Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Emilia Romagna, Bologna, 08/02/2002

Anas firma due accordi per il nodo di Bologna per opere da 275 milioni di euro (532 miliardi di lire)

Le convenzioni prevedono la realizzazione della quarta corsia della Mo-Bo, della terza corsia sulla A14 e il potenziamento tangenziali di Bologna e Modena
L'Anas ha sottoscritto oggi due importanti accordi con la Regione Emilia Romagna, le Province, i comuni, gli enti pubblici interessati e la società concessionaria Autostrade Spa per la realizzazione di importanti infrastrutture stradali in Emilia Romagna: la quarta corsia della Modena-Bologna, la terza corsia sulla A14 (Adriatica) e il potenziamento dei sistemi tangenziali di Bologna e Modena.

"Siamo molto soddisfatti. Si tratta di opere fondamentali per il sistema trasportistico italiano e per i traffici Nord-Sud del Paese – ha dichiarato il Commissario Straordinario dell'Anas Vincenzo Pozzi -. Il nodo di Bologna è nevralgico, e questi interventi consentiranno di migliorare in modo significativo la viabilità e la sicurezza stradale".

Le gare dovrebbero essere bandite entro il 2002 e i lavori dovrebbero partire all'inizio del 2003. Il tempo di realizzazione è stato stimato in 2-3 anni. Ecco nel dettaglio le opere previste dalle due convenzioni:

- quadruplicamento delle corsie della A1 (autostrada del Sole) nel tratto fra Modena e Bologna;

- realizzazione della terza corsia sulla A14 (Adriatica) nel tratto da San Lazzaro all'aeroporto di Bologna;

- realizzazione di due nuovi svincoli di collegamento con il casello Fiera di Bologna e di collegamento del casello "La Muffa" con la nuova Bazzanese;

- potenziamento del sistema tangenziale di Bologna;

- miglioramento della Tangenziale Sud di Modena, realizzazione di un raccordo viario nord-sud a S. Cesario sul Panaro e interventi per la riduzione dell'inquinamento acustico con l'installazione sull'autostrada di barriere fonoassorbenti.

Roma, 8 febbraio 2002