

Campania, Napoli, 24/07/2024

# CAMPANIA, ANAS: PRESENTATI A POLLA (SA) I LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA ROTATORIA SULLA SS19 “DELLE CALABRIE”

Icona comunicati limitazioni

- **la nuova opera – per un investimento di oltre 1 milione di euro – innalzerà gli standard di sicurezza e percorribilità, oltre a fluidificare la circolazione delle limitrofe aree interne**
- **per la manutenzione delle statali nel Cilento, piano di investimenti complessivo di oltre 56 milioni di euro, oltre 30 dei quali in corso di esecuzione**

Questa mattina presso la sala "Casa dell'Architettura" del Comune di Polla (SA) sono stati presentati alla stampa ed alla cittadinanza i lavori per la realizzazione della nuova rotatoria tra la strada statale 19 "delle Calabrie" e la locale via Santa Maria di Loreto.

All'incontro – alla presenza di Forze dell'Ordine ed Istituzioni Locali – hanno partecipato, tra gli altri, il Sindaco di Polla Massimo Loviso, l'Assessore ai Lavori Pubblici del Comune Rossella Isoldi, il Responsabile dell'Area Gestione Rete Enrico Atzeni ed il Direttore dei Lavori di Anas Luigi Di Lena.

La realizzazione della rotatoria – per un investimento complessivo di oltre 1 milione di euro – ha come obiettivo la regolamentazione dell'attuale intersezione a raso tra l'innesto della strada statale 19 “delle Calabrie” - sezione stradale tipo C1, extraurbana secondaria - e la strada locale via Santa Maria di Loreto del comune di Polla (SA).

Tale intersezione, ad oggi, è caratterizzata da elevato traffico veicolare in corrispondenza della statale, con evidenti difficoltà per la circolazione nell'eseguire le manovre di attraversamento del traffico veicolare proveniente dalla strada comunale.

La rotatoria di progetto, presenta un diametro esterno pari a 32 metri configurandosi come “rotatoria compatta”, allo scopo di assicurare il rapido deflusso veicolare.

La realizzazione di un incrocio regolamentato da una rotatoria, presenta una serie di vantaggi tra i quali implementazione degli standard di sicurezza e percorribilità della statale, con la notevole riduzione dei cosiddetti "punti di conflitto" (si passerà dalle 32 attuali ad 8); riduzione dell'incidentalità superiore al 50% (l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che hanno già impegnato la rotatoria ha un effetto di controllo sulla velocità dei veicoli in transito); maggiore capacità di smaltire il traffico con snellimento nella circolazione; aumento della capacità e riduzione dei tempi di attesa per l'immissione; maggiore controllo della velocità di percorrenza dell'incrocio; livellamento dei tempi di attesa fra tutti gli ingressi non essendoci priorità dei flussi diretti rispetto a quelli di svolta e di questi ultimi fra loro.

I materiali da utilizzare per la realizzazione della rotatoria nel rispetto delle prescrizioni della Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Salerno ed Avellino, allo scopo di omogeneizzare le opere a farsi con quelle già esistenti, tutta la vegetazione e i materiali impiegati per la realizzazione della rotatoria saranno analoghi a quelli già presenti nella rotatoria esistente all'ingresso del comune di Polla fra la SS19, via Luigi Curto e via del Belvedere; per quanto concerne le isole di separazione sarà previsto un riempimento in prato stabilizzato.

Previsti anche opportuni impianti di illuminazione ed impianto di captazione delle acque meteoriche.

Allo stato attuale sono in corso le procedure espropriative, che – secondo i termini di Legge relativi al procedimento ordinario – possono richiedere circa 4 mesi di tempo (in caso di accettazione dell'indennità da parte delle ditte espropriate) dall'avviso di avvio del procedimento di approvazione del progetto esecutivo, avvenuto a metà luglio.

In esito a ciò, il concreto avvio dei lavori su strada è quindi fissato per il prossimo mese di gennaio.

I tempi previsti per la realizzazione dell'opera sono di 230 giorni complessivi; durante l'esecuzione delle attività è prevista la chiusura di alcuni rami con istituzioni di percorsi alternativi.

Al termine della presentazione dei lavori a Polla, i referenti di Anas si sono spostati lungo la strada statale 19TER "Dorsale Aulettese", per un sopralluogo sul cantiere dei lavori dei ponti 'Massa Vetere' (situato tra il km 8,351 ed il km 9,795) e 'Ficarola' (situato tra il km 10,920 ed il km 11,140), alla presenza - tra gli altri - del Sindaco di Caggiano Modesto Lamattina e dei Sindaci di Auletta Antonio Caggiano e di Pertosa Domenico Barba.

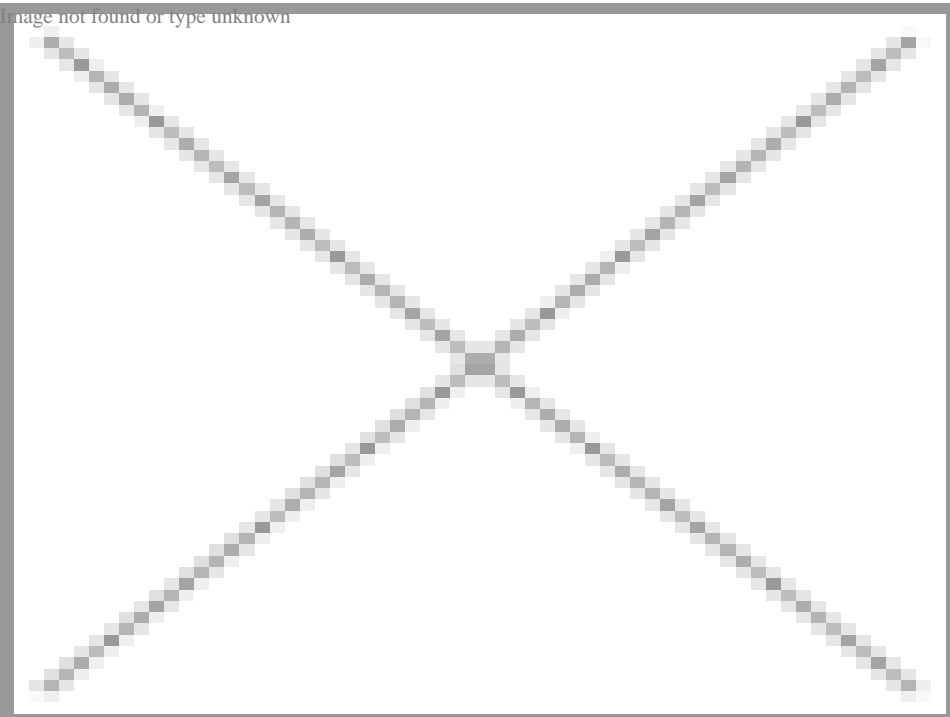
Le attività procedono secondo quanto comunicato, ovvero con ultimazione dei lavori principali – e rimozione dei cantieri – sul 'Ficarola' fissata entro la fine del prossimo mese di settembre e sul 'Massavetere' entro la fine dell'anno.

A seguire si darà avvio alle attività sul ponte 'Calabri' (dal km 8,351 al km 7,556), programmate soltanto a partire dalla ultimazione dei lavori principali sugli altri due ponti allo scopo di non gravare sulla circolazione dell'area; con l'ultimazione anche di questo intervento, l'intera tratta stradale sarà del tutto percorribile, anche ai veicoli con massa superiore alle 3,5 tonnellate.

Nell'ambito dell'appalto – per un investimento complessivo di 11 milioni di euro – le attività principali consistono in ripristini corticali, nella sostituzione di alcuni appoggi e giunti di dilatazione mediante il sollevamento dell'impalcato, nella installazione di nuove barriere di sicurezza con quelle adeguate alle normative vigenti, oltre alle impermeabilizzazioni dell'impalcato ed al rifacimento della nuova pavimentazione.

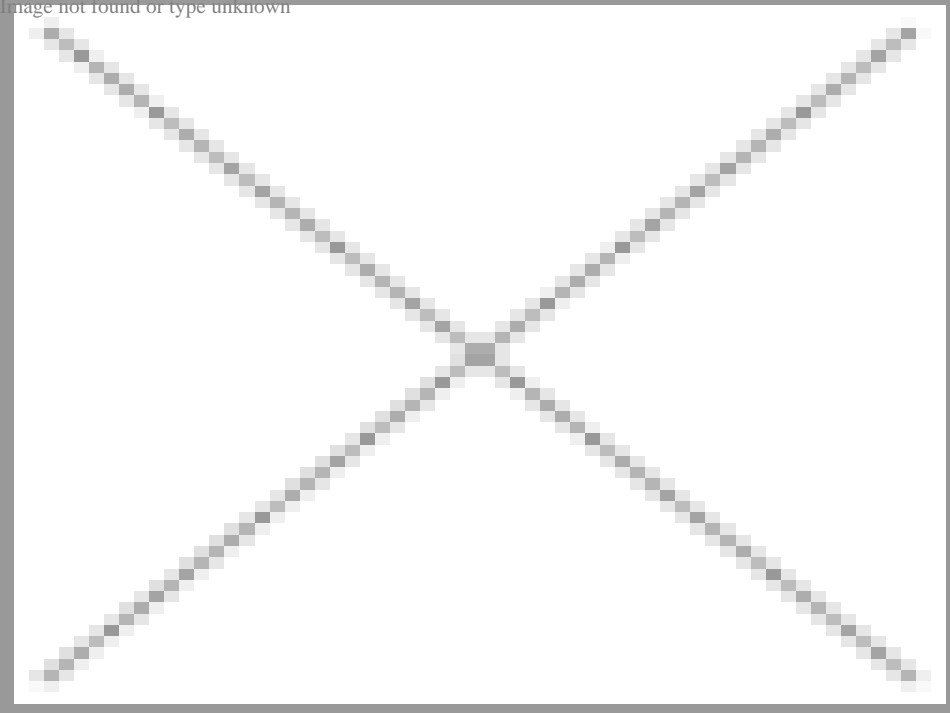
Per la manutenzione delle strade statali nel Cilento, in particolare, Anas ha attivato un piano di investimenti complessivo di oltre 56 milioni di euro, oltre 30 dei quali in corso di esecuzione.

Image not found or type unknown



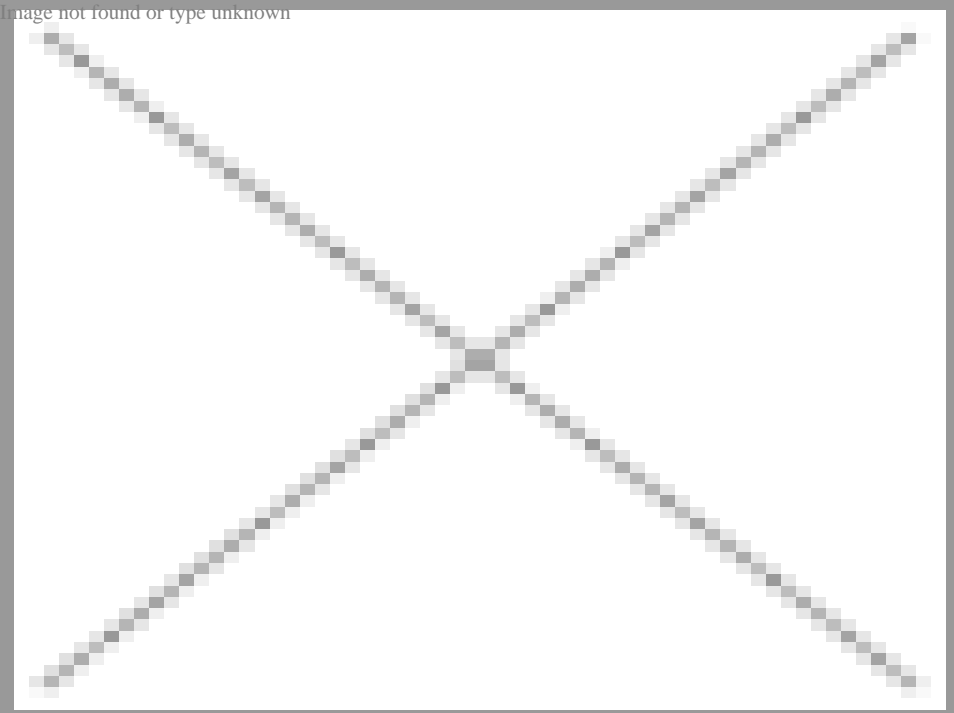
[1]

Image not found or type unknown



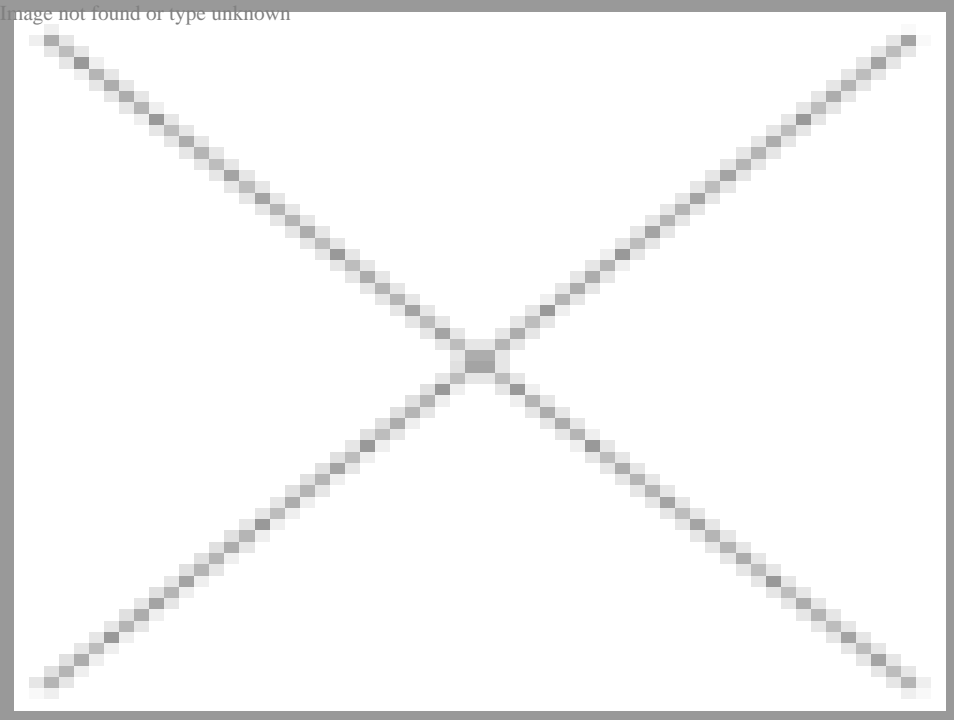
[2]

Image not found or type unknown

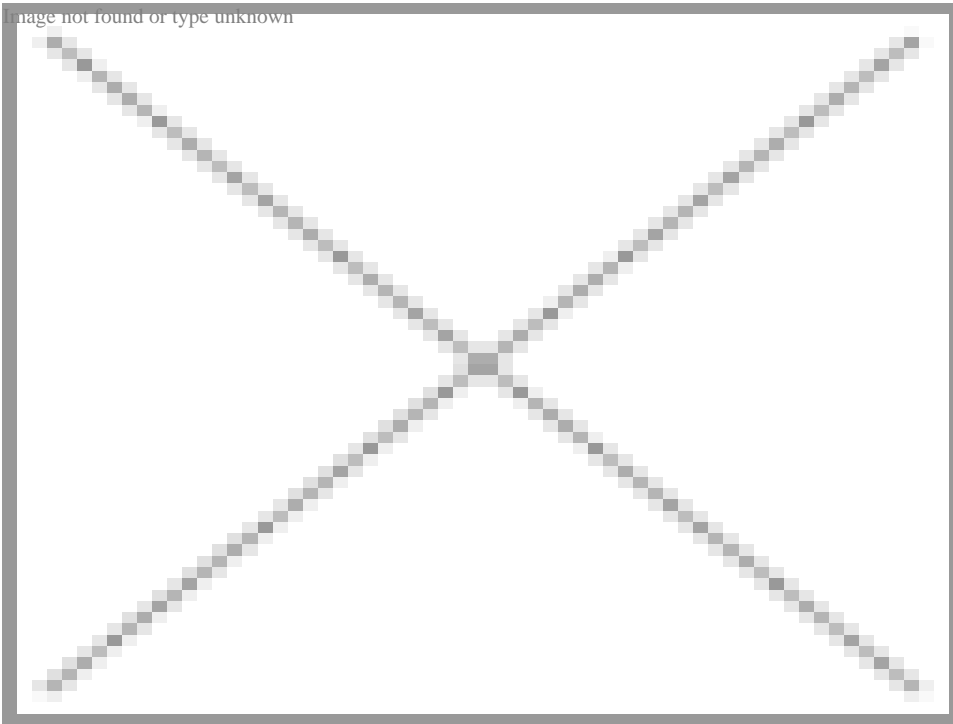


[3]

Image not found or type unknown



[4]



[5]

### **Collegamenti**

[1] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Rendering%20rotatoria%20Polla\\_0.jpeg](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Rendering%20rotatoria%20Polla_0.jpeg)

[2] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Incontro%20Polla%20lavori%20nuova%20rotatoria\\_0.jpeg](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Incontro%20Polla%20lavori%20nuova%20rotatoria_0.jpeg)

[3]

<https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Incontro%20Polla%20lavori%20nuova%20rotatoria%20Anas.jpeg>

[4]

<https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Incontro%20Polla%20lavori%20nuova%20rotatoria%20Anas..jpeg>

[5]

<https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Incontro%20Polla%20lavori%20nuova%20rotatoria%20Anas...jpeg>