Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Toscana, Firenze, 03/11/2022

E78 GROSSETO-SIENA, ANAS: AL VIA I LAVORI DI AMMODERNAMENTO DELLA GALLERIA “CASAL DI PARI”

Icone comunicati ingegneria

- **per consentire la riapertura del vecchio tunnel e il transito su quattro corsie**
- **da lunedì 7 novembre senso unico alternato con semaforo in orario notturno**
- **investimento da 35 milioni di euro**

Firenze, 3 novembre 2022

Anas (Gruppo FS Italiane) ha avviato i lavori di ammodernamento della galleria “Casal di Pari”, sulla **strada statale 223 “di Paganico”** (tratta Grosseto-Siena) nel comune di Civitella Paganico (GR), nell’ambito del piano del Commissario Straordinario per il completamento dell’itinerario E78 Grosseto-Fano.

L’intervento, per un investimento complessivo di **35 milioni di euro**, riguarda in particolare la riqualificazione del vecchio tunnel, attualmente chiuso con transito deviato a doppio senso di marcia sulla nuova galleria recentemente realizzata nell’ambito dei lavori di raddoppio a quattro corsie.

La prima fase degli interventi consiste nell’installazione della **strumentazione di monitoraggio strutturale** all’interno della galleria attualmente aperta al traffico, al fine di garantire la sicurezza della circolazione durante i lavori che si svolgeranno nel tunnel adiacente.

Per consentire tali attività è necessario occupare una delle due corsie attualmente utilizzate e quindi **regolare temporaneamente la circolazione a senso unico alternato con semaforo.** Per contenere i disagi al traffico, come condiviso con la Prefettura di Grosseto, il **semaforo sarà attivo esclusivamente in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00** del giorno successivo, da **lunedì 7 novembre fino al 22 dicembre, esclusi i giorni festivi e prefestivi**.

A seguire, potranno essere avviati i lavori principali sul vecchio tunnel attualmente chiuso. Gli interventi

consistono nella parziale demolizione del rivestimento in calcestruzzo esistente, nella realizzazione del nuovo rivestimento interno e nell'installazione degli impianti tecnologici e di sicurezza secondo gli standard più recenti: illuminazione led, segnaletica luminosa, pannelli a messaggio variabile, colonnine SOS, impianto di rilevamento e spegnimento incendi.

Al termine dei lavori, che avranno una durata complessiva di 18 mesi, il transito sarà regolato su quattro corsie, due per senso di marcia, in continuità con la tratta.

Anas ricorda che quando guidi, Guida e Basta! No distrazioni, no alcol, no droga per la tua sicurezza e quella degli altri (**guidaebasta.it** [1]). Per una mobilità informata l'evoluzione della situazione del traffico in tempo reale è consultabile anche su tutti gli smartphone e i tablet, grazie all'applicazione "VAI" di Anas, disponibile gratuitamente in "App store" e in "Play store". Il servizio clienti "Pronto Anas" è raggiungibile chiamando il numero verde gratuito 800.841.148.

Collegamenti
[1] http://www.guidaebasta.it