

Umbria, Perugia, 10/10/2023

UMBRIA, ANAS: LAVORI SULLA SS675 “UMBRO LAZIALE” A TERNI

Icone comunicati ingegneria

- **riaperta ieri la carreggiata in direzione Orte**
- **da domani chiusa la carreggiata direzione Terni**
- **per il risanamento profondo della pavimentazione in prosecuzione dei tratti già realizzati**
- **per lavori del Comune di Terni chiusa anche l'immissione in direzione Terni per il traffico proveniente da Perugia/E45**

Perugia, 10 ottobre 2023

Sulla strada statale 675 “Umbro Laziale” (direttrice Terni-Orte) sono in corso i lavori di manutenzione programmata per il risanamento profondo della pavimentazione, avviati da Anas nell'ambito del piano di riqualificazione e potenziamento della rete stradale umbra.

Nella giornata di ieri, a Terni è stato ultimato e **riaperto al traffico il tratto della carreggiata sud (direzione Orte) della S.S. 675 “Umbro Laziale”** in corrispondenza dello svincolo per Perugia/Cesena con conseguente riapertura della rampa che consente l'immissione sulla E45 in direzione Perugia/Cesena per il traffico proveniente da Terni.

Nella giornata di oggi, sempre a Terni sarà ultimato e **riaperto al traffico anche il tratto della SS675bis (Terni Sud - Maratta) in carreggiata sud.**

LAVORI IN DIREZIONE TERNI

Da domani, **mercoledì 11 ottobre, il cantiere si sposterà quindi sulla carreggiata in direzione Terni**, al fine di completare l'opera di risanamento della pavimentazione, in prosecuzione dei tratti già ultimati.

Per consentire lo svolgimento dei lavori, il transito sarà regolato a doppio senso di marcia in carreggiata opposta mentre sarà chiusa la rampa che consente al traffico **proveniente da Orte l'immissione in direzione Perugia/Cesena/E45** e in direzione Terni Sud - Maratta (SS675bis).

In alternativa, sarà possibile proseguire in direzione Terni e invertire la marcia utilizzando lo svincolo Terni Nord.

Il completamento di questa fase è previsto entro il **31 ottobre**.

I lavori consistono nella completa rimozione della vecchia pavimentazione, nel miglioramento degli strati di fondazione fino a oltre 60 centimetri di profondità e nella realizzazione di un nuovo piano viabile con asfalto di tipo drenante, oltre al rifacimento della segnaletica orizzontale e delle opere idrauliche.

Tali modalità di intervento consentono un innalzamento degli standard di sicurezza stradale e una lunga durata delle opere nel tempo.

LAVORI DEL COMUNE DI TERNI

Inoltre, per consentire al **Comune di Terni** le attività di propria competenza relative al getto della soletta del nuovo cavalcavia sulla strada comunale Gabelletta-Maratta, sarà provvisoriamente chiusa **al traffico la rampa che consente l'immissione in direzione Terni per il traffico proveniente da Perugia/E45 e da Terni Sud - Maratta (SS675bis)**.

Come concordato con i tecnici del Comune i due cantieri saranno infatti accorpati in un'unica configurazione, così da limitare il disagio complessivo all'utenza che, al contrario, avrebbe subito una successiva ulteriore chiusura al traffico.

In alternativa, il traffico proveniente da Perugia e diretto a Terni potrà proseguire in direzione Maratta e uscire allo svincolo "Terni Centro – SP Marattana", per proseguire lungo la SP24 "Marattana".

Il traffico proveniente da Terni Sud - Maratta e diretto a Terni potrà uscire allo svincolo precedente "Terni Centro – SP Marattana", per proseguire lungo la SP24 "Marattana".

Anas, società del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane, ricorda che quando guidi, Guida e Basta! No distrazioni, no alcol, no droga per la tua sicurezza e quella degli altri (guidaebasta.it [1]). Per una mobilità informata l'evoluzione della situazione del traffico in tempo reale è consultabile anche su tutti gli smartphone e i tablet, grazie all'applicazione "VAI" di Anas, disponibile gratuitamente in "App store" e in "Play store". Il servizio clienti "Pronto Anas" è raggiungibile chiamando il numero verde gratuito 800.841.148.

Collegamenti

[1]

<https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.guidaebasta.it%2F&data=05%7C0>