

[Home](#) > PIEMONTE, ANAS: COMPLETATI I LAVORI DI RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE SULLA STATALE 456 “DEL TURCHINO” IN PROSSIMITA’ DELLA ROTATORIA DI BELFORTE MONFERRATO (AL)

Piemonte, Torino, 29/02/2024

PIEMONTE, ANAS: COMPLETATI I LAVORI DI RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE SULLA STATALE 456 “DEL TURCHINO” IN PROSSIMITA’ DELLA ROTATORIA DI BELFORTE MONFERRATO (AL)

Icone comunicati ingegneria

- **eliminato il senso unico alternato lungo il tratto**
- **ripristinato il transito per i mezzi pesanti oltre le 10 tonnellate**
- **1,9 milioni di euro l’investimento per l’esecuzione degli interventi**

Torino, 29 febbraio 2024

Anas ha completato gli interventi di **ripristino del corpo stradale** al km 71,800 della strada statale 456 “del Turchino” all’altezza della rotatoria di Belforte Monferrato (AL). Lungo il tratto erano stati registrati importanti segni di cedimento e fessurazioni estese per circa 25 metri, fenomeni che si sono aggravati in seguito all’alluvione di ottobre 2021. Con l’ultimazione dei lavori è stato **eliminato il senso unico alternato** ed è nuovamente **consentito il transito ai mezzi pesanti oltre le 10 tonnellate**.

L’investimento complessivo per l’esecuzione dei lavori messi in campo da Anas ammonta a circa **1,9 milioni di euro**. Il ripristino del corpo stradale è stato realizzato mediante l’**elevazione della scogliera lungo il fiume Stura** e il consolidamento delle aree in scarpata tramite **paratie di pali**. Una volta ultimati gli interventi sulla scogliera è stato costruito un **muro di contenimento** che ha inglobato la struttura di moduli cellulari in pietra e acciaio già realizzata da Anas nel 2022 per scongiurare il progressivo cedimento del corpo stradale.

Cronistoria

Il tratto stradale interessato dai lavori è stato attenzionato da Anas sin dalla presa in gestione della statale avvenuta a maggio 2021. Gli eventi alluvionali di ottobre 2021 hanno determinato un **progressivo aggravarsi delle fratture di scivolamento del muro di sostegno** che ha condotto a istituire il senso unico alternato e, a gennaio 2022, il presidio di maestranze 24 ore su 24.

Nel mese di febbraio 2022, durante l’esecuzione di alcuni interventi di messa in sicurezza, il tratto è stato totalmente chiuso al transito per quasi cinque giorni a causa dell’aumentare del grado di deterioramento del muro di sostegno del corpo stradale. Durante il periodo di chiusura al transito Anas ha provveduto in tempi

brevi alla costruzione di una **struttura di moduli cellulari in pietra e acciaio per sostenere il muro**, decisamente compromesso, al fine di evitare ulteriori progressivi cedimenti. Completato l'intervento, per un investimento di circa 250 mila euro, il tratto è stato riaperto al traffico con il senso unico alternato.

I lavori per il ripristino definitivo del corpo stradale sono proseguiti tramite gli interventi sopra descritti.

A settembre 2023 Anas ha esteso da 3,5 a 10 tonnellate il limite di peso lungo il tratto oltre che ai veicoli del trasporto pubblico. L'innalzamento dei limiti di peso dei veicoli in transito è stato possibile in considerazione del grado di avanzamento raggiunto dai lavori di consolidamento.

Anas, società del Polo infrastrutturale del Gruppo Fs italiane, ricorda che quando guidi, Guida e Basta! No distrazioni, no alcol, no droga per la tua sicurezza e quella degli altri ([guidaebasta.it](https://www.guidaebasta.it) [1]). Per una mobilità informata l'evoluzione della situazione del traffico in tempo reale è consultabile anche su tutti gli smartphone e i tablet, grazie all'applicazione "VAI" di Anas, disponibile gratuitamente in "App store" e in "Play store". Il servizio clienti "Pronto Anas" è raggiungibile chiamando il numero verde gratuito 800.841.148.

Collegamenti

[1]

<https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.guidaebasta.it%2F&data=05%7C0>