consentirà di decongestionare il traffico nel tratto urbano, rendendo più fluida la circolazione sulla nuova tratta di Via Emilia in corrispondenza del centro abitato di Castelfranco.
La variante, il cui costo complessivo ammonta a circa 21,687 milioni di euro, si sviluppa per una lunghezza di circa 6,5 Km. Lungo il tracciato sono presenti 4 svincoli (due intermedi, oltre a quelli iniziale e terminale) che consentiranno il collegamento ottimale della nuova variante con il centro abitato e con le zone produttive dell’area. La piattaforma stradale ha una larghezza di 10,50 metri, con una corsia per senso di marcia; il percorso presenta una pendenza longitudinale massima del 3,28% ed un raggio di curvatura planimetrico minimo di 310 metri.

L’Anas ha anche fatto il punto sui lavori in corso in Emilia Romagna. In tutta la Regione vi sono 21 cantieri aperti riguardanti nuove opere, per un importo di 691,491 milioni di euro, corrispondenti a 102,5 Km; solo nel 1° semestre 2005 sono stati aperti 6 cantieri per 284 milioni di euro e 15,7 Km.
Nel corso del corrente anno sono state ultimate ed aperte al transito sei importanti varianti, per un importo complessivo di oltre 120 milioni di euro e per un’estensione complessiva di oltre 21,5 Km (Variante di Fidenza , asse Viario Cispadano per la tratta di Parma, Modena-Sassuolo, Complanare di Bologna, svincolo Via Vicoli, Variante di Castelfranco Emilia).
Entro l’anno verranno aperte al transito altre due importanti opere: il primo stralcio della Tangenziale di Finale Emilia e la Variante di Pievepelago, per un totale di 3,3 Km di nuove strade ed oltre 74 milioni di euro di investimenti.
Nel 2005 anche gli investimenti per la manutenzione sono stati rilevanti: i lavori già realizzati ed in corso di esecuzione ammontano a circa 20 milioni di euro. Sono stati attivati, inoltre, puntuali interventi di messa in sicurezza della rete stradale per un importo di circa 10 milioni di euro.

Bologna, 29 ottobre 2005