Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Sicilia, Palermo, 17/09/2024

SICILIA, ANAS: APERTI AL TRAFFICO 8 KM DI CARREGGIATA LUNGO LA SS 121 IN DIREZIONE PALERMO

Icona comunicati apertura strade

- **L'opera si inquadra nell'ambito dei lavori per il nuovo itinerario Palermo- Agrigento**
- **Gli interventi sono stati eseguiti nel territorio del Comune di Vicari (PA)**
- **Presente l'Assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, e i sindaci di Bolognetta, Baucina, Cefalà Diana, Mezzojuso e Villafrati**

Palermo, 17 settembre 2024

Anas (Società del Gruppo FS Italiane) questa mattina ha aperto al traffico 8 chilometri di nuova carreggiata lungo la SS 121, in direzione Palermo.

L'opera si inquadra nell'ambito dei lavori per l'ammodernamento dell'itinerario Palermo-Agrigento e, in particolare, del tratto Palermo-Lercara Friddi, a doppia carreggiata, fra i chilometri 205,000 e 213,030. Tali lavori ricadono integralmente nel territorio del Comune di Vicari (PA).

All'apertura del tratto stradale ha assistito l'Assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, il quale ha svolto un sopralluogo tecnico, accompagnato dal Direttore della Struttura territoriale Anas Sicilia **Raffaele Celia**, dal Dirigente nuove opere **Luigi Mupo** e dai sindaci dei comuni di Bolognetta **Mary Elizabeth Anne Smith,** di Baucina **Fortunato Basile,** di Cefalà Diana **Giuseppe Virgilio Cangialosi,** di Mezzojuso **Giuseppe Lopes** e di Villafrati **Francesco Agnello**

L'opera, restituita all'utenza stamane, si inquadra all'interno dei lavori di ammodernamento del lotto funzionale compreso tra lo svincolo di Bolognetta e lo svincolo di Manganaro, incluso, e compresi i raccordi con le attuali SS 189 e SS 121.

L'asse viario aperto nella giornata odierna si sviluppa prevalentemente in mezzacosta e presenta, lungo la sua estensione, diverse tipologie di opere d'arte, quali:

- Sei viadotti esistenti, oggetto di interventi di ammodernamento ai sensi delle NTC2008 per un'estensione complessiva di circa 1.850 metri lineari;
- Un nuovo viadotto con implacato avente una struttura mista in acciaio corten/cemento armato da 230 metri lineari;
- Due sottovia scatolari di nuova realizzazione;
- Due muri su pali;
- Diciannove tombini idraulici.

L’importo complessivo dell’investimento per ammodernare i 34 km di statale è di 375 milioni di euro.

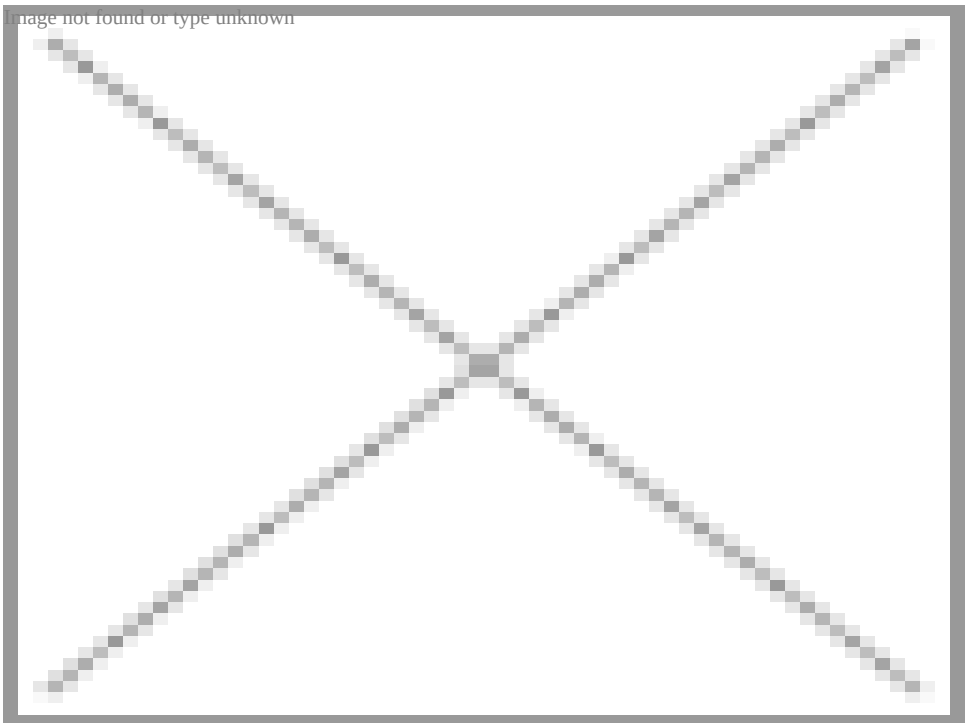
La consegna dei lavori, avvenuta in più fasi, è stata definitivamente perfezionata il 27 febbraio del 2014.

Tuttavia, a causa di una grave crisi finanziaria del socio di maggioranza della società di progetto, a partire dal mese di giugno 2018 si è constatato un progressivo rallentamento delle attività operative su tutta l’opera. Ciò si è rapidamente tradotto in un sostanziale fermo generalizzato del cantiere.

A partire dal 2021 è iniziata una ripresa delle attività di cantiere che hanno consentito il completamento e l’apertura al transito di nuove parti di tracciato stradale ammodernato, nonché l’eliminazione dei tratti in regime di senso unico alternato, alleggerendo in tal modo i flussi di traffico nella zona.

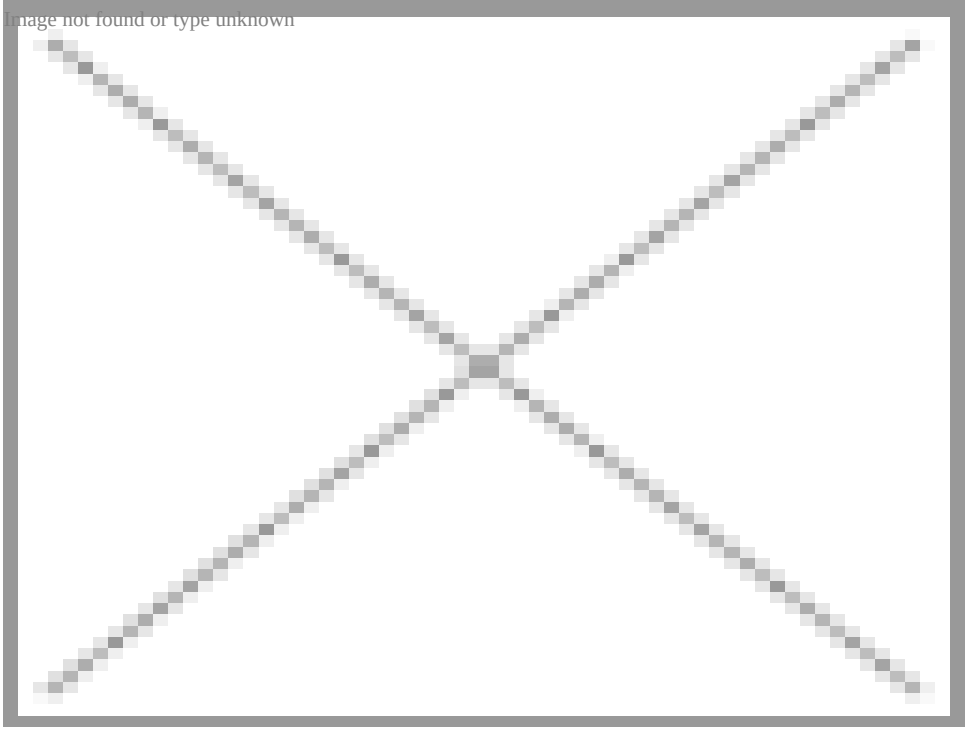
Entro la fine del 2024 l’asse stradale del tratto in ammodernamento, lungo 34 chilometri, sarà posto in esercizio nella sua configurazione di progetto. I rimanenti lavori di rifinitura non avranno ripercussioni sulla viabilità.

Image not found or type unknown



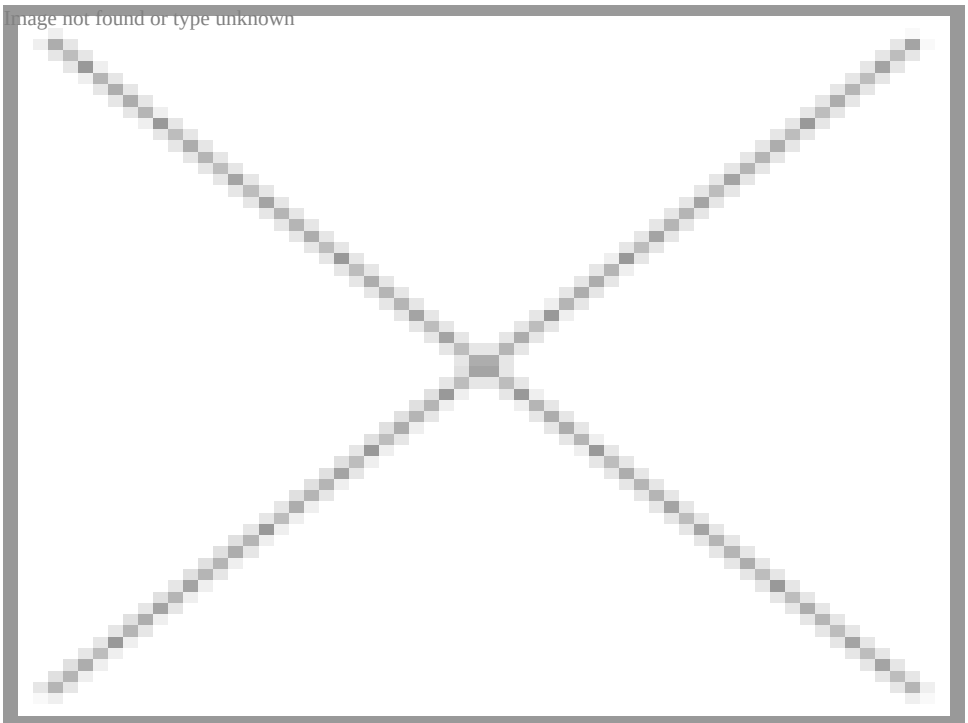
[1]

Image not found or type unknown



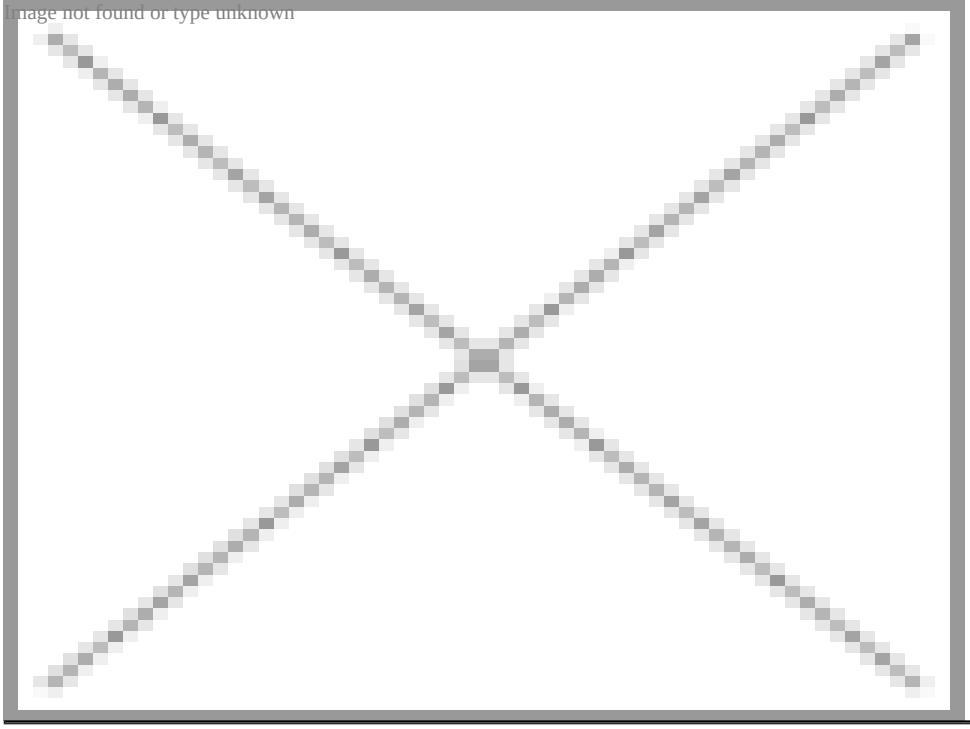
[2]

Image not found or type unknown



[3]

Image not found or type unknown



[4]

Collegamenti

[1] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Sicilia%20Anas%2C%20Regione%20e%20Comuni%20per%20nuovo%

[2] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Sicilia%20Anas%2C%20Regione%20e%20Comuni%20per%20nuovo%

[3] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Sicilia%20Anas%2C%20Regione%20e%20Comuni%20per%20nuovo%

[4] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Sicilia%20Anas%2C%20Regione%20e%20Comuni%20per%20nuovo%