

Italia, Direzione Generale, 14/12/2022

ANAS: BANDO DA 45 MILIONI DI EURO COMPLETA SVILUPPO PROGRAMMA MONITORAGGIO CON SENSORI DEI PONTI

A2^{ed} Autostrada del Mediterraneo - viadotto Sfalassà

- **Il bando è parte dell'investimento da 275 milioni finanziato con il "Fondo Complementare" connesso al PNRR e riguarda la progettazione dei servizi per le attività di rilievo delle opere e modellazione BIM, per la realizzazione del "gemello digitale"**
- **Il Programma di sensoristica SHM (Structural Health Monitoring) prevedeva 5 gare: le prime quattro sono andate in Gazzetta ufficiale fra aprile e novembre 2022**

Roma, 14 dicembre 2022

Si completa il piano di gare previsto per lo sviluppo del monitoraggio tramite sensori di mille ponti e viadotti lungo la rete Anas (Gruppo Fs Italiane). Da oggi, infatti, è in Gazzetta ufficiale il quinto e ultimo bando di gara del **Programma SHM (Structural Health Monitoring)**. Il bando, per complessivi **45 milioni di euro**, che riguarda la progettazione dei servizi per le attività di rilievo delle opere e modellazione BIM, per la realizzazione del "gemello digitale".

L'appalto, suddiviso in sei lotti sulla base delle Strutture Territoriali Anas, sarà così ripartito: **9 milioni di euro** verranno attribuiti al lotto 1 (Strutture Territoriali di **Piemonte e Valle d'Aosta, Lombardia, Emilia-Romagna, Veneto e Friuli-Venezia Giulia**); **10 milioni di euro** al lotto 2 (Strutture Territoriali di **Liguria, Toscana, Marche, Umbria**); **8 milioni di euro** al lotto 3 (Strutture Territoriali di **Abruzzo e Molise, Puglia, Basilicata**); **6 milioni di euro** al lotto 4 (Strutture Territoriali di **Lazio, Campania, Sardegna**); **6 milioni di euro** al lotto 5 (Struttura Territoriale della **Calabria**); **6 milioni di euro** al lotto 6 (Struttura Territoriale della **Sicilia**).

L'investimento complessivo del **Programma SHM (Structural Health Monitoring)** per l'infrastrutturazione e il monitoraggio dei Ponti e Viadotti presenti sulla rete gestita è pari a 275 milioni di euro, finanziati dal **"Fondo Complementare" connesso al PNRR**. Il Programma prevedeva 5 gare: le prime quattro sono andate in Gazzetta ufficiale fra aprile e novembre 2022.

Il **Programma SHM** consente un controllo molto più ampio su tutto il processo di monitoraggio dello stato di salute delle infrastrutture, consentendo la **piena integrazione con i protocolli manutentivi** attraverso l'utilizzo di una banca dati centralizzata delle opere d'arte (ponti e viadotti). L'acquisizione costante delle informazioni relative allo stato di queste opere consentirà, inoltre, attraverso l'applicazione di algoritmi di Intelligenza Artificiale, la definizione di processi di manutenzione predittiva.

Al fine di garantire la massima tempestività nell'avvio delle attività, tutti i lotti, di durata biennale, verranno attuati mediante il flessibile strumento dell'Accordo Quadro.

Le offerte digitali, corredate di tutta la documentazione richiesta per ciascuna gara pubblicata in data odierna, dovranno pervenire, a pena di esclusione, sul Portale Acquisti di Anas (<https://acquisti.stradeanas.it> [1]

) entro e non oltre le ore 12 del **25 gennaio 2023**.

Per informazioni dettagliate su tutti i bandi di gara e per i termini di presentazione delle offerte è possibile consultare il sito internet [stradeanas.it](https://www.stradeanas.it) alla sezione Bandi e avvisi, oppure l'area Bandi e Avvisi del Portale Acquisti di Anas (<https://acquisti.stradeanas.it> [1]).

Il **video sul Programma SHM** e la **mappa dei mille ponti** oggetto di monitoraggio strumentale sono disponibili al link <https://www.stradeanas.it/it/le-strade/monitoraggio-di-ponti-e-viadotti-tramite-sensori> [2]

Collegamenti

[1] <https://acquisti.stradeanas.it>

[2] <https://www.stradeanas.it/it/le-strade/monitoraggio-di-ponti-e-viadotti-tramite-sensori>