

[Home](#) > BASILICATA, ANAS: SULLA SS407 “BASENTANA”, NEL MATERANO, A PARTIRE DA MERCOLEDI’ 28 GIUGNO ULTIMATI DUE NUOVI TRATTI DI BARRIERA SPARTITRAFFICO, PER UN’ESTENSIONE DI 7 KM

Basilicata, Potenza, 26/06/2023

BASILICATA, ANAS: SULLA SS407 “BASENTANA”, NEL MATERANO, A PARTIRE DA MERCOLEDI’ 28 GIUGNO ULTIMATI DUE NUOVI TRATTI DI BARRIERA SPARTITRAFFICO, PER UN’ESTENSIONE DI 7 KM

Icona comunicati strade

- 2 km in carreggiata nord tra Calciano e Garaguso (1° Lotto–Stralcio A)
- 5 km a Ferrandina (Lotti C1 e C2)

Potenza, 26 giugno 2023

Lungo la strada statale 407 “Basentana” – grazie all’ultimazione di due nuovi lavori di Anas relativi alla installazione della barriera spartitraffico centrale in calcestruzzo del tipo NDBA (*National Dynamic Barrier Anas*) – entro la prima settimana di luglio, **Anas** (società del Polo infrastrutture del Gruppo FS Italiane) renderà pienamente fruibili due carreggiate per **un’estensione complessiva di 7 km**.

Nel dettaglio, **mercoledì 28 giugno**, con il completamento delle attività che hanno altresì permesso l’allargamento della sede stradale, i cantieri verranno rimossi sulla carreggiata nord tra il km 40,320 ed il km 42,220 (1° Lotto – Stralcio A), ovvero **tra Calciano e Garaguso**, con eliminazione della precedente chiusura di una corsia; la medesima tratta in carreggiata sud era già stata interamente aperta al traffico in direzione sud lo scorso aprile.

Si completa, così, l’intera tratta oggetto dell’intervento, per un investimento complessivo di **oltre 6 milioni di euro**.

Successivamente – **entro la prima settimana di luglio** – con il completamento delle attività marginali e l’ultimazione della segnaletica saranno aperte al transito anche due corsie (una per carreggiata) su un’ulteriore tratta di 5 km, facente parte del lotto C1-C2, tra il km 54,400 ed il km 59,400 a **Ferrandina (MT)**.

Questo intervento – per un investimento complessivo di oltre **8,2 milioni di euro** – riguarda 9 km complessivi, dei quali 2 interamente completati e transitabili dal settembre 2022 ed altri 2 da ultimare.

L’installazione della nuova barriera spartitraffico centrale in calcestruzzo di ultima generazione, progettata direttamente da Anas secondo i più moderni standard dettati dalla tecnologia più avanzata, rappresenta un’ulteriore implementazione degli standard di sicurezza e percorribilità dell’intera SS407, uno dei collegamenti principali dell’intera regione.
