

Veneto, Venezia, 05/12/2022

VENETO, ANAS: AVANZA IL PIANO DI POTENZIAMENTO DELLA VIABILITÀ IN PROVINCIA DI BELLUNO

Icona comunicati incontri

- **il 7 dicembre prevista la pubblicazione, in Gazzetta Ufficiale, delle gare per le Varianti di San Vito di Cadore, Tai di Cadore e Valle di Cadore**
- **sulla SS 51 “di Alemagna” completati 40 lavori su 49**

Proseguono le attività di Anas (Gruppo FS Italiane) previste nell’ambito del piano straordinario di potenziamento della viabilità per Cortina ed interessanti tutta la rete in provincia di Belluno.

Questa mattina il Commissario di Governo per l’attuazione del Piano nonché Presidente di Anas, **Edoardo Valente**, nel corso di un incontro organizzato presso la Prefettura di Belluno ha inteso effettuare, con tutti gli Enti interessati, un punto di aggiornamento e informazione sullo stato di avanzamento dei lavori e sulle attività che di qui ai prossimi mesi interesseranno la zona.

L’incontro è stato presieduto dal Prefetto di Belluno, **Mariano Savastano**, e vi hanno partecipato il Direttore Unità Operativa Autostrade e Infrastrutture della Regione del Veneto, **Simone Zanini**, il Presidente della Provincia di Belluno, **Roberto Padrin**, e i Sindaci di Cortina, **Gianluca Lorenzi**, di Pieve di Cadore, **Giuseppe Casagrande**, di Valle di Cadore, **Marianna Hofer**, e di San Vito di Cadore, **Emanuele Caruzzo**.

L’illustrazione ha riguardato gli interventi e le opere completate lungo la **strada statale 51 “di Alemagna”**. Sono stati **conclusi 40 interventi (per 63,2 milioni di euro) sui 49 presenti nel “Piano Cortina”**. I lavori attualmente in corso si svolgono per la maggior parte fuori dalla sede stradale e con ridotto impatto sulla viabilità.

E’ stata poi fatta una presentazione relativa alle altre progettualità concernenti la viabilità di accesso a Cortina ed in particolare i progetti relativi alle **tre varianti ai centri abitati** (San Vito di Cadore, Valle di Cadore, Tai di Cadore).

A tale riguardo Anas pubblicherà il prossimo **7 dicembre** i **bandi di gara** in Gazzetta Ufficiale, per un valore di 250,2 milioni di euro. L’obiettivo sfidante è di completare le lavorazioni entro dicembre del 2025.

La **Variante di San Vito di Cadore**, con un investimento 64,8 milioni di euro, avrà una lunghezza di 2,3 km e si innesterà al tratto della SS 51 esistente mediante la realizzazione di due rotatorie. I lavori comprendono anche la realizzazione del ponte Ru Secco, del viadotto Senes e di 4 gallerie artificiali “antirumore”.

La **Variante di Valle di Cadore**, lunga circa 1,1 km, vede un investimento di 75,6 milioni di euro e si innesterà sulla statale mediante una rotatoria dal lato di Tai di Cadore e uno svincolo dal lato verso Cortina d'Ampezzo. I lavori prevedono la realizzazione di una galleria lunga circa 600 metri.

La **Variante di Tai di Cadore**, con un investimento di 109,8 milioni di euro, avrà una lunghezza di 1,16 km e si collegherà alla SS51 ed alla SS51 bis mediante rotatorie. L'intervento consiste anche nella costruzione di una galleria lunga circa 985 m.

Sulle **strade statali 51 Bis e 52 "Carnica"** il piano, per un investimento complessivo pari a 31,8 milioni di euro, comprende la realizzazione di 24 interventi di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza 7 dei quali sono stati ultimati (per 6,4 milioni di euro): 2 sulla SS51 bis e 5 sulla SS52.

La realizzazione di tutte le opere che rientrano nell'ambito del Piano Cortina è soggetta al Protocollo di Legalità che consentirà di effettuare i necessari controlli di prevenzione, anche mediante l'accesso ai cantieri, al fine di prevenire possibili tentativi di "inserimento" della criminalità nel tessuto economico provinciale.

Il Prefetto Savastano ha altresì annunciato che con cadenza semestrale si svolgerà in Prefettura la Conferenza (la prima si è svolta il 2 novembre u.s.) sulle attività di analisi e di monitoraggio della realtà economica di Cortina d'Ampezzo e del bellunese. La prossima Conferenza è in programma nel mese di giugno ed in quella occasione sarà fatto anche il punto sullo stato di aggiornamento dei lavori in corso.

Un Piano importante che punta a portare le strade bellunesi ai massimi standard di sicurezza e alla riduzione dei tempi di percorrenza la cui importanza acquista ulteriore rilievo in vista delle Olimpiadi Milano – Cortina 2026. L'investimento complessivo già finanziato per gli interventi in corso è di 383,6 milioni di euro.

Nel Piano di potenziamento della Viabilità per Cortina sono ricompresi i lavori di realizzazione delle infrastrutture tecnologiche, denominate **smart mobility**, per un finanziamento pari a 26,4 milioni di euro. Gli interventi hanno riguardato la fornitura e l'installazione di una infrastruttura tecnologica Smart Road fra il comune di Ponte nelle Alpi e il passo Cimabanche.

I sistemi di controllo e monitoraggio dell'infrastruttura **Smart Road installata lungo la SS 51**, in questa prima fase, consentono al gestore di avere le informazioni dettagliate sullo stato del traffico e la supervisione di tutti gli eventi in tempo reale, con l'obiettivo di potenziare la gestione dei flussi di traffico e la manutenzione predittiva, resa possibile dal largo utilizzo dell'intelligenza artificiale, con il fine primario di incrementare la sicurezza stradale lungo l'Alemagna.



[1]

Collegamenti

[1]

https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Incontro%20Piano%20Cortina_Prefettura%20Belluno%205dicembre.jpg