

[Home](#) > Sicilia, sì dell'Anas ai due nuovi assi Palermo-Agrigento e Agrigento-Caltanissetta per un importo di 2,8 miliardi di euro

Sicilia, Palermo, 13/05/2004

Sicilia, sì dell'Anas ai due nuovi assi Palermo-Agrigento e Agrigento-Caltanissetta per un importo di 2,8 miliardi di euro

Il cda approva i progetti delle due opere che seguiranno ora le procedure accelerate della Legge Obiettivo. Ai blocchi di partenza le due superstrade Palermo-Agrigento e Agrigento-Caltanissetta. Il consiglio di amministrazione dell'Anas Spa ha approvato il progetto preliminare e lo studio di impatto ambientale dell'itinerario Palermo-Agrigento (2,239 miliardi di euro) e il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale dell'itinerario Agrigento-Caltanissetta (594,5 milioni di euro). Entrambe le opere sono inserite nelle previsioni programmatiche di realizzazione delle infrastrutture strategiche, come individuate dalla delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001 - "Legge Obiettivo", e nell'Accordo di Programma Quadro 2001 sottoscritto dall'Anas con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione Siciliana. Le due infrastrutture seguiranno ora le procedure accelerate della Legge Obiettivo. Per accelerare i tempi, l'Anas propone di affidare la progettazione esecutiva e la direzione lavori a Contraente Generale, a seguito di gara.

Palermo-Agrigento

Il progetto preliminare della Palermo-Agrigento si sviluppa per circa 57,48 km lungo le statali 121 e 189 e prevede i lavori di adeguamento a quattro corsie della S.S. 121 dal km 0 al km 50 e della S.S. 189 dal km 50 al km 57,780 per il tratto Palermo-Lercara e l'adeguamento della S.S. 118 dal km 0 al km 10,700 (variante di Marineo).

La nuova infrastruttura consentirà un rapido collegamento tra Palermo ed Agrigento, oltre a collegare le diverse località ubicate lungo il tracciato con funzione di supporto del traffico pendolare tra i numerosi centri abitati che gravitano su Palermo.

Tra le opere d'arte principali si evidenziano 22 viadotti, 3 gallerie e 8 svincoli.

L'importo complessivo dell'opera ammonta ad €2.239.295.509,57. Il tempo per l'esecuzione dei lavori è stimato in 1.765 giorni.

A19 Itinerario Agrigento-Caltanissetta

Il progetto definitivo e lo studio di Impatto ambientale dell'Agrigento-Caltanissetta sono stati redatti sulla base di un incarico affidato dalla Provincia di Agrigento secondo la Convenzione di cofinanziamento stipulata con l'Anas e riguardano i lavori di adeguamento a quattro corsie della S.S. 640 "di Porto Empedocle" nel tratto dal km 9,800 al km 44,400, in provincia di Agrigento..

Lo sviluppo complessivo del tracciato è di 34 km circa. Tra le opere d'arte principali si evidenziano 20 viadotti, 3 gallerie artificiali e 8 svincoli.

L'importo complessivo dell'opera ammonta ad €594.583.224,23. Il tempo per l'esecuzione delle opere è stimato in 1.460 giorni.

Roma, 13 maggio 2004
