Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Sicilia, Palermo, 17/04/2024

SICILIA, ANAS: IN CORSO I LAVORI DI AMMODERNAMENTO DELLA SS284 “OCCIDENTALE ETNEA” DAL KM 26 AL KM 30

Icone comunicati ingegneria

- **Il nuovo tracciato ridurrà i tempi di percorrenza tra il Capoluogo ed i Comuni Etnei**
- **Il costo complessivo dell’intervento è di 66 milioni di euro**

Palermo, 17 aprile 2024

Sono in corso i lavori di **ammodernamento del tratto della SS 284 “Occidentale Etnea”** tra il km 26 e il km 30 che unito al tratto Adrano-Paternò, per cui è in corso la progettazione esecutiva, avrà la funzione di raccordo di importanti realtà territoriali della provincia di Catania come i centri abitati di Bronte, Adrano, Biancavilla, Santa Maria di Licodia, Ragalna, Belpasso, Paternò e le relative aree dell’hinterland.

Le opere principali previste nel progetto sono **due gallerie artificiali “Cannatella” e “Naviccia”** lunghe rispettivamente 95m e 42m **e due viadotti: “Giordano”** lungo 180 metri, costituito a 3 campate da 60 metri ciascuna, **e “Granatello”** lungo 200 metri, con 4 campate, di cui 2 da 40 metri e 2 da 60 metri.

Il nuovo asse, **lungo complessivamente 3.750 metri**, si sviluppa prevalentemente fuori sede, interessando la sede già esistente solo nei tratti iniziale e finale.

L’intervento, in corso di esecuzione da Adrano verso Bronte, **garantirà la riduzione dei tempi di percorrenza** con la rettifica di tortuosità plano-altimetriche del tracciato, l’eliminazione degli accessi a raso e la messa in sicurezza della strada statale caratterizzata da rilevanti volumi di traffico generato anche da importanti attrattori turistici.

L’intervento è inserito nell’Accordo di programma Quadro ed **il costo complessivo è di 66 milioni di euro**, di cui 12 milioni messi a disposizione dell’Agenzia per la coesione territoriale.

Il programma delle attività di Anas (Società del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane) prevede l'ammodernamento del successivo tratto da Adrano a Paternò in direzione del Capoluogo, attualmente in fase di progettazione esecutiva, con **una strada di categoria C1 "extraurbana secondaria"** nel tratto fra Adrano e Adrano Sud (per circa 1,7 km) **e di categoria B "extraurbana principale"** nel tratto fra Adrano Sud e Paternò (per circa 12,9 km).

Il nuovo collegamento **migliorerà il livello di servizio dell'intero itinerario**, aumentando le velocità di percorrenza e le condizioni sicurezza dei flussi di marcia lungo le due direttrici attraverso la separazione delle carreggiate stradali e la realizzazione di svincoli a livelli sfalsati.