

Basilicata, Potenza, 29/10/2004

Basilicata: l'Anas ha investito in due anni oltre 21 milioni di euro per la Strada Statale 407 'Basentana'

L'Anas, fra il 2003 ed il 2004, ha investito oltre 21 milioni di euro per innalzare i livelli di sicurezza e di servizio della Statale 407 "Basentana".

La "Basentana" è lunga 100 km e si sviluppa a quattro corsie, con due corsie per ogni senso di marcia. E' l'arteria più importante della Basilicata e per questo l'Anas, nel solo piano regionale per la manutenzione straordinaria 2003/2004, le ha riservato il 50% delle risorse disponibili, circa 9.988.000,00 euro. A questa importante arteria l'Anas ha inoltre destinato il 20,7% del piano Appaltabilità Aprile 2003, pari a 10.180.000,00 euro; ed il 13,4% delle risorse relative alla manutenzione ordinaria, pari a 1.140.000,00 euro.

"Questi importanti impegni economici sono legati alle complesse caratteristiche orografiche del territorio che la Statale 407 attraversa - ha dichiarato il Capo Compartimento Anas della Basilicata Ing. Michele Franzese -. Nei soli primi 42 km dell'arteria infatti, da Potenza a Scalo di Grassano, sono presenti quasi 20 km di viadotti e 5 km di gallerie. Un numero così elevato di opere d'arte, determina innegabilmente un sensibile aumento dei costi per la manutenzione della Statale e conseguenti disagi per la circolazione stradale. Una volta terminati tutti gli interventi, gli standard di sicurezza e di servizio della "Basentana" saranno sensibilmente innalzati, come è giusto che sia per la più importante arteria della regione".

La maggior parte dei lavori è stata già ultimata, mentre alcuni sono ancora in corso. Gli interventi realizzati, hanno consentito la sostituzione delle barriere di sicurezza lungo 31 km; l'installazione di barriere di sicurezza spartitraffico tipo "New-Jersey" per 7,8 km; e la realizzazione della nuova pavimentazione stradale di 42,4 km; la manutenzione straordinaria delle gallerie e dei viadotti presenti sull'arteria. Fra i lavori in corso, l'Anas segnala quelli di esecuzione del tappeto di usura dal km 0,0 al km 11,200 che verranno terminati entro il prossimo novembre; i lavori di rifacimento della pavimentazione, della segnaletica orizzontale e della verniciatura delle pareti della galleria "Albano" e la sostituzione delle barriere di sicurezza sul viadotto "Moliano", che verranno completati nel febbraio 2005; i lavori di manutenzione straordinaria dei viadotti "Vallone", la cui riapertura al traffico è prevista entro la fine di novembre 2004; i lavori di manutenzione dei viadotti "Porsaro", "Santa Caterina 2", "Sant'Egidio", "Belvedere" e dei cavalcavia agli svincoli Ferrandina-Matera, e del sottovia allo svincolo di Salandra, la cui ultimazione è prevista per la prima metà del prossimo novembre; i lavori di ripristino strutturale del viadotto Roccatuonzo che verranno terminati nell'aprile del 2005.

Potenza, 29 ottobre 2004
