

Basilicata, Potenza, 26/06/2025

BASILICATA, ANAS: CIRCA 100 MILIONI DI EURO DI INVESTIMENTI IN CORSO SUL RACCORDO AUTOSTRADALE 5 “SICIGNANO-POTENZA”

- questa mattina sopralluogo tecnico dell'Assessore regionale alle Infrastrutture, Pasquale Pepe, alla presenza del Responsabile dell'Area Gestione Rete di Anas Basilicata, Sandro Assunto
- grande impegno dell'azienda per l'efficienza ed il potenziamento di un'infrastruttura fondamentale per i collegamenti dell'intera regione

Potenza, 26 giugno 2025

Si è svolto questa mattina, giovedì 26 giugno, sul **Raccordo Autostradale 5 “Sicignano-Potenza”**, un sopralluogo tecnico alla presenza del vicepresidente della Regione Basilicata e Assessore alle Infrastrutture, **Pasquale Pepe**, accompagnato da tecnici di Anas tra i quali il Responsabile dell'Area Gestione Rete di Anas Basilicata, **Sandro Assunto**.

L'incontro si è tenuto, in particolare, sul **viadotto ‘Pietrastretta’**, oggetto di un imponente intervento di demolizione e ricostruzione della carreggiata in direzione Salerno (per un investimento complessivo di circa 25 milioni di euro) ed in corrispondenza della **galleria ‘Del Marmo’**, interessata da attività per il potenziamento degli impianti tecnologici e delle opere civili (anch'esso dell'investimento complessivo di 25 milioni di euro).

Il sopralluogo ha rappresentato l'occasione per fare il punto sui sette interventi di manutenzione programmata di Anas (Gruppo FS Italiane) attivi ad oggi lungo l'infrastruttura autostradale, per un investimento complessivo di **circa 100 milioni di euro, che si sommano agli oltre 200 milioni di euro di investimenti complessivi (compresi gli interventi in fase di progettazione e quelli già ultimati) in favore del RA5 nel corso dell'ultimo quinquennio.**

Nel dettaglio, le attività sul **viadotto ‘Pietrastretta’** (che hanno già riguardato, in passato, la carreggiata opposta, in esercizio a doppio senso di circolazione) attengono alla demolizione e ricostruzione dei 21 impalcati che costituiscono il viadotto, con la suddivisione dell’intervento in tre macro-fasi da 7 elementi, che vengono prima “svarati” ovvero “smontati” e poi ricostruiti, fino al totale dei 21 elementi complessivi.

Allo stato attuale, nell’ambito della demolizione dell’impalcato esistente, sta per essere concluso l’assemblaggio del carro-varo di cantiere ed entro il mese di luglio è previsto l’avvio delle attività di decostruzione delle travi.

Si tratta di attività complesse dal punto di vista ingegneristico, sia per la mole di tali travi (del peso di oltre 110 tonnellate per ciascuna di esse, in calcestruzzo armato precompresso a cavi scorrevoli, con luce di circa 46 metri), sia per l’orografia del territorio nella quale il viadotto è situato (che rende impossibile operare dal basso), sia per garantire in sicurezza la contestuale circolazione che interessa la carreggiata adiacente a quella oggetto delle lavorazioni.

L’ultimazione dell’intero intervento sul viadotto ‘Pietrastretta’ è fissata per la fine dell’anno prossimo (2026), mentre quella nella galleria ‘Del Marmo’ entro il mese di maggio del 2027.

In corso sul Raccordo Autostradale 5 anche interventi di manutenzione programmata relativi ai **viadotti ‘Franco’ e ‘Cerro’ e ‘Tirone’**, la cui ultimazione – con la conseguente rimozione degli “scambi di carreggiata” presenti ad oggi – è fissata entro la fine di quest’anno (2025); di prossimo avvio, infine, due ulteriori interventi di nuova pavimentazione sulla infrastruttura, per un investimento complessivo di oltre **5,5 milioni di euro**.
