

Sicilia, Palermo, 10/07/2003

A18 Autostrada Siracusa-Gela, l'Anas da' il via agli appalti di tre nuovi lotti del valore di 209,1 milioni di euro

Il Presidente Pozzi: 'E' un altro impegno dell'Anas per la Sicilia che va a buon fine'

La realizzazione dell'autostrada Siracusa-Gela fa un passo in avanti importante. Il consiglio di amministrazione dell'Anas Spa ha approvato i due progetti esecutivi inerenti ai lavori di costruzione dei lotti 6 ("Ispica"), 7 ("V. Scardina e Salvia") e 8 ("Modica"), che riguardano un tratto di circa 20 km dell'autostrada, nel tratto Rosolini-Ragusa, per un importo di 209,1 milioni di euro.

"E' un altro impegno dell'Anas per la Sicilia che va a buon fine", ha dichiarato il Presidente dell'Anas Spa Vincenzo Pozzi. "Ora si potrà procedere agli appalti, in quanto l'opera è prevista tra gli investimenti del piano finanziario allegato alla convenzione tra l'Anas e il Consorzio per le Autostrade Siciliane".

Lotti 6 e 7. Il progetto esecutivo approvato dal cda dell'Anas riguarda entrambi i lotti, riguarda il tratto di autostrada compreso tra i km 51,685 e i km 61,420, ed interessa le Province di Ragusa e Siracusa. Il tracciato si collega inizialmente all'autostrada ed alla Strada Provinciale n. 26 mediante lo svincolo di Rosolini e termina con lo svincolo di Ispica, collegandosi con la Strada Provinciale n. 46. Tra le opere d'arte principali, si evidenziano il viadotto Scardina della lunghezza di circa 1530 metri ed il viadotto Salvia della lunghezza di circa 630 metri, ricadenti rispettivamente nel lotto 6 e 7, nonché il Ponte Favara, alcuni cavalcavia ed opere minori.

L'importo complessivo dell'opera è di 126,115 milioni di euro. Per l'ultimazione dei lavori è previsto un tempo utile di 1410 giorni dalla data di consegna.

Lotto 8. Il progetto esecutivo riguarda il tratto della A/18 compreso tra i km 51,685 e i km 61,420 che interessa la Provincia di Ragusa e precisamente i Comuni di Ispica e Modica. Il tracciato, che si collega nella parte finale, mediante lo svincolo di Modica, all'autostrada ed alla viabilità locale, inserendosi nella Statale 194, prevede tra le opere d'arte principali la galleria Mandriavecchia della lunghezza di circa 918,00 metri, 4 cavalcavia ed 1 sottovia di circa 15 metri, a servizio della Strada Provinciale n. 43, oltre ad opere minori. L'importo complessivo dell'opera è di 83 milioni di euro. Per l'ultimazione dei lavori è previsto un tempo utile di 1.410 giorni dalla data di consegna.

Roma, 10 luglio 2003
