Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Marche, Ancona, 14/12/2021

MARCHE: PRESENTATO IL PIANO COMMISSARIALE PER IL POTENZIAMENTO DELLA SS4 “SALARIA”

Icona comunicati incontri

- **54 Interventi per 1,5 miliardi di euro distribuiti nei 170 km tra Ascoli Piceno e Roma**
- **nelle Marche avanza il completamento della variante Trisungo-Acquasanta Terme, con il secondo Lotto in progettazione per 300 milioni di euro**
- **al via nel 2022 lo svicolo di Mozzano con l’innesto verso la Pedemontana, per 25 milioni di euro**

Ascoli Piceno, 14 dicembre 2021

Il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla strada statale 4 “Salaria” **Fulvio Maria Soccodato** ha presentato questa mattina il Piano commissariale congiuntamente al Viceministro alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili **Alessandro Morelli** e al Presidente della Regione Marche **Francesco Acquaroli**.

Il Piano prevede il miglioramento funzionale e il potenziamento del collegamento stradale tra Ascoli Piceno e Roma e si compone di **54 interventi** per un investimento complessivo di oltre **1,5 miliardi di euro**. Nel dettaglio, il Piano comprende **11 interventi del valore di 1,39 miliardi** di euro per il completo ammodernamento della statale, in variante o in sede, con adeguamento del tracciato e ampliamento della piattaforma stradale, completati e integrati da altri **43 interventi del valore di 138 milioni di euro** per il potenziamento e la messa in sicurezza lungo l’intero itinerario.

La Salaria è individuata quale opera prioritaria e oggetto di commissariamento in quanto costituisce l’arteria principale di connessione trasversale dell’area del Centro Italia, una direttrice fondamentale per lo sviluppo economico e sociale delle aree interne dell’Appennino centrale e per la rigenerazione dei territori duramente colpiti dagli eventi sismici del 2016 e oggi fucina di interventi per la ripresa e la ricostituzione della vita del territorio.

“Il piano - ha affermato il **Commissario Soccodato** - concentra attività e risorse per realizzare gli interventi nel più breve tempo possibile, puntando ad aprire oltre il 90% dei cantieri entro il 2022. Le scelte del Piano e l’analisi delle alternative di intervento sono state fondate su uno studio multidisciplinare, articolato in tre ambiti di analisi: trasportistico-funzionale, paesaggistico-ambientale e di sostenibilità socio-economica. Gli interventi - ha aggiunto - coniugano così funzionalità, valorizzazione e sostenibilità, sulla base di un continuo dialogo con il territorio e le Amministrazioni centrali e locali in grado di evidenziare opportunità e potenzialità di sviluppo”.

FOCUS MARCHE

Nel tratto marchigiano dell'itinerario prevede l'articolazione degli interventi suddivisi in tre tratte: Confine Regionale – Arquata del Tronto; Arquata del Tronto – Acquasanta Terme; Acquasanta Terme – Ascoli Piceno.

Nel tratto tra il **Confine Regionale e Trisungo**, l'assetto stradale è di una extraurbana secondaria e tutto il tratto risulta già adeguato nel tracciato e nella piattaforma ad unica carreggiata ed una corsia per senso di marcia.

Il Piano prevede interventi di **infrastrutturazione tecnologica**, di cui 3 milioni di euro per la connettività mobile degli utenti e 0,5 altro milioni di euro per sistemi tecnologici per la sicurezza degli utenti e controllo della viabilità.

Nel tratto **Trisungo – Acquasanta Terme** sono previsti nel Piano **3 interventi principali** e ulteriori interventi diffusi di messa in sicurezza.

Il primo intervento principale consiste nell'**adeguamento in variante tratto Trisungo - Acquasanta - 1° Lotto 2° Stralcio dal Km 151+000 al Km 153+780**, di importo 83,7 milioni di euro. L'intervento prevede la realizzazione di due gallerie naturali, la galleria "Trisungo", lunga 1,8 km, e la galleria "Monte Castello", di circa 190 metri, oltre la realizzazione dello svincolo a livelli sfalsati di Trisungo. L'intervento è stato riappaltato a seguito del fallimento dell'impresa già affidataria dei lavori nel 2019 ed è attualmente in corso di realizzazione.

Il secondo riguarda il completamento dell'intervento con l'**adeguamento tratto Trisungo-Acquasanta - 2° lotto dal km 155+400 (galleria "Valgarizia") al km 159+000**, di importo 300 milioni€. L'intervento prevede la realizzazione di due gallerie naturali, la galleria "Favalanciata", lunga 1,8 km, e la galleria "Acquasanta Terme", di circa 2,3 km, oltre la realizzazione dello svincolo a livelli sfalsati di Acquasanta Terme e dello svincolo parziale di Favalanciata. Attualmente è in fase di progettazione con previsione di appaltabiltà nel 2022.

Il terzo interessa l'attuale sede stradale tra Favalanciata ed Acquasanta Terme e realizza l'**adeguamento e miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale dal km 155+750 al km 159 +000 in tratti saltuari**, di importo 18,5 milioni di €. L'intervento è in fase di Valutazione di Impatto Ambientale e si prevede di avviare i lavori nel 2022.

Nel tratto **Acquasanta Terme – Ascoli Piceno**, il Piano prevede **1 intervento principale** per il miglioramento della sicurezza stradale e interventi diffusi di risanamento strutturale dei viadotti per complessivi 8,8 milioni di euro e di **infrastrutturazione tecnologica**, di cui 3 milioni di euro per la connettività mobile degli utenti e 0,5 altro milioni di euro per sistemi tecnologici per la sicurezza degli utenti e controllo della viabilità.

L'intervento principale interessa un punto ad elevato tasso di incidentalità e consiste nella circoscritta variante di **adeguamento della piattaforma stradale e dell'intersezione con la SS78, in località Mozzano al km 171+450**

di importo pari a 25 milioni di euro. L’intervento prevede l’adeguamento con rettifica del tracciato plano-altimetrico della statale e la realizzazione di uno svincolo a livelli sfalsati per l’interconnessione con la S.P. 78 e la frazione di Mozzano, attualmente in fase di progettazione con previsione di appaltabilità nel 2022.

Marche, presentazione piano Salaria

[1]

Image not found or type unknown

Marche, presentazione piano Salaria

[2]

Image not found or type unknown

Collegamenti

[1] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Marche%2C%20presentazione%20piano%20Salaria%20%281%29.jpg

[2] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Marche%2C%20presentazione%20piano%20Salaria%20%282%29.jpg