Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Umbria, Perugia, 18/10/2024

UMBRIA, ANAS: SUL RACCORDO PERUGIA-BETTOLLE, LAVORI NOTTURNI PER REALIZZARE L’ASFALTO DRENANTE

Icona comunicati lavori notturni

- **da mercoledì 23 ottobre tra Madonna Alta e Corciano in direzione Bettolle**
- **a completamento dei lavori di sostituzione dello spartitraffico centrale**
- **per l’innalzamento degli standard di sicurezza**

Perugia, 18 ottobre 2024

Sul raccordo autostradale Perugia-Bettolle, nel tratto tangenziale all’area urbana di Perugia, Anas ha recentemente completato i lavori di ammodernamento dello spartitraffico centrale (barriera new jersey) per circa 4,7 chilometri tra Madonna Alta e Corciano.

I lavori, previsti dal piano di riqualificazione e potenziamento dell’infrastruttura, comprendono anche il risanamento della pavimentazione con la realizzazione di asfalto drenante. Sulla carreggiata in direzione Ponte San Giovanni gli interventi sono già stati ultimati.

Da mercoledì 23 ottobre saranno quindi eseguiti i lavori per la realizzazione di asfalto drenante anche sulla carreggiata in direzione Bettolle, tra Madonna Alta e Corciano.

Per contenere i disagi al traffico, il cantiere sarà attivo **esclusivamente in orario notturno dalle 21:00 alle 6:00** del giorno successivo. Il traffico in direzione Bettolle/Firenze sarà deviato sulla viabilità locale con uscita **obbligatoria allo svincolo di Madonna Alta** e rientro allo svincolo di **Corciano**. Con l’avanzamento delle attività, dopo una prima fase l’uscita obbligatoria sarà spostata a **Ferro di Cavallo**.

Per ridurre il tempo necessario al completamento, i lavori si svolgeranno su **due fronti con due imprese esecutrici che lavoreranno in contemporanea**

, consentendo di terminare questa fase nell’arco di circa 10 notti, salvo condizioni meteo sfavorevoli.

Il cantiere **NON sarà attivo nelle notti di venerdì 1, sabato 2 e domenica 3 novembre** per agevolare il traffico durante le festività. Inoltre, nelle notti del 31 ottobre e del 4 novembre la chiusura della carreggiata sarà posticipata alle 22:00.

Terminata questa fase di lavori solo notturni, saranno poi necessarie 72 ore continuative per la stesa dell’ultimo strato, che non può essere suddivisa in singole sessioni notturne. Durante questa fase il traffico dovrà essere regolato a doppio senso di marcia in carreggiata opposta anche in orario diurno.

I lavori

La vecchia barriera in calcestruzzo è stata sostituita con una di nuova concezione, alta 1,2 metri, che innalza notevolmente gli standard di sicurezza stradale ed è in grado di contenere eventuali urti con uno spostamento molto ridotto, anche in caso di sbandamento di mezzi pesanti.

È stata inoltre realizzata una nuova rete idraulica per il deflusso dell’acqua piovana che - insieme all’asfalto drenante - migliora notevolmente la sicurezza stradale in caso di pioggia.

Anas, società del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane, ricorda che quando guidi, Guida e Basta! No distrazioni, no alcol, no droga per la tua sicurezza e quella degli altri (guidaebasta.it [1]). Per una mobilità informata l’evoluzione della situazione del traffico in tempo reale è consultabile anche su tutti gli smartphone e i tablet, grazie all’applicazione “VAI” di Anas, disponibile gratuitamente in “App store” e in “Play store”. Il servizio clienti “Pronto Anas” è raggiungibile chiamando il numero verde gratuito 800.841.148.

Collegamenti
[1] https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.guidaebasta.it%2F&data=05%7C01