Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Lombardia, Milano, 18/09/2025

ANAS, LOMBARDIA: ANTICIPATA LA RIPRESA DEI LAVORI SUL CANTIERE DELLA VARIANTE ALLA TREMEZZINA

•?L’Ad di Anas Gemme: “Confermiamo tutto il nostro impegno con il territorio”

•?La prima volata in galleria programmata entro la fine della prossima settimana

Milano, 18 settembre 2025

Già da oggi, 18 settembre, Anas (società del Gruppo FS) ha riavviato i lavori del cantiere “Variante alla Tremezzina” lungo la strada statale 340 “Regina” con le attività per i rivestimenti definitivi delle parti già scavate della galleria principale Comacina.

Dallo scorso 15 settembre sono partite le lavorazioni per il percorso pedonale di Griante. Da lunedì 22 settembre cominceranno le attività di preparazione per gli scavi in avanzamento della galleria principale Comacina con uso dell’esplosivo.

La prima “volata” è prevista entro la fine della prossima settimana. Con la progressiva ripresa delle attività saranno pianificate le successive volate in base alla riorganizzazione del cantiere da parte dell’esecutore.

“Confermiamo i nostri impegni con il territorio – ha affermato l’amministratore delegato di Anas, Claudio Andrea Gemme - come concordato lo scorso 5 settembre nell’incontro con i Sindaci, il Prefetto Galli, il Presidente della Provincia Bongiasca e l'Assessore della Regione Fermi. Con la ripresa graduale dei lavori saranno intensificate le presenze degli operai in cantiere, incrementate le volate per il completamento gli scavi in galleria e ripresi i trasporti per il conferimento del materiale di scavo a Tirano e Brescia”.

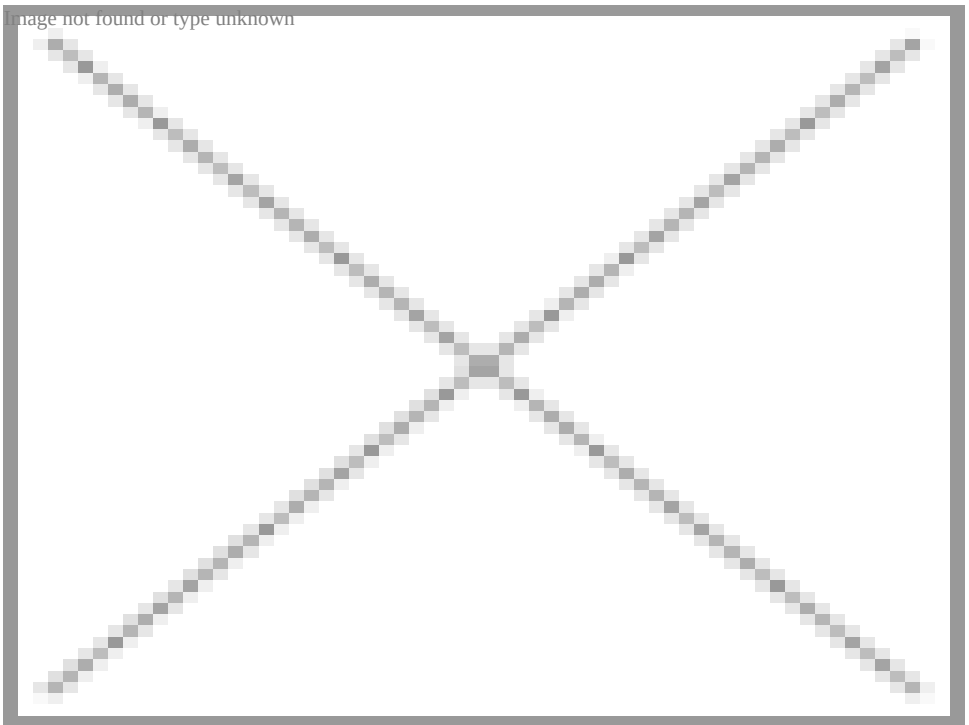
L’intervento consiste nella realizzazione della variante alla S.S. 340 “Regina" in corrispondenza degli abitati di Colonno, Sala Comacina, Tremezzina e Griante. Il tracciato di progetto della Variante, di lunghezza pari a 9,6 Km, prevede una sezione di tipo C2 (carreggiata unica con una corsia per senso di marcia – piano bitumato m. 9,50).

Le opere d’arte principali sono rappresentate da:

- 4 gallerie naturali a canna unica (per uno sviluppo complessivo di circa 8,3 km);
- 3 gallerie naturali di servizio;
- 2 gallerie di svincolo;
- 3 viadotti.

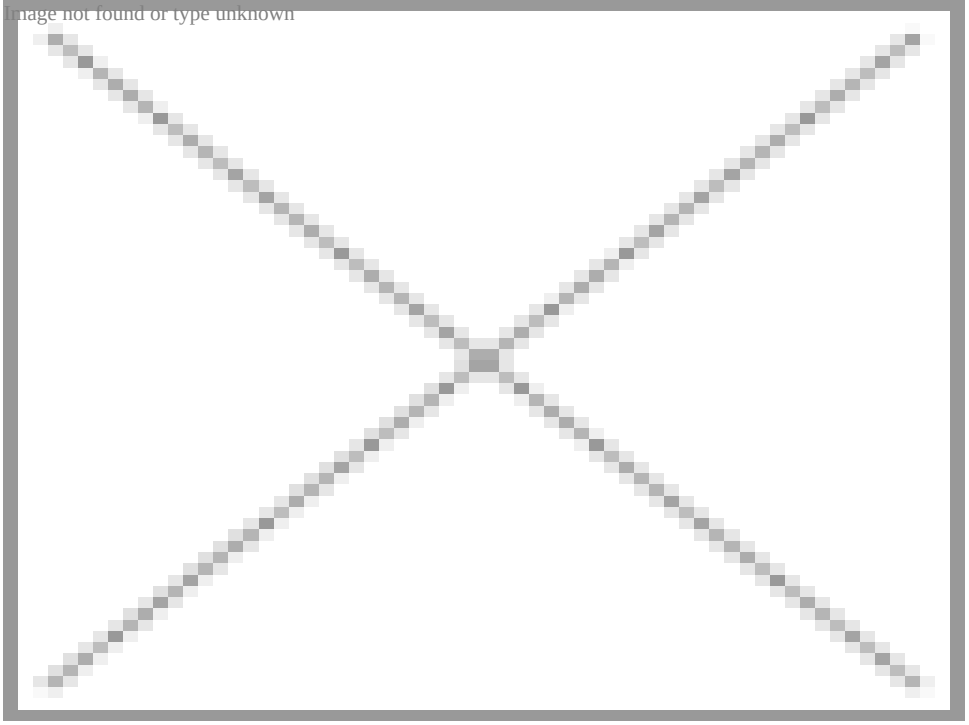
È inoltre prevista la realizzazione di due svincoli, Colonno a sud e Griante a nord.

Image not found or type unknown



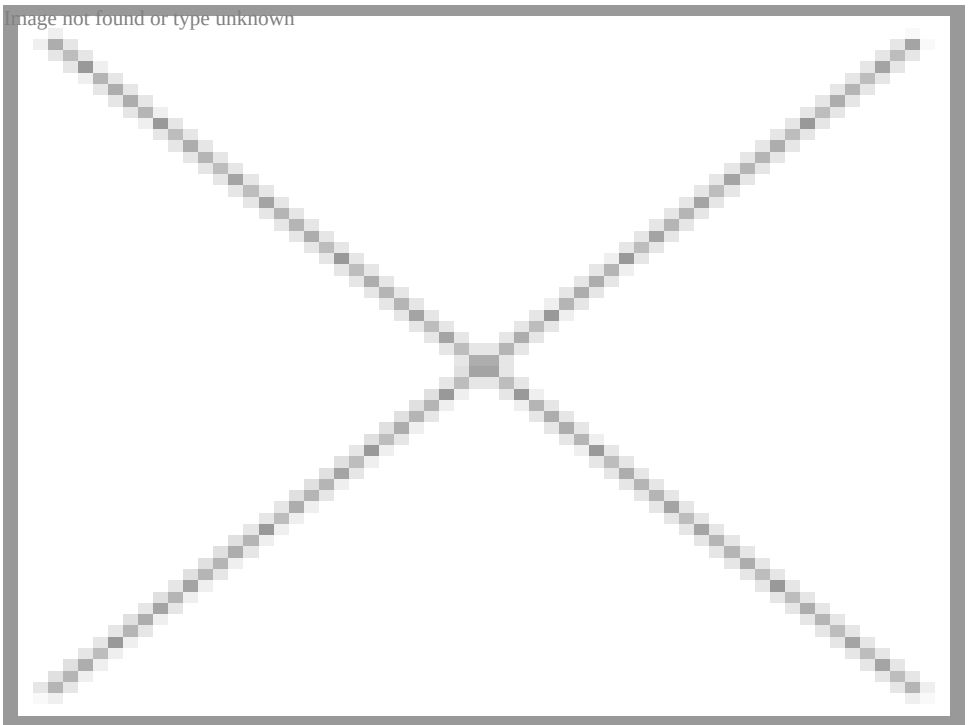
[1]

Image not found or type unknown



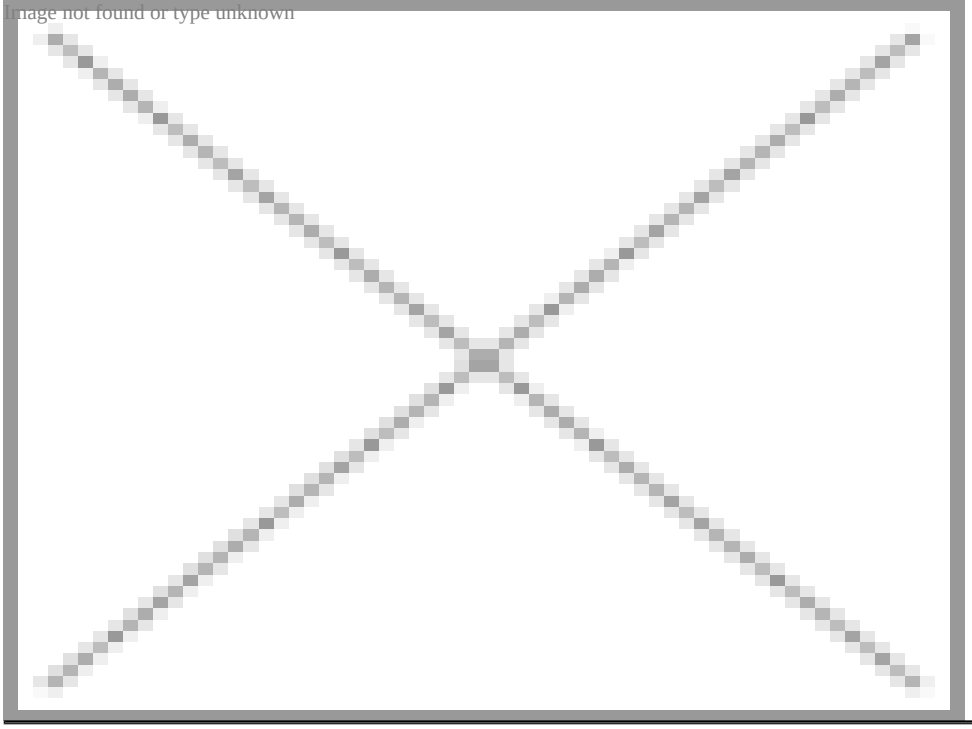
[2]

Image not found or type unknown



[3]

Image not found or type unknown



[4]

Collegamenti

[1]
https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Anas%20Lombardia%20tremezzina%2018%20settembre%202025.jpeg
[2]
https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Anas%20Lombardia%20tremezzina%2018%20settembre%202025_2..jp
[3]
https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Anas%20Lombardia%20tremezzina%2018%20settembre%202025._3.jp
[4]
https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Anas%20Lombardia%20tremezzina%2018%20settembre%202025._4.jp