

Piemonte, Torino, 06/11/2003

Piemonte, l'Anas da' il via libera ai lavori di ammodernamento di 71,8 km della A4 Torino-Milano

Il cda approva i progetti esecutivi per un importo complessivo di 456,6 milioni euro

Disco verde dell'Anas Spa ai lavori di ammodernamento di altri 71,8 km dell'autostrada A4 Torino-Milano. Il consiglio di amministrazione della società stradale ha approvato i progetti esecutivi inerenti l'ampliamento della A4 nel tratto Torino-Novara Est, dal km 2,100 al 20,800 (1° tronco - 1° lotto) e dal km 48,500 al km 67,600 (1° tronco - 3° lotto), e il progetto definitivo con studio di impatto ambientale del 2° tronco del tratto Novara Est-Milano, dal km 91 al km 125, per un importo complessivo di 456,589 milioni di euro.

“L'ammodernamento della Torino-Milano è un'opera d'importanza europea, prevista nel Corridoio n. 5.. L'intervento consentirà di ridurre i tempi di percorrenza e di innalzare notevolmente la qualità del servizio e i livelli di sicurezza della Torino-Milano, interessata da flussi di traffico che ormai arrivano a sfiorare i 35 milioni di veicoli annui. I lavori prevedono l'allargamento della piattaforma autostradale, con l'inserimento di due corsie per l'emergenza, e l'adeguamento della larghezza delle corsie di marcia. E' prevista inoltre l'installazione di moderne barriere di sicurezza e di pannelli a messaggio variabile, oltre che interventi di mitigazione ambientale”, ha dichiarato il Presidente dell'Anas Vincenzo Pozzi.

Il progetto esecutivo del 1° lotto del 1° tronco del tratto Torino-Novara Est, dal km 2,100 al 20,800, prevede tra le opere d'arte maggiori il Ponte sul torrente Orco e quello sul Torrente Malone ed il Cavalcaferrovia Settimo-Rivarolo. Il tempo di esecuzione dei lavori è stimato in 990 giorni dall'affidamento dei lavori. L'importo complessivo dell'opera è di 143,075 milioni di euro.

Il progetto esecutivo del 3° lotto del 1° tronco del tratto Torino-Novara Est, dal km 48,500 al km 67,600, ha un tracciato che interessa i comuni di Santhià, Cavaglia, Carisio, Formigliana, Balocco, Villarboit, Greggio in provincia di Vercelli. L'importo complessivo dell'opera è di 132,590 milioni di euro. Per l'ultimazione dei lavori è previsto un tempo utile di 990 giorni dalla data di consegna.

il progetto definitivo con studio di impatto ambientale del 2° tronco del tratto Novara Est-Milano, dal km 91 al km 125, ha un tracciato che interessa i comuni di Galliate e Romentino in provincia di Novara; e i comuni di Bernate Ticino, Marcallo con casone, Mesero, Ossona, S. Stefano Ticino, Arluno, Sedriano, Pregnana, Cornaredo, Pero, Rho e Milano in provincia di Milano. L'importo complessivo dell'opera è di 180,924 milioni di euro. Il tempo di realizzazione dei lavori è stimato in 1200 giorni.

L'ammodernamento della A4 Torino-Milano è prevista tra gli investimenti del piano finanziario allegato alla vigente Convenzione con la Società Concessionaria Autostrada Torino-Milano Spa e sarà realizzata in autofinanziamento dalla stessa concessionaria.

Roma, 6 novembre 2003
