Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Piemonte, Torino, 23/11/2022

TANGENZIALE DI FOSSANO, ANAS: AVVIATO IL VARO DEL VIADOTTO ‘LA REALE’ SULLA CARREGGIATA IN DIREZIONE ASTI

Icona comunicati viadotto

- **le operazioni consistono nella posa in sede di quattordici campate in acciaio corten**
- **1,8 km la lunghezza complessiva dei viadotti che saranno varati sulla carreggiata in direzione Asti, per una superficie di 18.560 metri quadrati**

Torino, 23 novembre 2022

Anas (Gruppo FS Italiane) ha avviato il varo del viadotto ‘La Reale’, sulla statale 231 – Tangenziale di Fossano, lungo la carreggiata in direzione Asti. I lavori, che proseguiranno per le prossime due settimane, consistono nella posa in opera tramite gru di **tutte le 14 campate che costituiscono l’asse principale del viadotto**.

Si tratta dei primi vari delle **59 campate della tangenziale di Fossano in direzione Asti**. I lavori rientrano nel progetto di intervento che, alla luce del recente aumento dei costi dei materiali, ammonta a circa **45 milioni di euro** (**90 milioni** l’investimento complessivo per i lavori anche in direzione Cuneo) ed è finalizzato a riaprire al traffico la tangenziale a tutte le categorie di veicoli, compresi i mezzi pesanti, tramite la **ricostruzione di tutti i viadotti**.

La lunghezza complessiva degli impalcati che saranno ricostruiti in direzione Asti è pari a **1 chilometro e 800 metri**, per una superficie complessiva di circa **18 mila e 560 metri quadrati**. Nonostante la difficoltà di approvvigionamento dei materiali che si registra dai primi mesi dell’anno e il forte aumento dei costi, Anas e l’impresa incaricata non hanno mai sospeso le lavorazioni.

Nel corso delle scorse settimane l’impresa ha **assemblato le 14 campate del viadotto ‘La Reale’ direttamente nelle aree di cantiere**. I nuovi impalcati, realizzati in **acciaio corten**, vengono sollevati dalla gru per essere alloggiati sulle pile che nel frattempo sono state **rinforzate ai fini dell’adeguamento sismico** tramite l’integrazione dell’armatura che ne ha aumentato la sezione. Seguiranno la realizzazione della soletta, la posa della pavimentazione e l’installazione degli allestimenti come barriere di sicurezza e segnaletiche.

I lavori proseguiranno nei prossimi mesi con il varo degli altri viadotti - già demoliti tra maggio e dicembre 2021 - a partire dalle 6 campate dei viadotti ‘Levaldigi’ e ‘Villafalletto’, sempre sulla carreggiata in direzione Asti.

Nel frattempo è in via di completamento la demolizione dei viadotti ‘Cussanio’ e ‘Centallo’. Particolare

attenzione in fase di demolizione è dedicata alle campate che sovrappassano le linee ferroviarie, attività che richiederà il sollevamento degli impalcati tramite gru in orario notturno.

Il completamento della ricostruzione dei viadotti in direzione Asti è previsto entro gennaio 2024. A seguire si procederà con gli interventi di demolizione e ricostruzione degli impalcati sulla carreggiata in direzione Cuneo che si prevede di ultimare entro la primavera 2025.

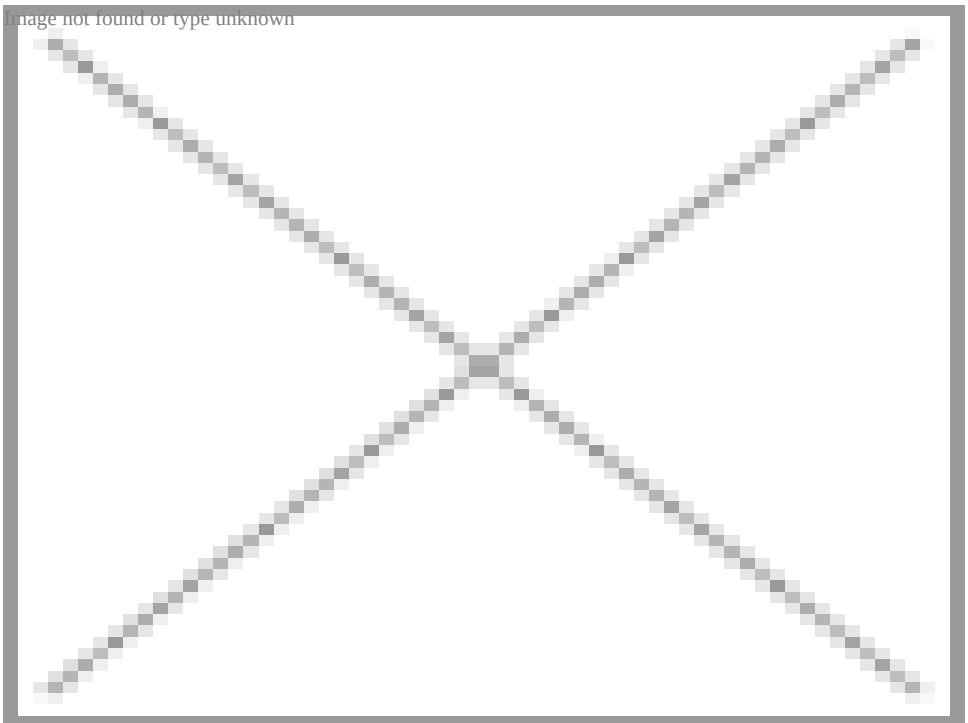
Image not found or type unknown

[1]

Image not found or type unknown

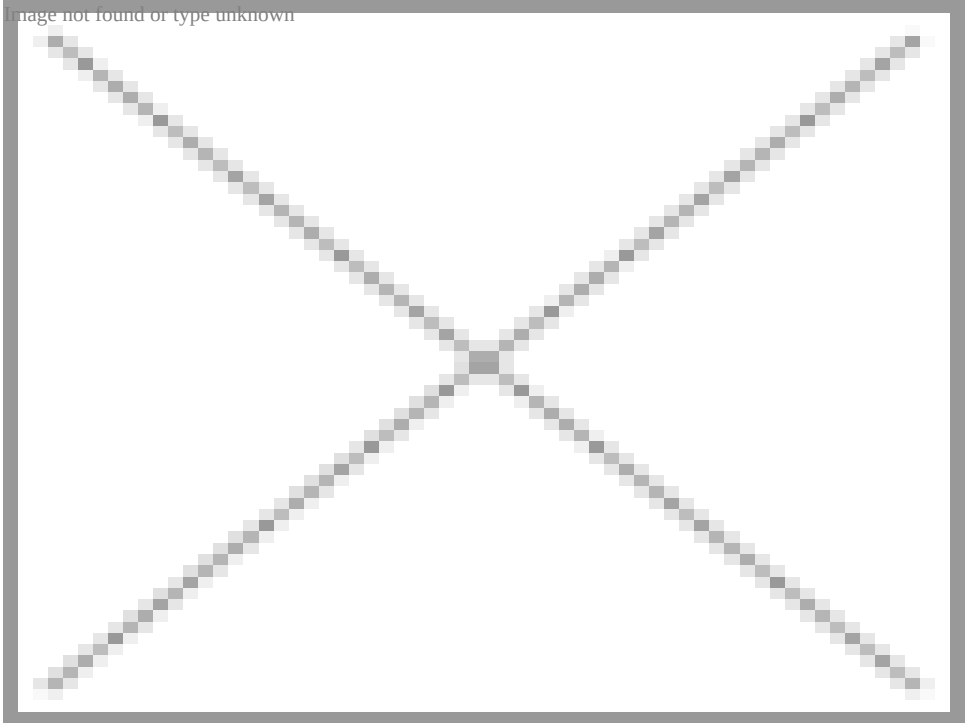
[2]

Image not found or type unknown



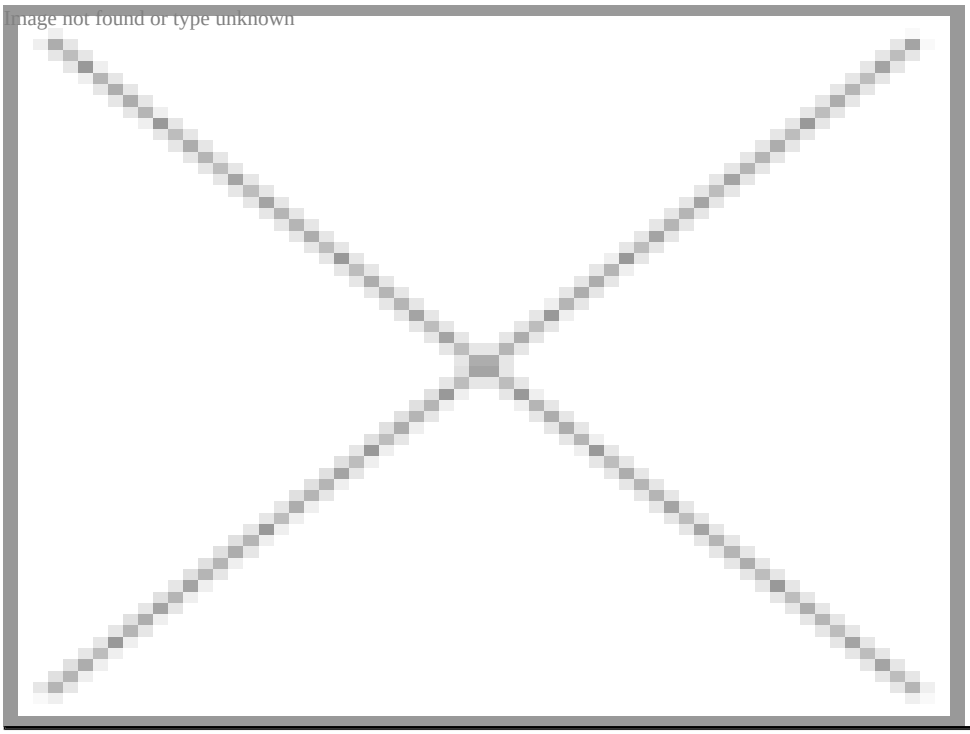
[3]

Image not found or type unknown



[4]

Image not found or type unknown



[5]

Collegamenti

[1] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Viadotto%20Fossano%20Varo.jpeg
[2] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Viadotto%20Fossano%202.jpeg
[3] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Viadotto%20Fossano%20Varo%203.jpeg
[4] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Viadotto%20Fossano%20Varo%204.jpeg
[5] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Viadotto%20Fossano%20Varo%205.jpeg