

Liguria, Genova, 02/05/2024

LIGURIA, ANAS: SOPRALLUOGO NEL CANTIERE PER LA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA SS1 "VIA AURELIA" NEL TRATTO DELLA SPEZIA

Icona comunicati strade

LIGURIA, ANAS: SOPRALLUOGO NEL CANTIERE PER LA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA SS1 "VIA AURELIA" NEL TRATTO DELLA SPEZIA

- **apertura della bretella provvisoria per bypassare la SS330 "di Buonviaggio"**
- **tre stralci per un investimento complessivo di oltre 155 milioni di euro per la viabilità di accesso all'Hub portuale della Spezia**

Genova, 2 maggio 2024

Si è svolto oggi, alla presenza del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, del Commissario straordinario di Governo Matteo Castiglioni, del Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, del sindaco della Spezia Pierluigi Pieracchini e dell'Assessore regionale alle Infrastrutture, Lavori Pubblici e Viabilità Giacomo Raul Giampedrone, un sopralluogo nel cantiere della variante alla strada statale 1 "Aurelia" per la viabilità di accesso all'Hub portuale della Spezia".

Sempre oggi, come già programmato, è stata predisposta l'apertura in modalità di cantiere di una bretella che consente di bypassare la strada statale 330 del Buonviaggio dal km 1,440 al km 2,100 e di proseguire con le fasi di realizzazione delle opere senza creare intralcio alla circolazione veicolare.

La bretella, che comprende anche un tratto in viadotto, ha una lunghezza di 400 metri con due corsie da 2,75 metri, una per ogni senso di marcia.

L'intervento è inserito nella realizzazione dello "stralcio A" della variante ed affidato all'impresa ICI Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A. per un investimento di oltre 57 milioni di euro.

La lunghezza dello stralcio A è di 1800 metri e comprende lo svincolo "Via del Forno", il viadotto "Via del

Forno”, la galleria naturale “Pellizzarda”, lo svincolo “Buonviaggio” e il viadotto “Buonviaggio”.

La fine dei lavori è prevista per marzo 2025.

La variante, i cui lavori sono ripresi dopo la risoluzione contrattuale nei confronti dell’originario appaltatore e l’avvio delle procedure commissariali, si articola in altri due stralci.

Lo stralcio B è affidato all’impresa CONPAT SCARL-MANELLI S.r.l. per un investimento di oltre 50 milioni euro, ha una lunghezza di 1035 metri e comprende la galleria Fellettino I e il viadotto San Venerio I.

Il termine contrattuale dei lavori è fissato per novembre 2025.

Per concludere, lo stralcio C è affidato all’impresa D’agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.r.l., per un investimento di oltre 105 milioni di euro.

La lunghezza dello stralcio C è di 1280 metri e comprende il viadotto “San Venerio II”, le gallerie artificiali “Felettino II” e “Felettino III”, la galleria naturale “Fornaci I”, le gallerie “Fornaci II” e “Fornaci III” e la galleria “Fornaci IV” che raccorda la variante con l’esistente tratto autostradale La Spezia ? Santo Stefano Magra.

La conclusione dei lavori è prevista per dicembre 2025.
