Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Perugia, 26/05/2023

SS452 “DELLA CONTESSA”, ANAS: QUASI ULTIMATO LO SMONTAGGIO DELLE TRAVI DEL VIADOTTO

Perugia, 26 maggio 2023

Nel cantiere per il ripristino strutturale e miglioramento sismico del **viadotto “Contessa”**, sulla SS452 a Gubbio, sono in fase avanzata le operazioni di smontaggio delle travi del vecchio impalcato dell’opera, in linea con il cronoprogramma dei lavori.

Gli interventi, per un investimento complessivo di **6 milioni** di euro, sono stati avviati da Anas (Gruppo FS Italiane) ad aprile. Dopo l’allestimento del cantiere, le prime fasi hanno riguardato la rimozione della pavimentazione e la demolizione delle solette. A seguire è iniziato lo smontaggio delle travi, che vengono tagliate e rimosse con speciali mezzi meccanci. Questa complessa operazione è ad oggi ultimata in 4 campate sulle 6 totali.

Contemporaneamente è stata avviata anche l’idrodemolizione superficiale delle spalle e delle pile, che saranno poi risanate e rinforzate.

Una volta ultimata la demolizione dell’impalcato esistente potrà essere avviata la fase di costruzione del nuovo impalcato in acciaio.

In parallelo sono ripresi anche i lavori di ripristino strutturale e idraulico della **galleria** adiacente, per un investimento complessivo di **3,4 milioni di euro**, dove resta da realizzare la parte strutturale, che deve essere eseguita in assenza totale di traffico. Per contenere al minimo il periodo di chiusura, le lavorazioni erano state infatti sospese in attesa della chiusura del viadotto e, quindi, del tratto stradale che comprende anche la galleria.

I lavori rientrano nell’ambito del **piano di riqualificazione della strada statale 452 “della Contessa”**, avviato da Anas a partire dal 2019, in seguito alla presa in gestione dell’infrastruttura ex regionale.

Nell’ambito dello stesso piano Anas ha realizzato anche i lavori di risanamento della **pavimentazione** sull’intero tracciato, rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale e bonifica delle piazzole di sosta, ultimati nel 2020 per un investimento di **2,5 milioni di euro**.